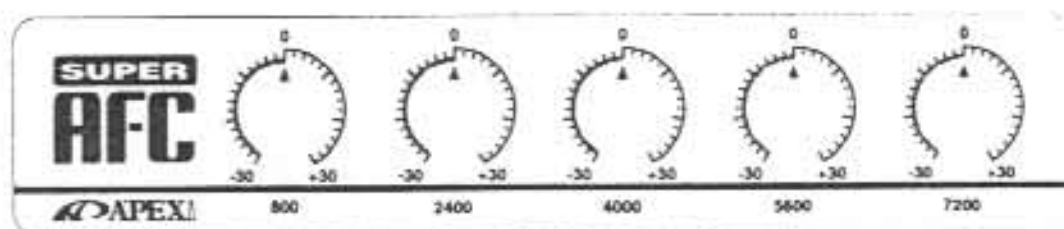


SUPER AFC

SUPER AIR FLOW CONVERTER

取扱説明書



 **APEx** 

目 次

1	まえがき	1
2	パーツリスト	1
3	各部の名称	2
4	取り付けされる方へ	2
5	機能説明	4
6	取付車両一覧表	6
6.1	NISSAN	6
6.2	TOYOTA	8
6.3	MITSUBISHI	10
6.4	HONDA	10
6.5	MAZDA	11
6.6	SUBARU	11
6.7	ISUZU	11
6.8	SUZUKI	11
6.9	DAIHATSU	11
7	車種別コンピュータ配置図	13
8	車種別コンピュータ配線図	14
8.1	NISSAN	14
8.2	TOYOTA	15
8.3	MITSUBISHI	17
8.4	HONDA	17
8.5	MAZDA	18
8.6	SUBARU	18
8.7	ISUZU	19
8.8	SUZUKI	19
8.9	DAIHATSU	19
9	S-AFCと各商品を組み合わせた接続図	20
	検査・修理依頼用紙	24

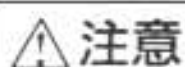
1

まえがき

このたびはAPEXI SUPER AFC (SUPER AIR FLOW CONVERTER) を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。

本商品は、車両のエアフローセンサー信号を簡単に調整することのできる、高性能コントローラーです。

エアフローセンサーとは、エンジンが吸気する空気の量を計測するセンサーであり、車両のエンジンコントロールユニット（コンピュータ）はこのセンサーの出力から燃料噴射量を決定しています。本機は、このセンサーの出力を調整することで燃料の噴射量を変化させることのできる装置です。

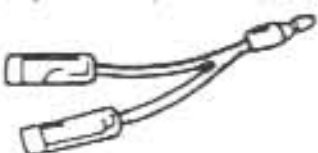


注意

- 本機は、設定一覧表の車両以外にはご使用になれません。
- 上記機能以外のご使用は絶対におやめ下さい。

2

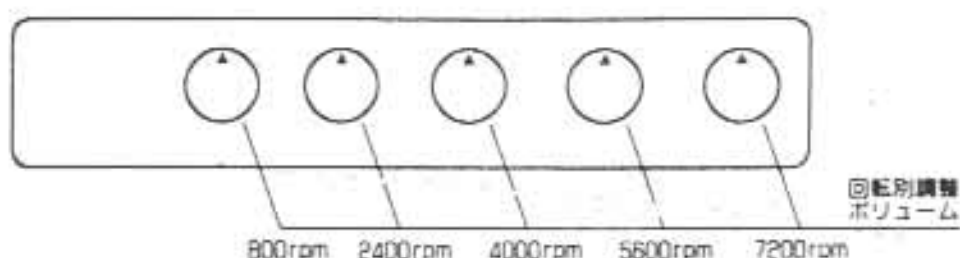
パーツリスト

1. コントロールユニット 1	6. オススリーブ 2
	
2. 信号ハーネス 1	7. メススリーブ 2
	
3. 分岐用アダプタハーネス 1	8. 分岐用ギボシ 3
	
4. オスギボシ 2	9. 取り扱い説明書 1
	
5. メスギボシ 2	10. 両面テープ 1
	

3

各部の名称

前面



裏面



4

取り付けされる方へ



警告

- 取り付け作業は、バッテリーのマイナス端子を必ず外してから行って下さい。
- 室内へのコントローラ本体取付は、運転者が運転中に操作できない範囲(運転席より50cm以上離すこと)に行ってください。

(1) 配線を行います。

- ① バッテリーのマイナス端子を外して下さい。
- ② 車両のエンジンコントロールユニットを車両設定一覧表のECUの場所とP13のコンピュータ配置図を参照して探して下さい。
- ③ 車種別コンピューター配線図を見ながら、エンジンコントロールユニットに接続してあるハーネスの中のエアフロー信号線をカットして、ギボシを取り付けます。ギボシは、エンジンコントロールユニット側にオスギボシ、車両ハーネス側にメスギボシを取り付けて下さい。
※RB26DET搭載車は、エアフロー信号線が2本ありますので、2本ともカットして下さい。
- ④ 車種別コンピューター配線図を見ながら、エンジンコントロールユニットに接続してあるハーネスの中の電源線、アース線、回転信号線に、付属の信号ハーネスの赤線、黒線、緑線を分岐用ギボシで接続します。また、ビニールテープ等で確実に絶縁して下さい。

- ⑤信号ハーネスの白線を③で取り付けしたメスギボシに、黄線をオスギボシに接続して下さい。
- ⑥バッテリーのマイナス端子を接続すれば配線終了です。

ギボシ取付方法



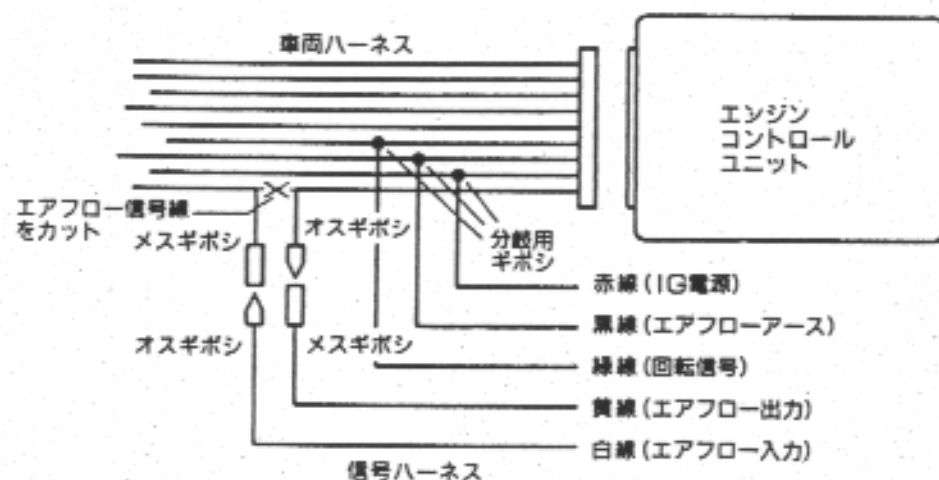
●ハーネス分岐用タップの使用方法

- ①接続する電線を3mm位むく ②付属の電線を5mm位むく ③電線をからめる ④確実にかしめる

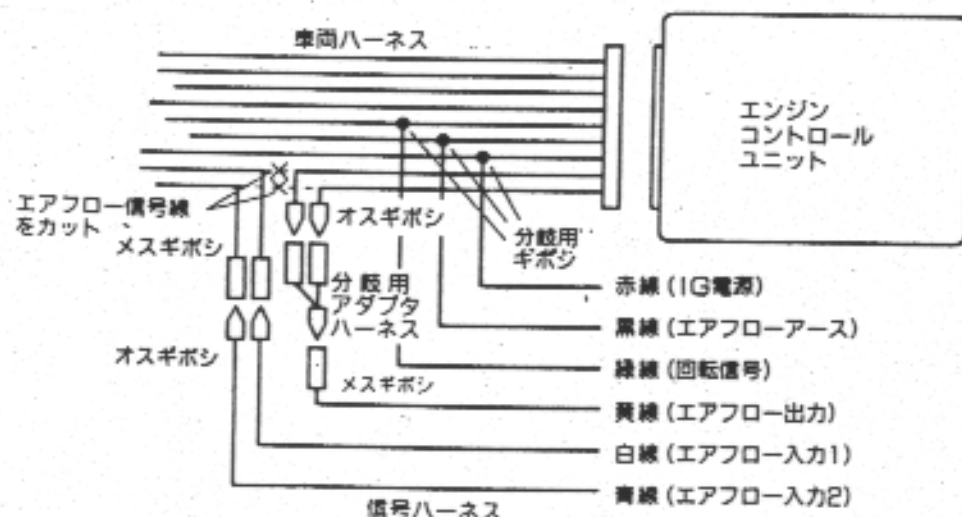


※かしめた部分をビニールテープ等で確実に絶縁してください。

配線図

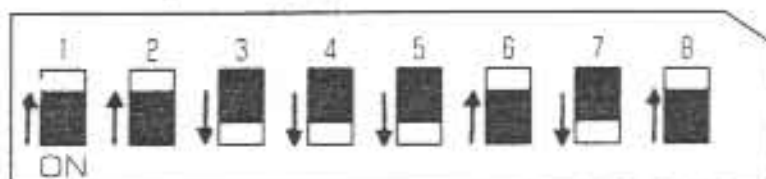


※RB26DET搭載車のみは以下の配線を行って下さい。



- (2) 本機裏側の車両選択スイッチ、エアフロータイプ切り替えスイッチを車両設定一覧表を見ながら設定して下さい。

エアフロータイプ切り替えスイッチの設定



例：インフィニティQ45

Type Select

白い方にスイッチをスライドさせて下さい。

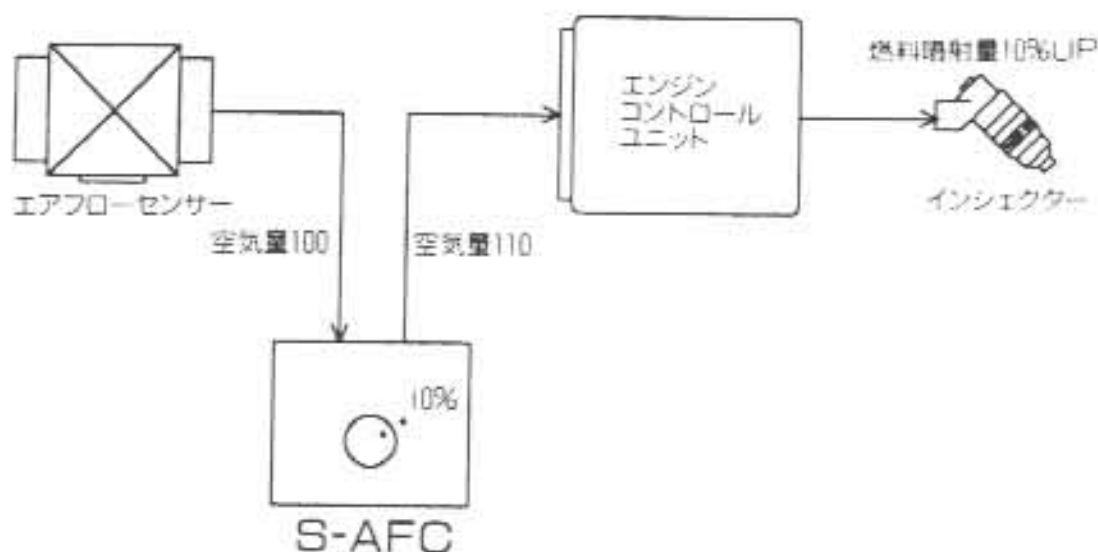
- (3) これでエンジンを始動すれば、調整ボリュームでエアフロー信号を操作できます。

