

AVC TYPE-R

AVC-R 車種別配線図



●本書はAVC-R(商品コード:420-A004)の対応車種及びECU端子配列図を記載しています。

AVC-Rの使用方法及び注意事項は取扱説明書をお読みください。

●AVC-Rの取付には本書と取扱説明書の両方が必要です。

●本書に記載されている内容に車両型式・年式が適合していても、特別仕様の車両や改造されている車両などは取付が不可能な場合がありますのでご注意ください。

適合車両の年式は1999年1月現在のものです。それ以降に発売された車両への適合についてはAPEX各営業所にお問い合わせください。

■はじめに

「安全上のご注意」は取扱説明書に記載されていますので、そちらをよくお読みになってから取付作業を行ってください。

「シグナルワードとその意味」は、本製品の取扱説明書に記載されています。

本書では「エレクトロニックコントロールユニット」を「ECU」と表記します。

注意

●本製品の取付は専門業者に依頼してください。

本書・取扱説明書・保証書は、取付終了後にお客様(使用者)に渡してください。

●車両のハーネス及び本製品のハーネスを引っ張らないでください。

断線・ショートにより本製品及び車両が破損する場合があります。

●コネクタの脱着は必ずロック(ツメ)を外した状態で行ってください。

また、コネクタに固定ボルトがある場合は、ボルトを完全にゆるめてからコネクタを抜いてください。

コネクタを破損させる恐れがあります。

●本製品のハーネス及び車両のハーネスは、高温部分・可動部分を避けて配置してください。また、ハーネスに水がかからないように配置してください。

断線・ショートにより本製品及び車両が破損する場合があります。

●本製品のハーネス及び車両のハーネスを、鋭利な物の近くに配置したり、ハーネスに圧力をかけてはさみ込んだりしないでください。

断線・ショートにより本製品及び車両が破損する場合があります。

■目次

■はじめに	1
■目次	2
■取付け上の注意	3
正しいアースの接続方法	3
■ECU配置図	4
■ECU端子配列図の見方	5
■対応車種一覧表(TOYOTA)	6
■ECU端子配列図(TOYOTA)	7
■対応車種一覧表(NISSAN)	12
■ECU端子配列図(NISSAN)	13
■対応車種一覧表(MITSUBISHI)	15
■ECU端子配列図(MITSUBISHI)	16
■対応車種一覧表(MAZDA)	17
■ECU端子配列図(MAZDA)	18
■対応車種一覧表(SUBARU)	20
■ECU端子配列図(SUBARU)	21
■対応車種一覧表(SUZUKI)	22
■ECU端子配列図(SUZUKI)	23
■対応車種一覧表(DAIHATSU)	24
■ECU端子配列図(DAIHATSU)	25
■改訂の記録	26
お問い合わせ先	26

■取付上の注意

●本製品の取付に、エレクトロタップは絶対に使用しないでください。

エレクトロタップは接触状態が不安定になりやすく、接触不良で本製品が正常に機能しないばかりでなく、本製品や車両が破損する場合があります。

必ず付属のスプライスを使用し、電工ペンチ等の専用工具を用いて確実に取付けてください。

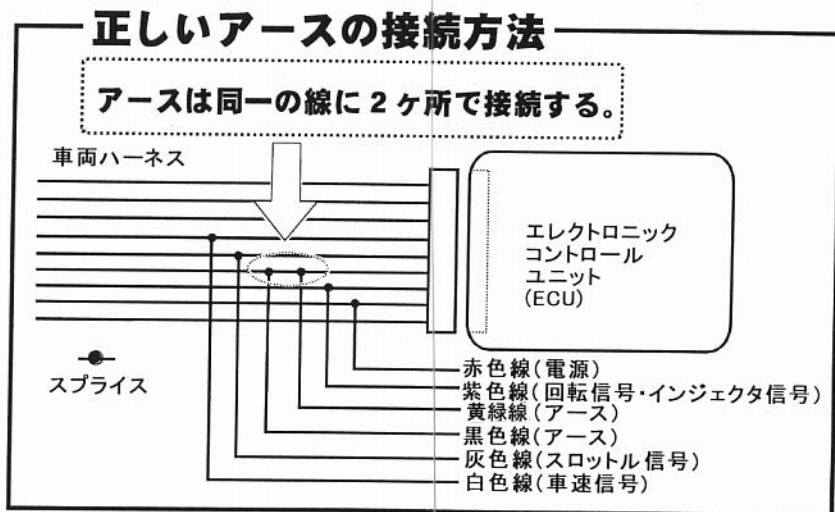
●ハーネスの金属部分が露出しないように、ビニルテープ等で確実に絶縁してください。

