

# APEXi EXHAUST SYSTEM



## 車型別装着説明書

□対応車型 ※下記の対応車型以外への取付けは行わないでください。

車名、通称名		車両型式	
スズキ アルトターボRS(5AGS),アルトワークス(5MT)		DBA-HA36S	
年式	エンジン型式	製品番号	性能等確認済表示
'15/3~,'15/12~	R06A(T/C)	167-S001J	JQR20162104

### □構成内容

No.	パーツ名	サイズ	数量	No.	パーツ名	サイズ	数量
①	アベックスフロントマフラー	専用品	1	⑧	ワッシャ	M8用	1
②	アベックスメインマフラー	専用品	1	⑨	パイプアダプター	専用品	1
③	ガスケット	P90 φ61.5	1	⑩	強化ハンガーラバー	φ12用	1
④	ボルト	M8×P1.25×L40	1	⑪	ハンガーラバー用カラー	専用品	1
⑤	ボルト	M10×P1.25×L30	4	⑫	保証登録カード		1
⑥	ナット	M10×P1.25	4	⑬	取扱説明書		1
⑦	ワッシャ	M10用	8	⑭			

### □アベックスマフラーの装着準備

1. 純正ハンガーラバーを取外し、詳細図のように付属の⑧強化ハンガーラバーへ⑨ハンガーラバー用カラーを入れておいてください。取外した純正ハンガーラバーは純正マフラーと一緒に大切に保管してください。
2. 純正マフラーを取外し、詳細図のように切断してください。

### □アベックスマフラーの装着方法

1. 右図を参照して、マフラーを装着し、各ボルトとナットの仮締付けを行ってください。  
※右図のボルト、ナット、ワッシャは複数の場合省略してあります。すべて取付けてください。
2. マフラーの位置関係や自動車の床、クロスメンバー、その他の周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら仮締付けしてあったボルトとナットを前側から順番に指定トルクで締付けてください。

締付けトルク M8 21~26N・m(2.1~2.7 kgf・m) M10 43~55N・m(4.4~5.6 kgf・m)  
パイプアダプター 45~59N・m(4.56~6.02 kgf・m)

※純正スプリング・ボルトの締付けは、左右均等に行ってください。

3. テールパイプと車両側バンパーの位置関係、クリアランスを確認してください。不具合が発生した場合、最初から締めなおしてください。

#### ⚠警告

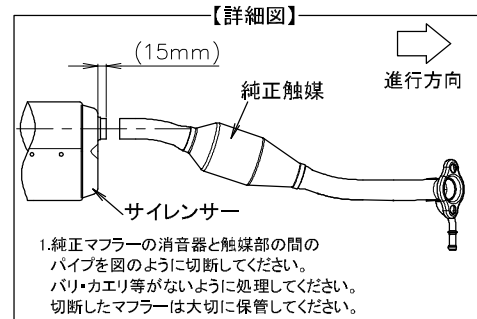
特にブレーキ関係、燃料関係、駆動関係及び電気関係の配線とのクリアランスには、細心の注意を払ってください。

#### ⚠注意

クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパーの場合熱で溶けることがあります。

### □アベックスマフラーの装着状態の確認

1. 全体の取付けが完了したら、再度マフラーを手で揺さぶり各部のクリアランスを確認してください。
2. エンジンを始動して暖機し、約2,500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検してください。
3. 試運転して再度、各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検してください。
4. 1~3の項目に異常が発生した場合、面倒でも最初から装着をやりなおしてください。
5. 取付け時から200km~300km走行後、各部に緩みが無い事を点検し、増締めを行ってください。



1. 純正マフラーの消音器と触媒部間のパイプを図のように切断してください。バリ・カエリ等がないように処理してください。切断したマフラーは大切に保管してください。