5 機能説明

本装置は、入力されたエアフローセンサーの信号を一度、空気量の値に変換し、この値をフロントの調整ボリュームで操作します。出力は、この調整された空気量の値に対応するエアフローセンサー信号に変換し、エンジンコントロールユニットに出力します。

例えば、今、本装置の調整ボリュームを+10%の位置にしたとします。この時、100の空気信号が入力されたとしたら、本装置の出力は110となりエンジンコントロールユニットは、この110の空気量に適する燃料を噴射する事になります。

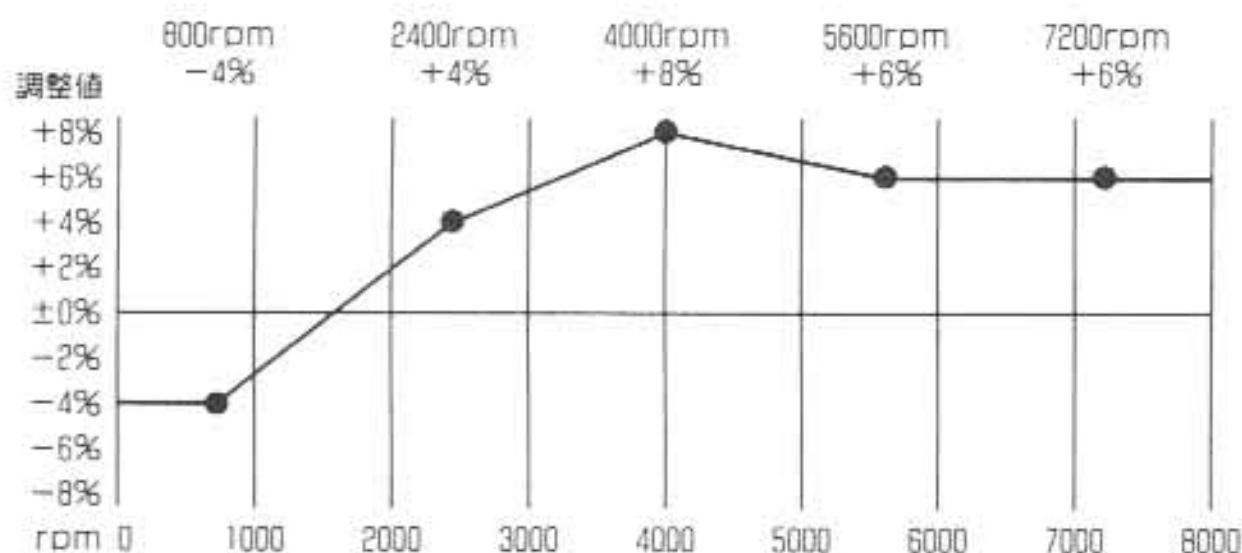
エンジンコントロールユニットは、空気量信号から最適の燃料噴射量を決めていますので、空気量と燃料噴射量はほぼ比例の関係にあるといえます。このことから、この場合は、約10%の燃料増量を行った事になります。



また、S-AFCではこのエアフロー調整操作を5個のボリュームで、回転別に調整するものとししました。

回転数は、800.2400.4000.5600.7200rpmの各回転数で、±30%の空気量値を2%きざみに調整が可能です。この調整回転数の間は前後のボリュームの補間で調整値を決定します。

例 ボリュームが以下の調整値の場合

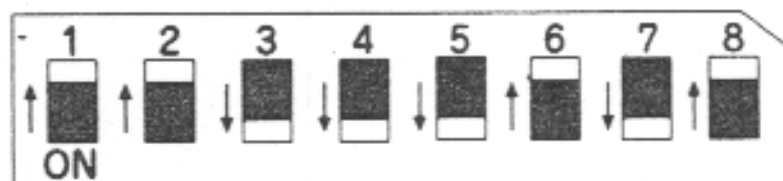


6

取付車両一覧表

本機裏側の車両選択スイッチ、エアフロータイプ切り替えスイッチを車両設定一覧表を見ながら設定して下さい。

エアフロータイプ切り替えスイッチの設定



例：インフィニティQ45

Type Select

※矢印の白い方にスイッチをスライドさせて下さい。

6.1 NISSAN

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU場所	Type Select SW	Car Sel	ECU配線図
プレジデント	G50	VH45DE	'90.10~	a		1	N1
インフィニティ Q45	G50	VH45DE	'89.10~	a		1	N1
シーマ II	FGY33	VH41DE	'96. 6~	a		1	N11
	FHY33	VQ30DET				4	N5
シーマ II	FGY32	VH41DE	'91. 8~'96. 6	a		1	N1
	FPY32	VG30DET	'93. 9~'96. 6			4	
シーマ I	FPY31	VG30DET	'89. 8~'91. 7	a		4	N1
		VG30DE	'88. 1~'89. 7				N10
		VG30DET					
		VG30DE					
フェアレディ Z	Z32	VG30DET11	'89. 7~	c		2	N1
		VG30DE					
レパード	Y33	VQ30DET	'96. 3~	a		4	N5
		VQ30DE					
レパード J フェリー	JGBY32	VH41DE	'92. 6~'96. 3	a		1	N1
	JPY32	VG30DE				4	
レパード	UF31	VG30DET	'88. 8~'92. 6	a		4	N1
		VG30DE					N10
	GF31	VG20DET					
セドリック グロリア	Y33	VQ30DET	'95. 6~	a		4	N5
		VQ30DE					
	Y32	VG30DET	'91. 6~'95. 6	a		4	N1
		VG30DE					
	Y31	VG20DET	'89. 6~'91. 6	a		4	N1
		VG20DE					
セフィーロ	A32	VQ30DE	'94. 8~	e		4	N1
		VQ25DE					
		VQ20DE					
	A31	RB20DET	'88. 9~'94. 8	a		4	N1
		RB25DE	'92. 5~'94. 8				
		RB20DE	'88. 9~'94. 8				
ローレル	C34	RB25DET	'94. 1~'97. 6	a		4	N1
		RB25DE	'93. 1~'97. 6				
		RB20DE					
	C33	RB25DE	'91.10~'93. 1	a		4	N1
		RB20DET	'89. 1~'93. 1				
		RB20DE					

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU場所	Type Select SW	Car Sel	ECU配線図
スカイライン	R33	RB26DETT	'95. 1~	a		B	N2
		RB25DET	'93. 8~			4	N1
		RB25DE					
	R32	RB26DETT	'89. 8~'95. 1	a		B	N2
		RB25DE	'91. 8~'93. 8			4	N1
		RB20DET	'89. 5~'93. 8				
		RB20DE					
	R31	RB20DET	'87. 9~'89. 5	a		4	N6
RB20DE							
ステージャ	WC34	RB25DET	'96. 8~	a		4	N11
		RB25DE					
ブルーバード	U31	SR20DET	'91. 9~'96. 1	e		6	N3
		SR20DE					
		SR18DE					
	U12	SR20DET	'89.10~'91. 9	e		6	N3
		SR20DE	'87. 9~'89.10			7	N1
		CA18DET					
CA18DE							
シルビア	S14	SR20DET	'96. 6~	a		5	N3
			'93.10~'96. 6			N1	
		SR20DE	'93.10~			N3	
	PS13	SR20DET	'91. 1~'93.10	a		6	N9
		SR20DE				N3	
	S13	CA18DET	'88. 5~'91. 1	a		7	N1
		CA18DE					
180SX	RPS13	SR20DET	'96. 8~	a		6	N3
		SR20DE				'91. 1~'96. 8	N11
		SR20DET					
	RS13	CA18DET	'89. 3~'91. 1		7	N1	
バルサー	N14	SR20DET	'90. 8~'95. 1	e		5	N3
		SR18DE					
プリメーラ	P10	SR20DE	'90. 2~'95. 9	e		6	N3
		SR18DE	'92. 9~'95. 9				
アベニール	W10	SR20DET	'95. 8~	e		6	N3
		SR20DE	'90. 5~				
		SR18DE	'93. 1~				
プレセア	R10	SR20DE	'90. 6~'95. 1	e		6	N3
		SR18DE	'92. 6~'95. 1				
サニー	B14	SR18DE	'94. 1~	e		6	N3
	B13	SR18DE	'90. 1~'94. 1	e		N3	
NXクーペ	B13	SR18DE	'90. 1~	e		6	N3
マーチ	K11	CG13DE	'92. 1~	a		9	N4
		CG10DE					
テラノ	YD21	VG30E	'89.10~'95. 8	f		6	N3

