

□対応車型

車名、通称名		車両型式	
スズキ アルトワークス		E-CN21S, CP21S, CR22S, CS22S E-HA11S, HB11S E-HA21S, HB21S	
年式	エンジン型式	製品番号	
'90/2~'94/11 '94/11~'98/10 '94/11~'98/10	F6A(DOHC) F6A(SOHC) K6A	161CS002	

□構成品内容

No.	パーツ名	サイズ	数量	No.	パーツ名	サイズ	数量
①	アベックスメインマフラー	専用品	1	⑧	ワッシャ	M10	4
②	アベックススチールマフラー	専用品	1	⑨	強化ハンガーラバー	φ12用	3
③	リングガスケット	専用品	1	⑩	ハンガーラバー用カラー	専用品	1
④	ガスケット	P80 × φ51.8	1	⑪	取扱説明書・保証書		1
⑤	組込みボルト	M8 × P1.25 × L25	2	⑫	JASMA認定書		1
⑥	ボルト	M10 × P1.25 × L40	2				
⑦	ナット	M10 × P1.25	2				

□アベックスマフラーの装着方法

- 1.全ての純正ハンガーラバーを除外し、付属の⑨強化ハンガーラバーへ交換しておいてください。
詳細図1のように車両後部の⑨強化ハンガーラバーへ⑩ハンガーラバー用カラーを入れておいてください。
- 2.純正フロントマフラー後部フランジに付いている純正リングガスケットを詳細図2のように取外してください。
取外した純正ハンガーラバーと純正リングガスケットは純正マフラーと一緒に大切に保管してください。

□アベックスマフラーの装着方法

- 1.装着図を参照して、マフラーを装着し、各ボルトとナットの仮締付けを行ってください。
※装着図のボルト、ナットは複数の場合省略してあります。すべて取付けてください。
- 2.マフラーの位置関係や自動車の床、クロスメンバ、その他の周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら仮締付けしてあったボルトとナットを前側から順番に指定トルクで締付けてください。
締付けトルク
M8 21~26N・m(2.1~2.7 kgf・m)
M10 43~55N・m(4.4~5.6 kgf・m)
- 3.テールパイプと自動車のパンパの位置関係、クリアランスを確認してください。不具合があったら最初から締めなおしてください。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂パンパの場合熱で溶けることがあります。

注意

特にブレーキ関係、燃料関係、駆動関係及び電気関係の配線とのクリアランスには、細心の注意を払ってください。

□アベックスマフラーの装着状態の確認

- 1.全体の取付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺さぶって各部のクリアランスを確認してください。
- 2.エンジンを始動して暖機し、約2,500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検してください。
- 3.試運転して再度、各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検してください。
- 4.1~3の項目に異常があったら、面倒でも最初から装着をやりなおしてください。
- 5.200km~300km走行後、各部に緩みが無いか点検し、増締めを行ってください。