6.2 TOYOTA

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU 場所	Type Select SW	Car Sel	ECU 配線図
セルシオ	UCF10	1UZ-FE	'92. 8~'94. 9	d		0	T2
			'89.10~'92. 8				T1
クラウンマジェスタ	UZS14#	1UZ-FE	'91.10~'95. 8	c		0	T3
	JZS14#	2JZ-GE				3	T4
アリスト	UZS143	1UZ-FE	'92.10~	c		0	T3
	JZS147	2JZ-GTE	'91.10~			1	T17
		2JZ-GE				3	T4
スープラ	JZA80	2JZ-GTE	'93. 5~	c		1	T17
		2JZ-GE				3	T4
	JZA70	1JZ-GTE	'90. 8~'93. 4	d		1	T5
	MA70	7M-GTE	'88. 8~'90. 7			0	T6
			'86. 2~'88. 8				T7
			'88. 8			1	Tubor A T14
	GA70	1G-GTE	'88. 8~'93. 4			1	T6
			'86. 2~'88. 8				T8
		1G-GE	'88. 8~'93. 4			3	T13
	'86. 2~'88. 8			T12			
ソアラ	UZZ31	1UZ-FE	'91. 5~	c		0	T3
	JZZ31	2JZ-GE	'94. 1~			3	T18
	JZZ30	1JZ-GTE	'91. 5~'96. 8			1	
	MZ20	7M-GTE	'88. 1~'91. 4	d		0	T6
			'86. 1~'88. 1			T7	
	GZ20	1G-GTE	'88. 1~'94. 4			1	T6
			'86. 1~'88. 1				T8
		1G-GE	'89. 1~'91. 4			3	T13
'86. 1~'88.12			T12				
マーク II クレスタ チェイサー	JZX91	2JZ-GE	'92.10~'96. 9	e		3	T18
	JZX90	1JZ-GTE				1	
		1JZ-GE				3	T5
	JZX81	1JZ-GTE	'90. 8~'92. 9	d		1	T5
		1JZ-GE				3	
	GX81	1G-GTE	'88. 8~'90. 8			1	T6
		1G-GE	'88. 8~'92. 9			3	T13
GX71	1G-GTE	'85.10~'88. 8	1			T8	
MR2	SW20後期	3S-GTE	'93.10~	リアトランク前		2	T13
		3S-GE				3	T5
	SW20前中期	3S-GTE	'89.10~'93.10			2	T6
		3S-GE				3	T13
	AW11	4A-GZE	'86. 8~'89. 9			3	T8
		4A-GE	'84. 6~'89. 9				T9
セリカ	ST205	3S-GTE	'94. 2~	e		2	T13
	ST202	3S-GE	'93.10~			3	T5
		3S-FE	'96. 6~				MT T15
							AT T16
		3S-FE	'93.10~'96. 6				T13
	ST185	3S-GTE	'89. 9~'94. 2			2	T6
	ST182	3S-GE	'89. 9~'93. 9			3	T13
	ST165	3S-GTE	'87. 8~'89. 9			2	T8
	ST162	3S-GE	'85. 8~'89. 9				T8

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU 場所	Type Select SW	Car Sel	ECU 配線図
カレン	ST206	3S-GE	'94. 1~	e		3	T5
		3S-FE	'96. 6~				MT T15
			'95.10~'96. 6				AT T16
			'94. 1~'95.10				MT T10
カリーナ ED コロナ EXIV	ST202	3S-GE	'93.10~	e		3	TRC無 T13
		3S-FE					TRC有 T5
カルディナ	ST191	3S-FE	'92.11~	e		3	2WD T19
	ST195	3S-FE					4WD MT T10
カローラ スプリンター レビン トレンス	AE111	4A-GE	'95. 5~	e		3	T13
		4A-FE					T10
		5A-FE					
	AE101	4A-GZE	'91. 6~'95. 5	e		1	T13
		4A-GE				4	MT T10
		4A-FE				3	AT T6
	AE92	4A-GZE	'89. 5~'91. 5	e		1	MT T10
			'87. 5~'89. 5			3	AT T6
		4A-GE	'89. 5~'91. 5			3	MT T10
			'87. 5~'89. 5			3	AT T13
	AE86	4A-GE	'83. 5~'87. 4	a		3	T9
カローラセレス スプリンターマリノ	AE111	4A-GE	'95. 5~	e		3	T13
		4A-FE					T10
		5A-FE					
	AE101	4A-FE	'92. 5~'95. 5	e		3	MT T10
カローラ FX	AE101	4A-FE	'92. 5~'95. 5	e		3	AT T13
							MT T10
	AE92	4A-GE	'89. 5~'92. 4	e		3	T10
			'87. 5~'89. 5				T9
スターレット	EP91	4E-FTE	'95.12~	d		1	T10
		4E-FE				3	T11
	EP82	4E-FTE	'89.12~'95.12	e		1	MT T11
			'92. 1~'95.12				AT T10
			'89.12~'92. 1				AT T11
	EP71	4E-FE	'89.12~'95.12	e		3	T11
		2E-TE				1	T9
RAV4	SXA10G	3S-FE	'94. 5~	e		3	MT T10
							AT T13

*シリアルNo.9611-0001より、フラップ車にも対応可能

6.3 MITSUBISHI

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU 場所	Type Select SW	Car Sel	ECU 配線図
ダイヤモンド	F36A	6G72 MIV	'95. 1~	e		5	M6
		6G72				0	M2
	F17A	6G72	'90. 5~'94.12	a		0	M3
GTO	Z16A	6G72	'90.10~	ラジオ裏		0	M3
レグナム	EC5W	6A13	'96. 8~	e		0	M1
ギャラン	EC5A	6A13	'96. 8~	e		0	M1
	E84A	6A12	'92. 5~	e		0	M3
	E39A	4G63	'87.10~'92. 4	b		0	M4
エクリプス	D32A	4G63	'95. 6~	ラジオ裏		0	M1
	D27A	4G63	'90. 2~	ラジオ裏		0	M4
ランサー	CM5A	4G93	'95.10~	b		0	M1
	CK4A	4G92 MIV				5	M6
	CN9A	4G63	'96. 8~			0	M1
	CE9A	4G63	'93.10~'95.10			0	M3
	CD9A	4G63	'92.10~'93.10				
	CD5A	4G93	'91.10~'95.10				
FTO	DE3A	6A12 MIV	'94.10~	b		5	M6
		6A12				0	M3
	DE2A	4G93				0	M1
パジェロ	V25W	6G74	'93. 7~	a		0	M3
	V23W	6G72	'91. 1~				M5
RVR	N23W	4G63	'92.10~	b		0	M3

*MIV=MIVEC

6.4 HONDA

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU 場所	Type Select SW	Car Sel	ECU 配線図			
NSX	NA1	C30A	'90. 9~	運転席後		6	H1			
レジェンド	KA9	C35A	'96. 2~	c		6	H1			
	KA7	C32A	'90.10~'96. 2	c		6	H1			
	KA8		'90.12~'96. 2							
	インスパイヤー	UA2	G25A	'95. 2~	c		6	H2		
UA1		G20A								
CC2		G25A	'92. 1~'95. 2	c		6	H2			
CB5		G20A	'89.10~'92. 1	c		6	H2			
プレリュード	BB1	H22A	'91. 9~	c		6	TRC有 H2			
	BB4						TRC無 H3			
アコード	CD6	H22A	'93. 9~	c		6	H3			
	CD5	F22B					H3			
アコードワゴン	CE1	F22B	'94. 3~	c		6	H3			
	CB9	F22A	'91. 3~'94. 3	c		6	H4			
インテグラ	DC2 DB8	B18C	'95. 9~	a		6	MT H6			
			'93. 5~'95. 9				AT H2			
							MT H3			
							AT H2			
	DA6	B16A	'89. 4~'91. 8 '91. 9~'93. 5	c		6	H5 H3			
シビック	EK4	B16A	'95. 9~	a		6	H6			
	EK3	D15B								
	EG6	B16A	'91. 9~'95. 9	a		6	H3			
	EG4	D15B								
	EF9	B16A*								
CR-X	EG2	B16A	'92. 3~	a		6	H3			
	EG1	D15B								
	EF8	B16A								
CR-V	RD-1	B20B	'95.10~	a		6	H2			
オデッセイ	RA-1	F22B	'94.10~	c		6	H3			
	RA-2									
S-MX	RH1	B20B	'96.11~	センターコンソール横		6	H2			

6.5 MAZDA

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU場所	Type Select SW	Car Sel	ECU配線図
RX-7	FD3S	13B REW	'91. 1	a		4	Z5
			'91.12~'95.12				Z1
	FC3S	13B	'88. 9~'91.12	b		6	Z3
			'85.10~'88. 9			5	Z2
ロードスター	NABC	BP-ZE	'95. 8~	c		0	Z6
			'93. 8~'95. 8				Z4
	NA6CE	B6-ZE	'89. 9~'93. 8			8	Z4
ファミリア	BG8Z	B6-ZET	'92. 1~	e		7	Z7

*シリアルNo.9611-0001よりフラップ車にも対応可能

6.6 SUBARU

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU場所	Type Select SW	Car Sel	ECU配線図
レガシー	BD5	EJ20R	'96. 6~	c		1	F4
	BG5						
	BD5	EJ20H	'93.10~'96. 6	c		4	F1
	BG5						F3
	BD5	EJ20D					
	BG5						
	BG9	EJ25D	'94.10~'96. 6				
	BC5	EJ20G	'89. 2~'93.10	h		A	F2
	BF5						
インプレッサ	GC8	EJ20K	'96. 9~	c		1	F4
	GF8						
	GC8	EJ20G	'92.11~'96. 8			A	F2
	GF8		'93.10~				

6.7 ISUZU

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU場所	Type Select SW	Car Sel	ECU配線図
ビッグホーン	UBS25	6VD1	'91.12~	e		7	I1

6.8 SUZUKI

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU場所	Type Select SW	Car Sel	ECU配線図
アルトワークス	HA21S	K6A T/C	'94.11~	b		8	S1
	HB21S	DOHC					MT S2
	HA11S	F6A T/C					AT S3
	HB11S	SOHC					
カプチーノ	EA21R	K6A	'95. 5~	k		8	S4
	EA11R	F6A	'91.11~'95. 5	b			S5
ワゴンR	CT21S	F6A T/C	'95.11~	b		8	MT S2
	CV21S						AT S3
	CT21S	F6A T/C	'93. 9~'95.11	b		8	MT S5
	CV21S						AT S3

6.9 DAIHATSU

車 名	型 式	エンジン型式	年 式	ECU場所	Type Select SW	Car Sel	ECU配線図
ミラIR-XX	L502S	JB-JL	'94. 9~	d		8	D1
	L512S						
ムーブ	L602S	JB-JL	'95. 8~	d		8	D1

略語説明

T R C トラクションコントロール

A / T オートマチックトランスミッション

T / C ターボチャージャー

2 W D 2 輪駆動

M / T マニュアルトランスミッション

S / C スーパーチャージャー

N / A ノーマルアスピレーション

4 W D 4 輪駆動

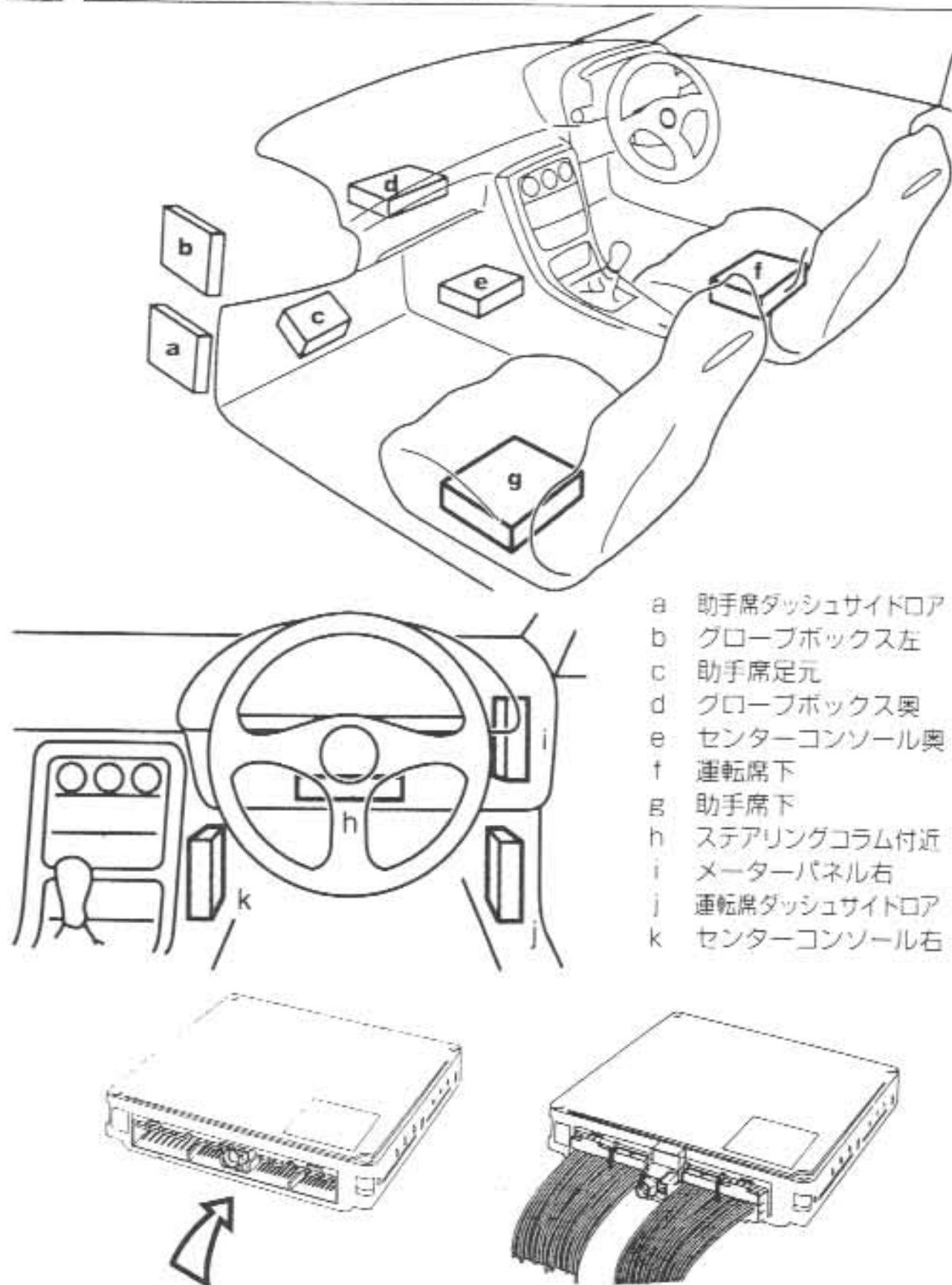
元号と西暦の対照早見表

S.56	S.57	S.58	S.59	S.60	S.61	S.62	S.63	H.1	H.2	H.3	H.4	H.5	H.6	H.7	H.8	H.9
1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997

取付車輛一覧は、平成9年9月現在、確認の取れた車輛のみ記載しています。

7

車種別コンピュータ配置図



車種別コンピュータ配線図はカプラーをこの向きから見た図です。

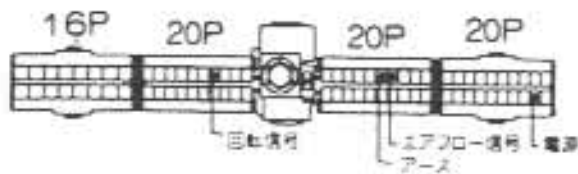
車種によっては、コンピュータが逆に装着されている場合がありますのでピン数を確認して下さい。

8

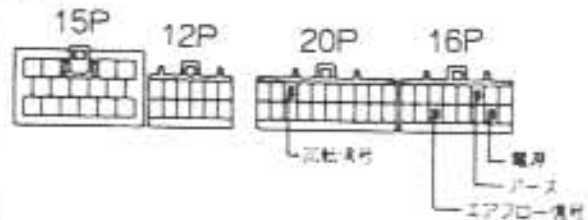
車種別コンピュータ配線図

8.1 NISSAN

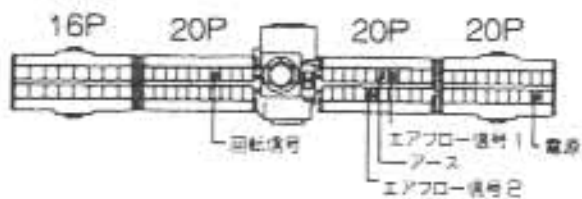
N 1



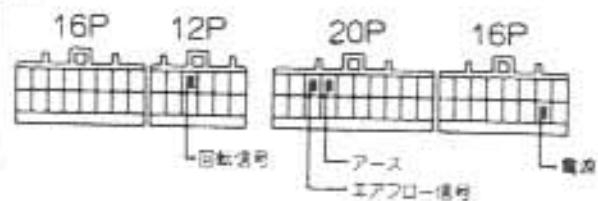
N 6



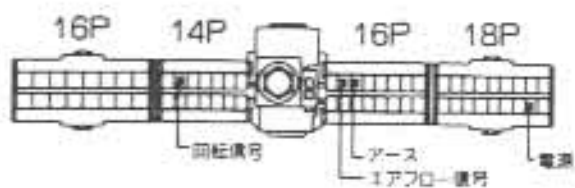
N 2



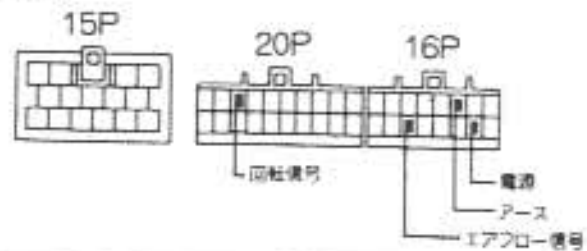
N 7



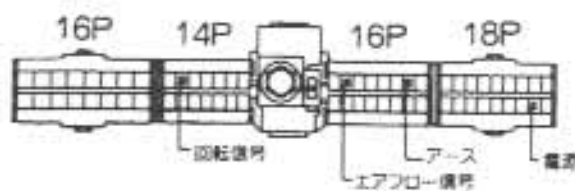
N 3



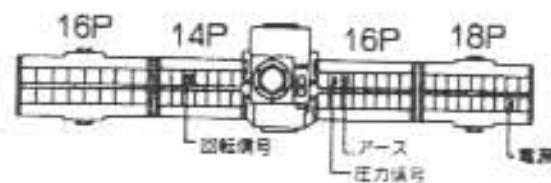
N 8



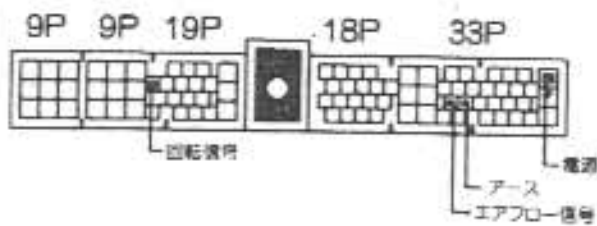
N 4



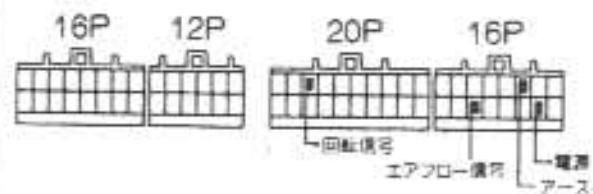
N 9

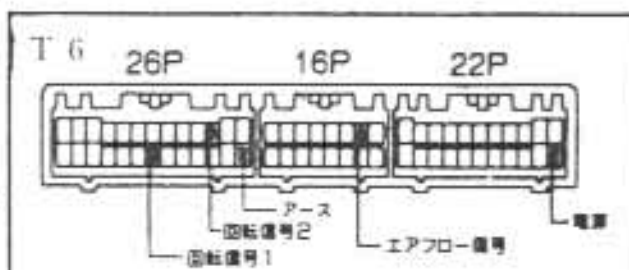
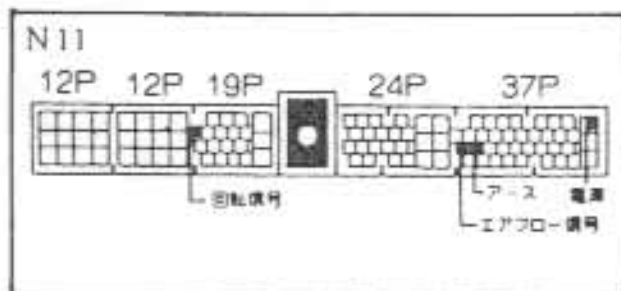


N 5

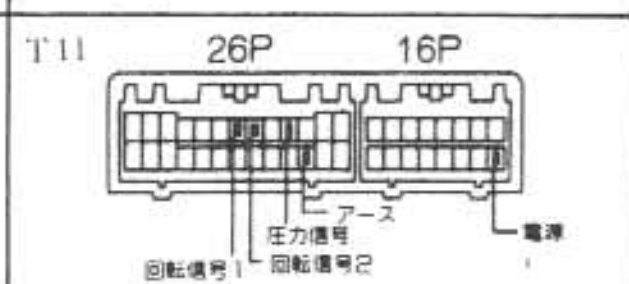
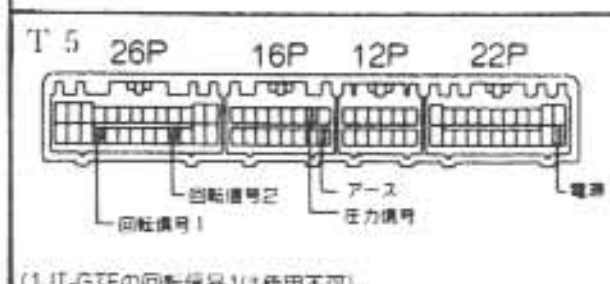
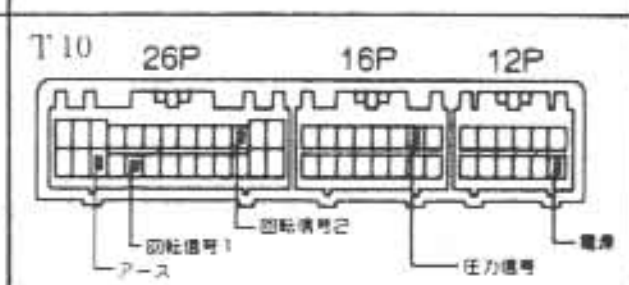
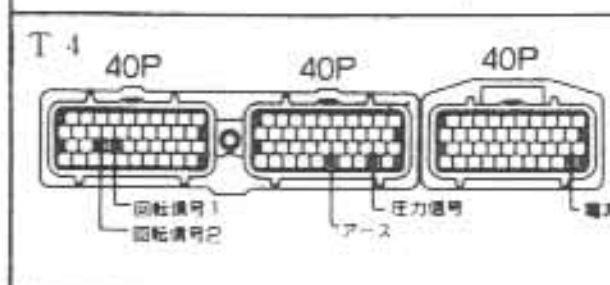
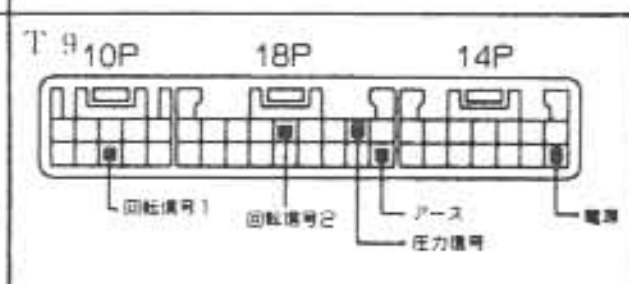
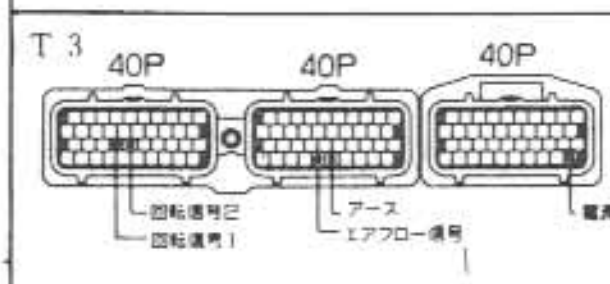
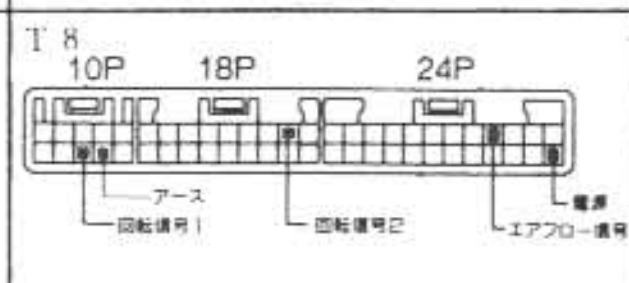
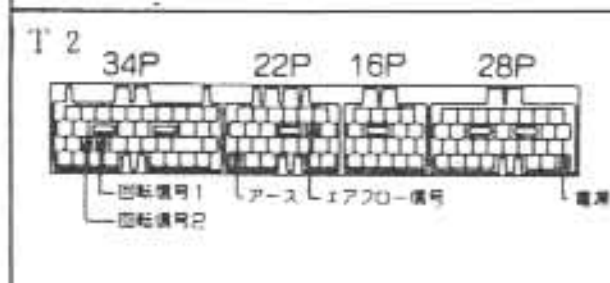
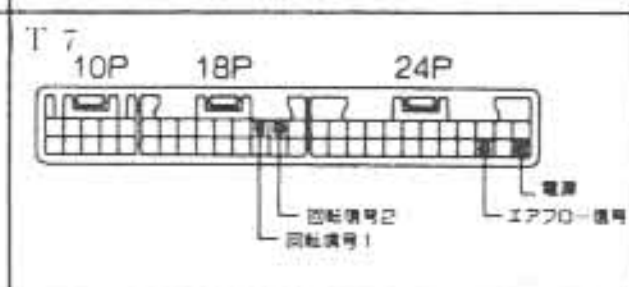
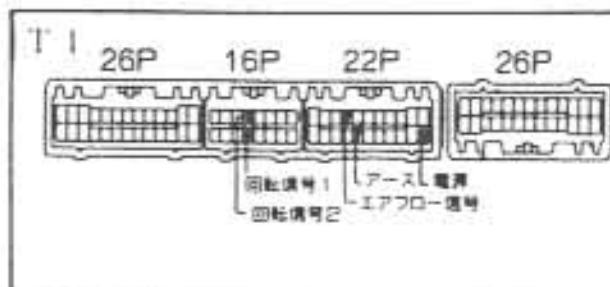


N10



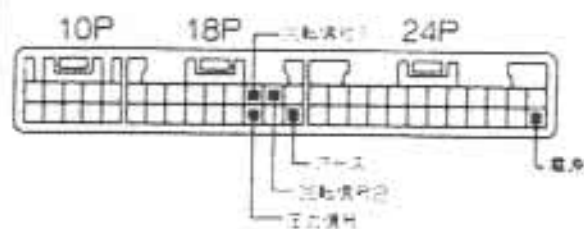


B.2 TOYOTA

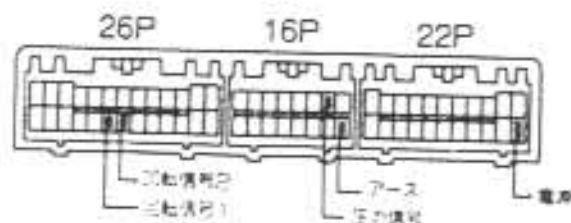


(1JT-GTEの回転信号1は使用不可)

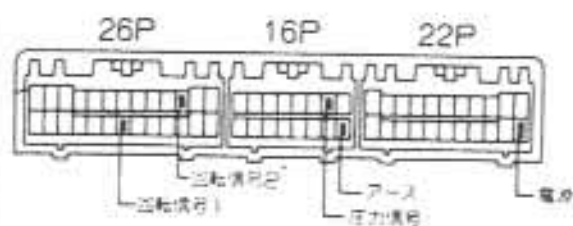
T12



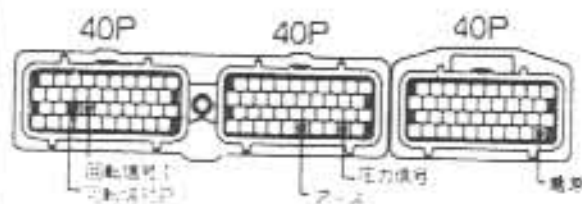
T16



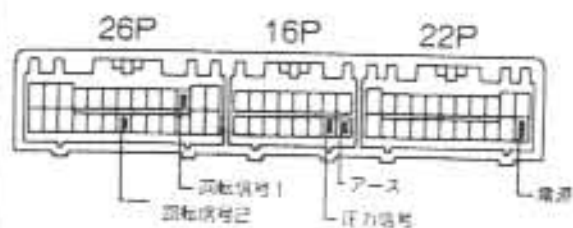
T13



T17



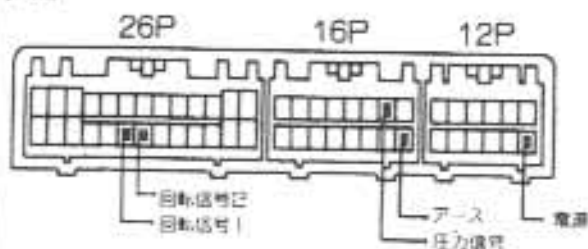
T14



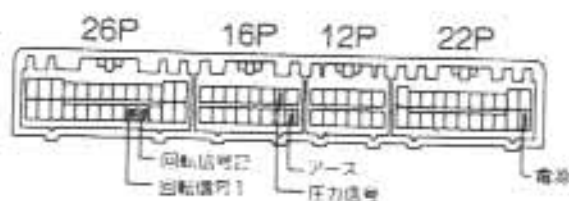
T18



T15

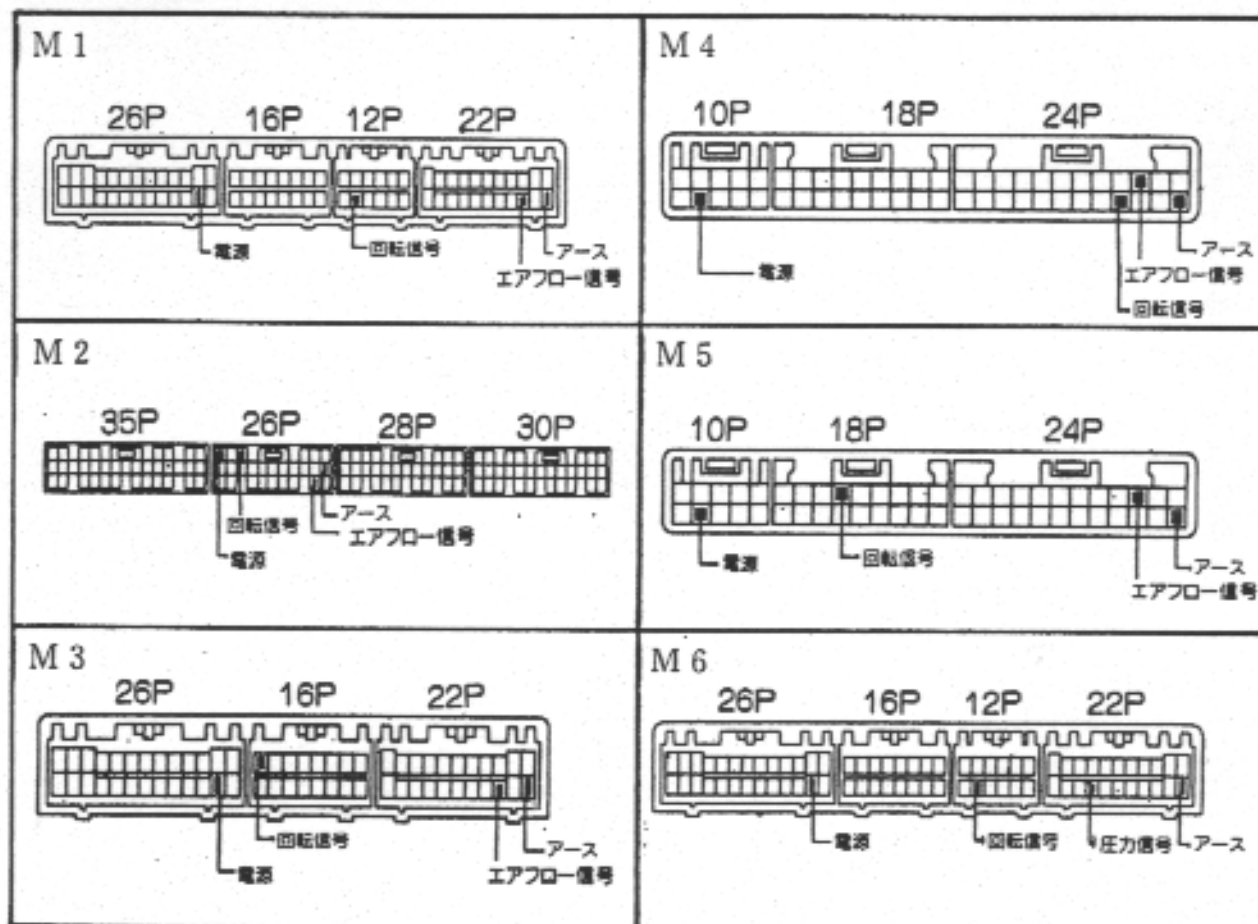


T19

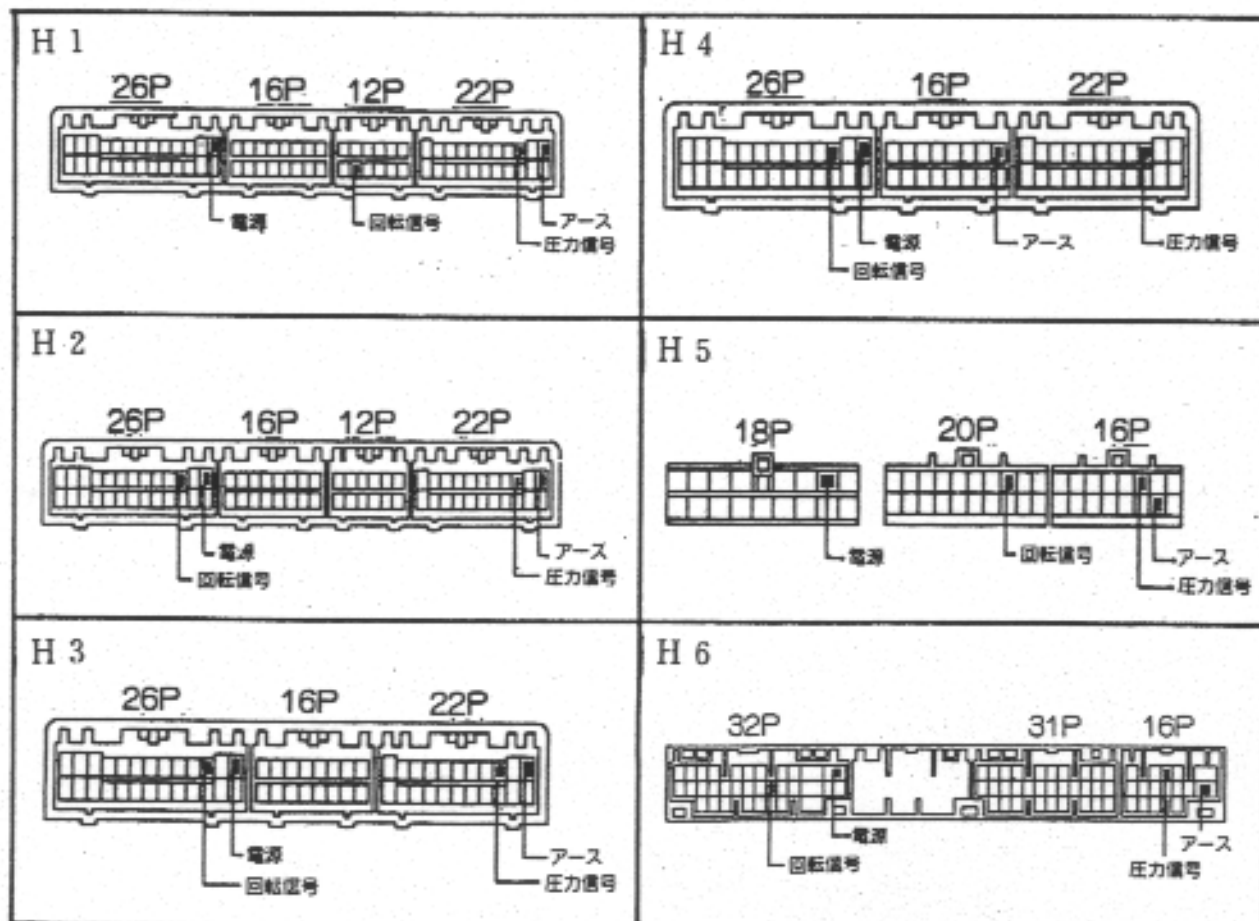


※通常接続は回転信号1で複数接続の場合は回転信号2に接続する。

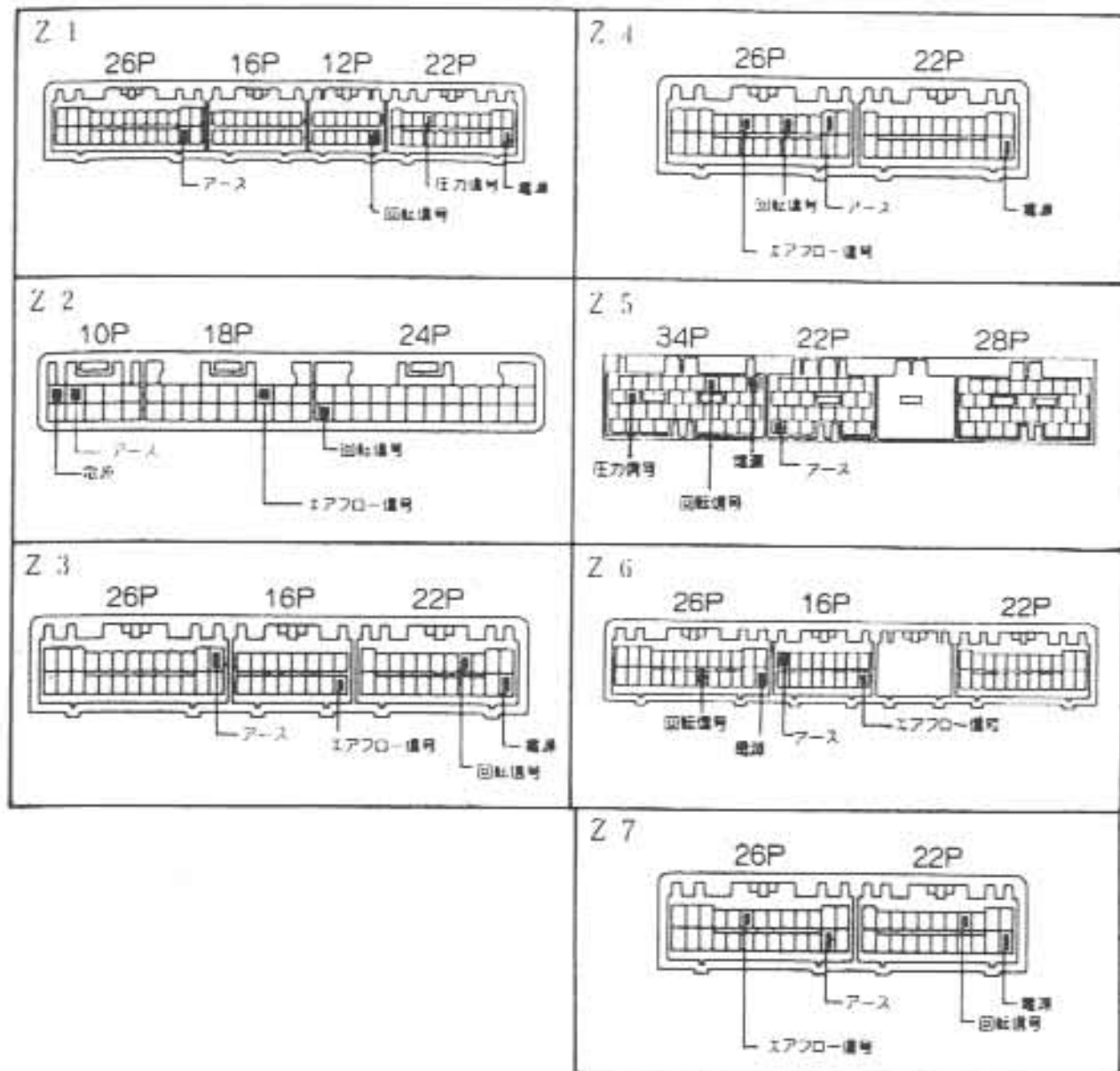
8.3 MITSUBISHI



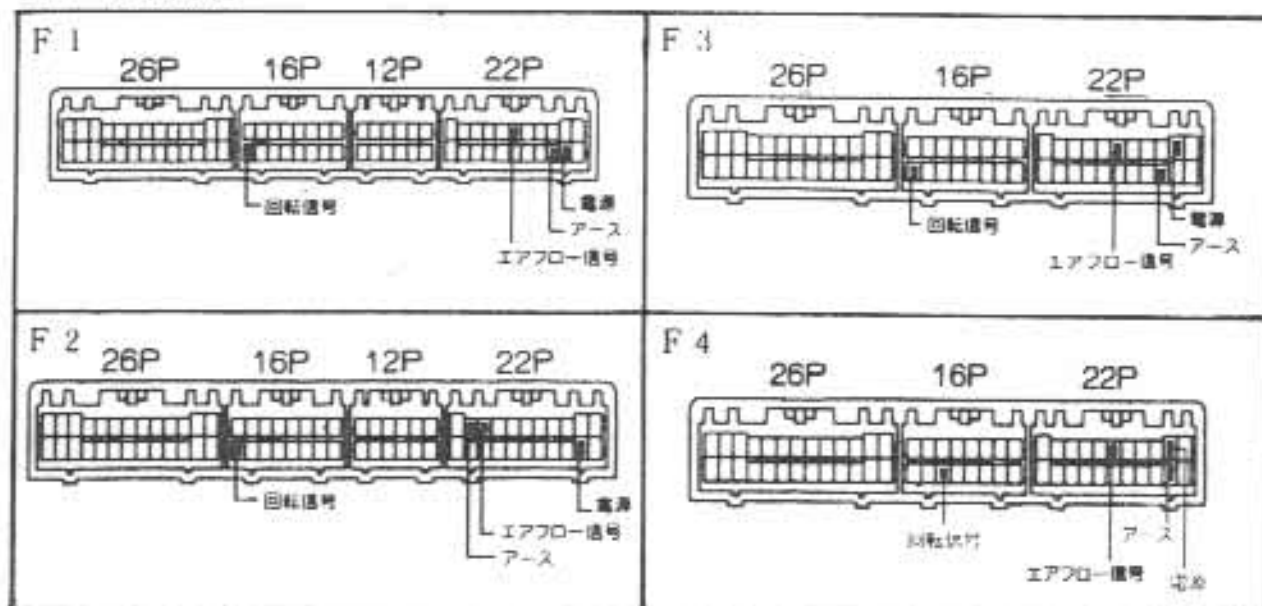
8.4 HONDA



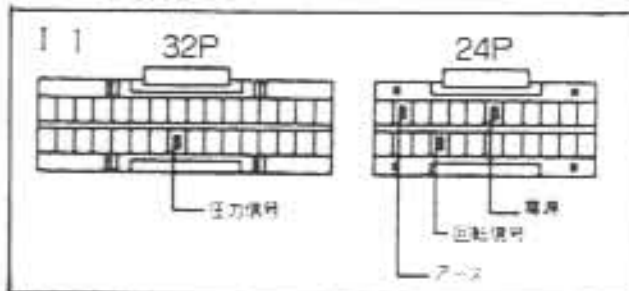
8.5 MAZDA



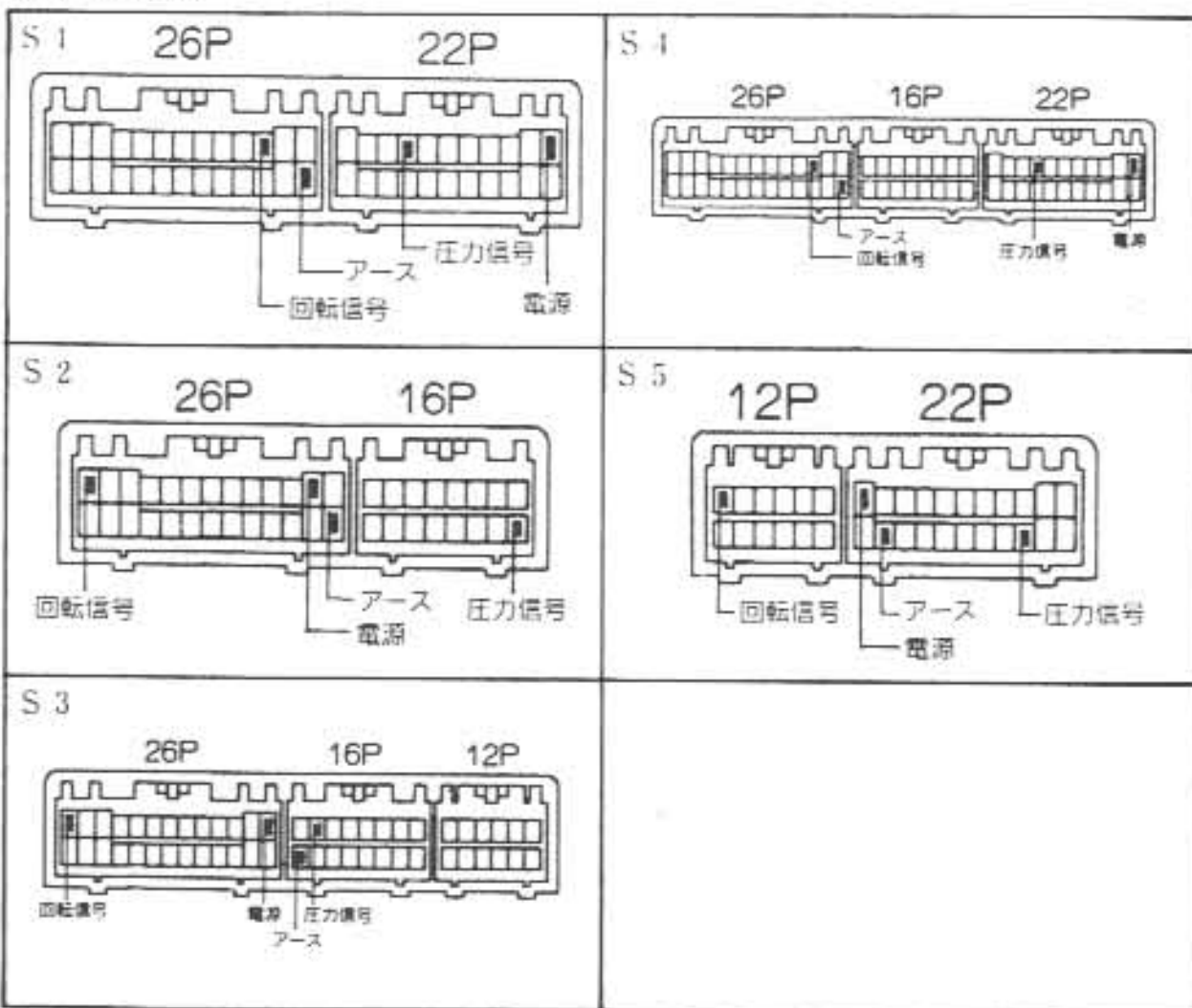
8.6 SUBARU



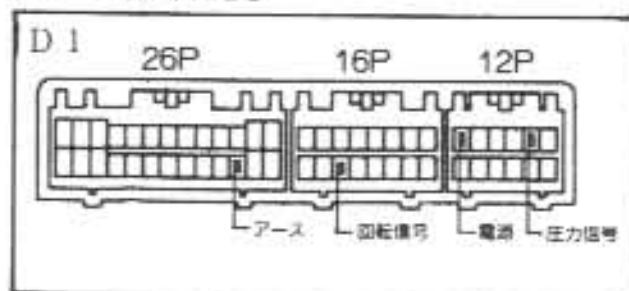
8.7 ISUZU



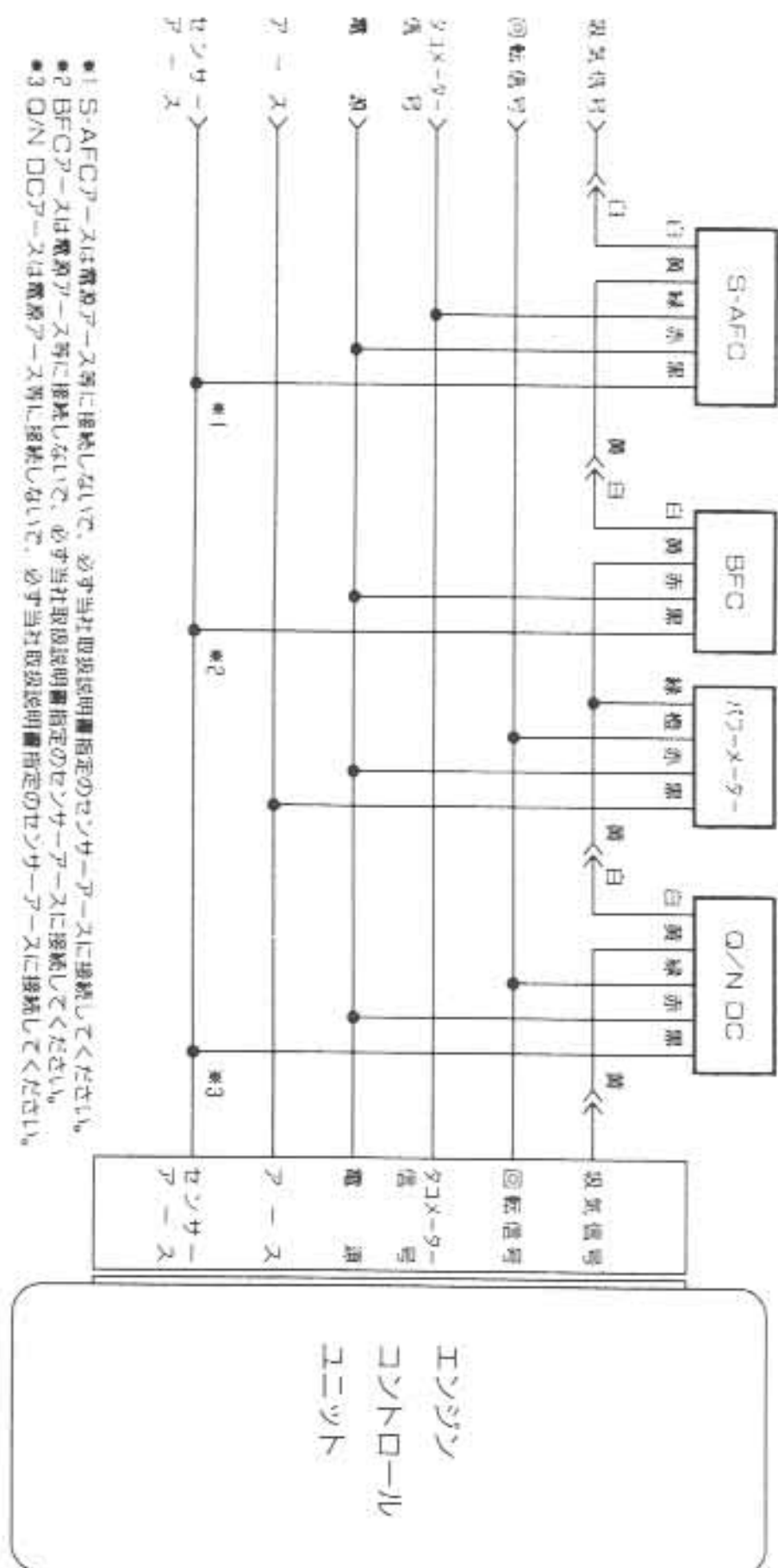
8.8 SUZUKI



8.9 DAIHATSU

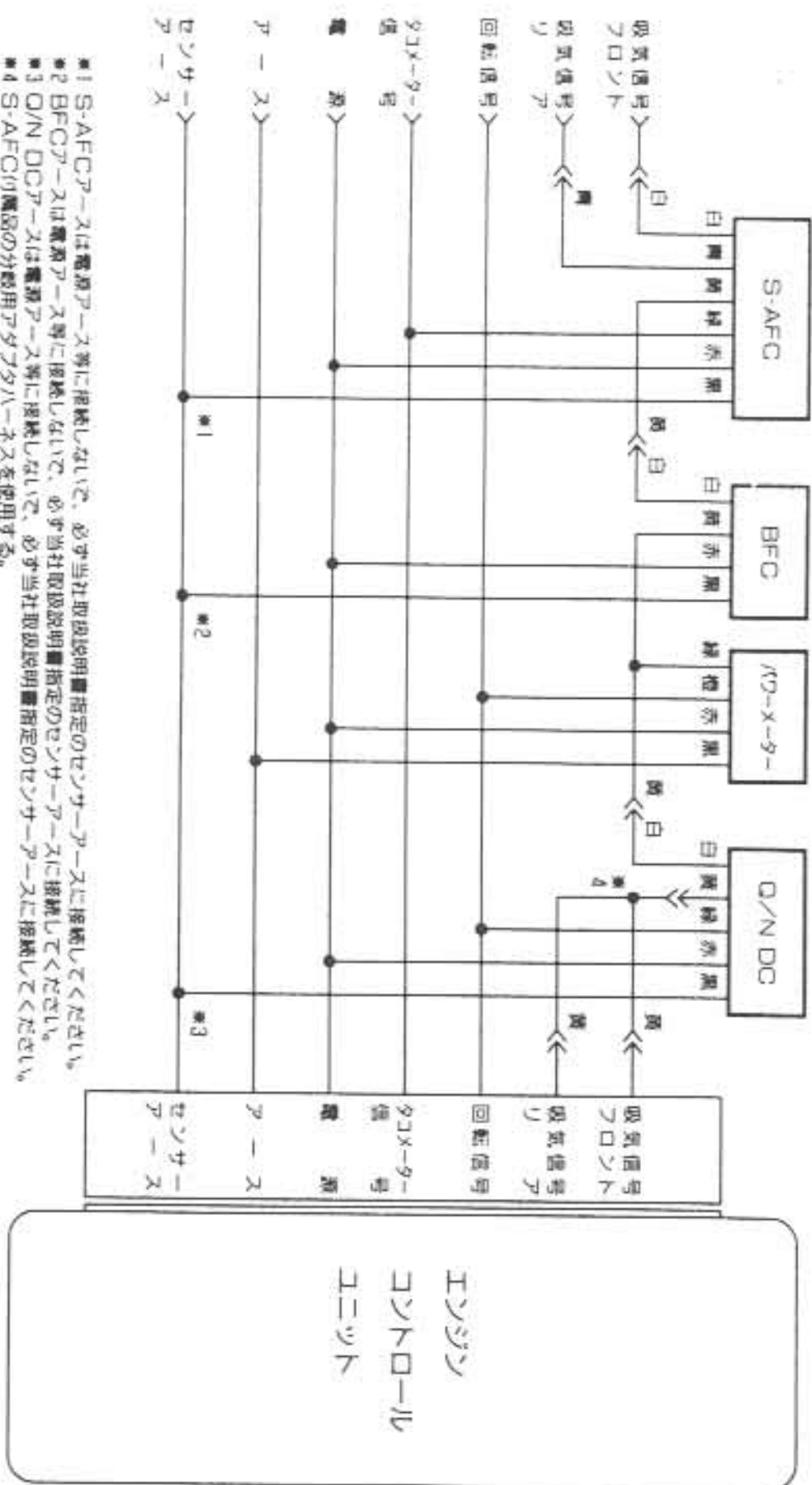


S-AFC・F·MANAGE・BFC・POWER-METERを組み合わせた接続図



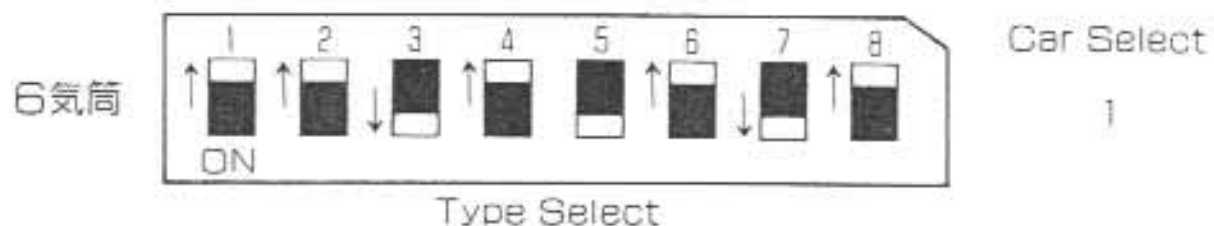
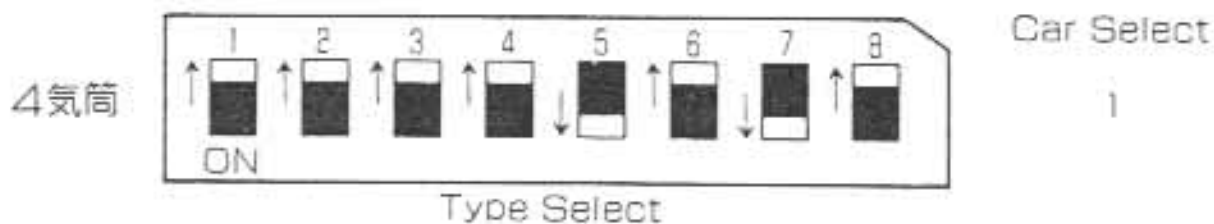
9 S-AFCと各商品を組み合わせた接続図

S-AFC・F'MANAGE・BFC・POWER-METERを組み合わせた接続図(GT-R)

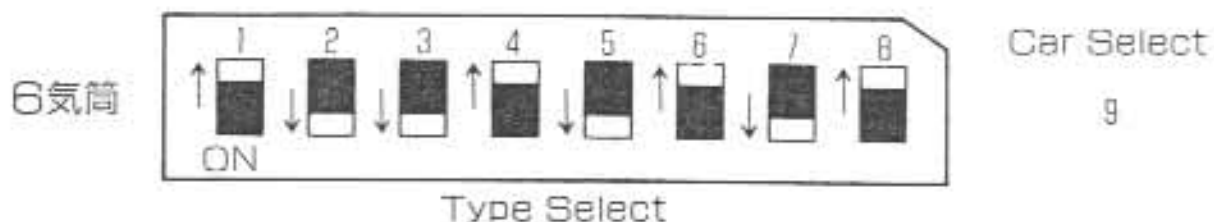
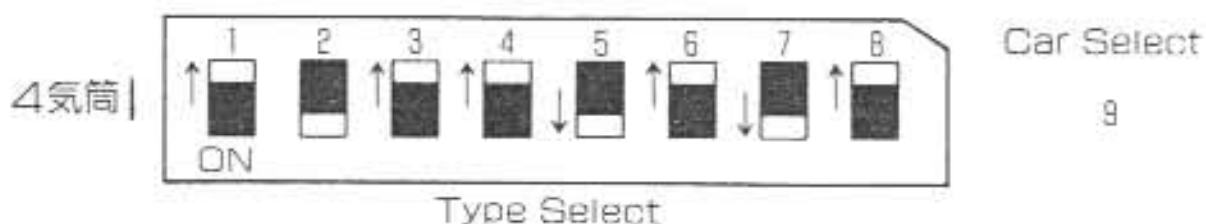


BFCを使用する場合のスイッチ設定(SUPER AFC)

VH45用エアフローメータ使用の場合(90φ)

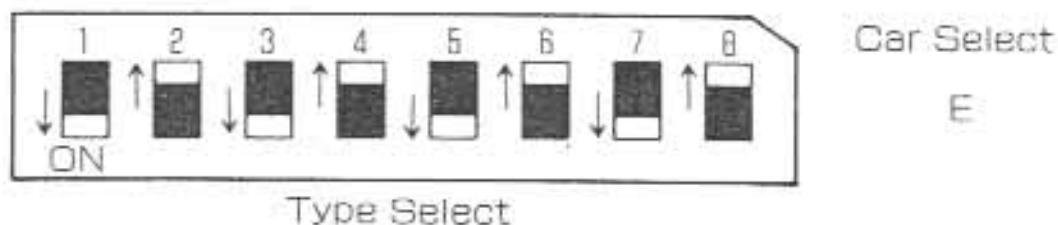


DENSO圧力センサー使用の場合

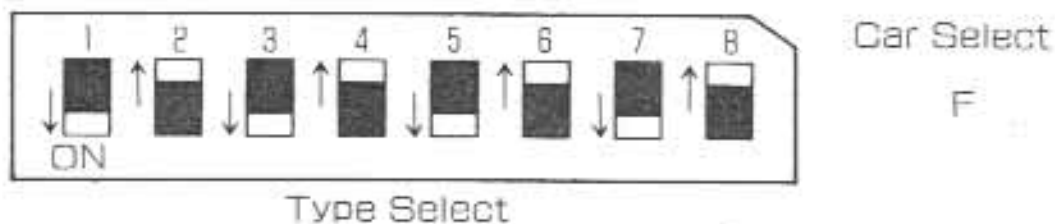


GT-Rの場合

R32用エアフローメータ使用の場合



Z32用エアフローメータ使用の場合



※白い方にスイッチをスライドさせて下さい。

※注意事項

- セッティングは経験の豊富なショップ等で行って下さい。
- +側に回しすぎると、ブーストによるフューエルカットが作動する車両があります。
- エアフローメータ容量の少ない車両については、エアフローメータの測定限界以上で+側に調整しても出力が変化しませんので注意して下さい。
- エンジンコントロールユニットによっては、内部データにより各回転で燃料噴射量の噴射制限のあるものもあります。この車両に関しては、エアフロー出力を+側に操作しても、燃料増量が出来ません。
- リヤパネルのエアフロータイプ切り替えスイッチと車両選択スイッチ設定を誤ると、エンジン破損の恐れがありますので、必ずリヤのスイッチ設定を行う際、車両設定一覧表に従って合わせて下さい。
- コントロールユニットは直射日光の当たらないところに設置して下さい。
- 車両選択スイッチはエンジン作動時に切り替えないようにして下さい。

危険

- 万一実走による調整が必要なときは、十分他の交通の妨げになら無いように注意し、交通法規を守った運転をして下さい。
- 運転中にコントローラ本体のつまみ等を操作しますと大変危険ですので絶対に行わないで下さい。

注意

- 調整作業を誤るとエンジンを破損させる場合がありますので、十分に注意を御願います。
- 調整ボリュームを調整してセッティングを行う場合は、ノッキング、排気温度等に十分に気を付けて下さい。
- 本装置は絶対に分解しないで下さい。
- 出力向上を伴う場合、改造車検の取得が必要となります。
- 使用中エンジンの不具合等を感じたら即座に使用を中止して、弊社、又は販売店に御連絡下さい。

注意

- 本製品を取り付ける前は、必ず取扱説明書をよくお読みになって、熟知された上で取り付けを行ってください。取り付けを誤ると本機だけでなく、その自動車及び関連機器を破損する場合があります。
- 本製品の使用は国内の日本車(逆輸入車は除く)のみ有効です。
- 本製品は取り付け場所や信号ハーネスの取りまわしによっては、ラジオ、TV等にノイズがはいる場合がありますのでご了承ください。
- エンジンコントロールユニット(以下ECUと称す)付近に装置されますと、ノイズ等によりECUに悪影響をおよぼしたり、故障につながるおそれがありますのでご注意ください。

警告

- 配線ミスでその自動車及びその関連機器が破損した場合、当社は一切その責任を負いません。
また、適合車型以外に取り付けたり、指定方法以外(改造等)で取り付け、事故等があった場合、当社はその責任を一切負いません。

重要

- 検査・修理依頼をされる方は、必ず本紙の検査・修理依頼用紙に必要事項を記入の上、購入先又は、アベックス取扱い店にお持ち込みください。
なお、検査・修理依頼用紙がないと検査・修理に多大な時間がかかる事がありますのでご了承ください。

※商品の仕様や価格、外観等は、改良のため予告なく変更することがあります。

※一般公道を走行する際には道路交通法等の法律に準じた走行が義務付けられます。