●本製品の2本(黒色・緑色)のアース線は、必ず2本ともECUのアースへ接続して下さい。

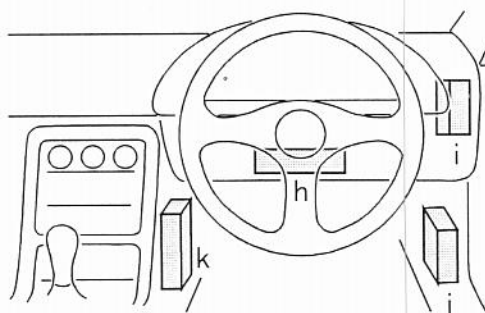
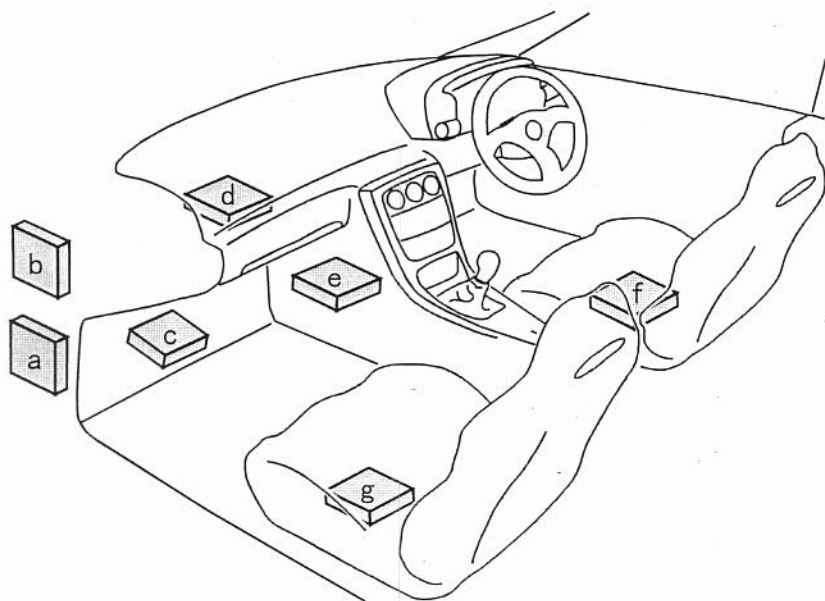
アースの接続は、以下の図を参考にして必ず取扱説明書の記載どおりに行ってください。

当社の指定する接続方法と違った方法で取付けを行うと、本製品及び取付けた車両のエンジンが破損します。

●2本のアース線を1本に束ねたり、ボディーに接続したりしないで下さい。

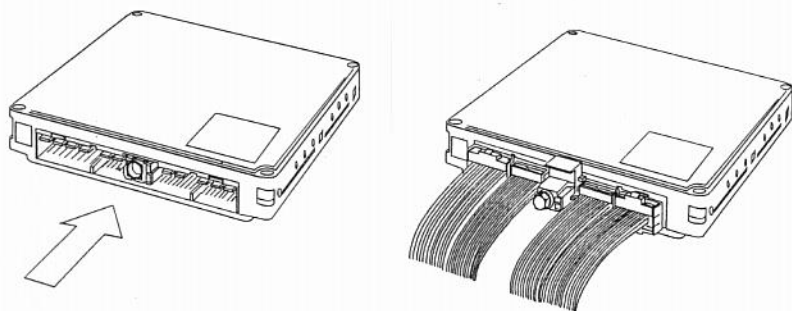


■ ECU配置図



- a 助手席ダッシュサイドロア
- b グローブボックス左
- c 助手席足元
- d グローブボックス奥
- e センターコンソール奥
- f 運転席下
- g 助手席下
- h ステアリングコラム付近
- i メーターパネル右
- j 運転席ダッシュサイドロア
- k センターコンソール右
- l エンジンルーム
- m リアトランク前
- n 運転席後

■ ECU端子配列図の見方



ECU端子配列図はコネクタを矢印の方向で見た図です。

車両によりECUの向きが違いますので、コネクタの形状やピン数などを十分に確認のうえ取付を行ってください。

警告

本製品の取付け作業中に、異音・異臭などの異常が感じられた場合には、ただちに作業を中止し、お買い上げの販売店または最寄りの弊社営業所へお問い合わせください。

そのまま作業を続けると、感電や火災及び電装部品が破損する恐れがあります。

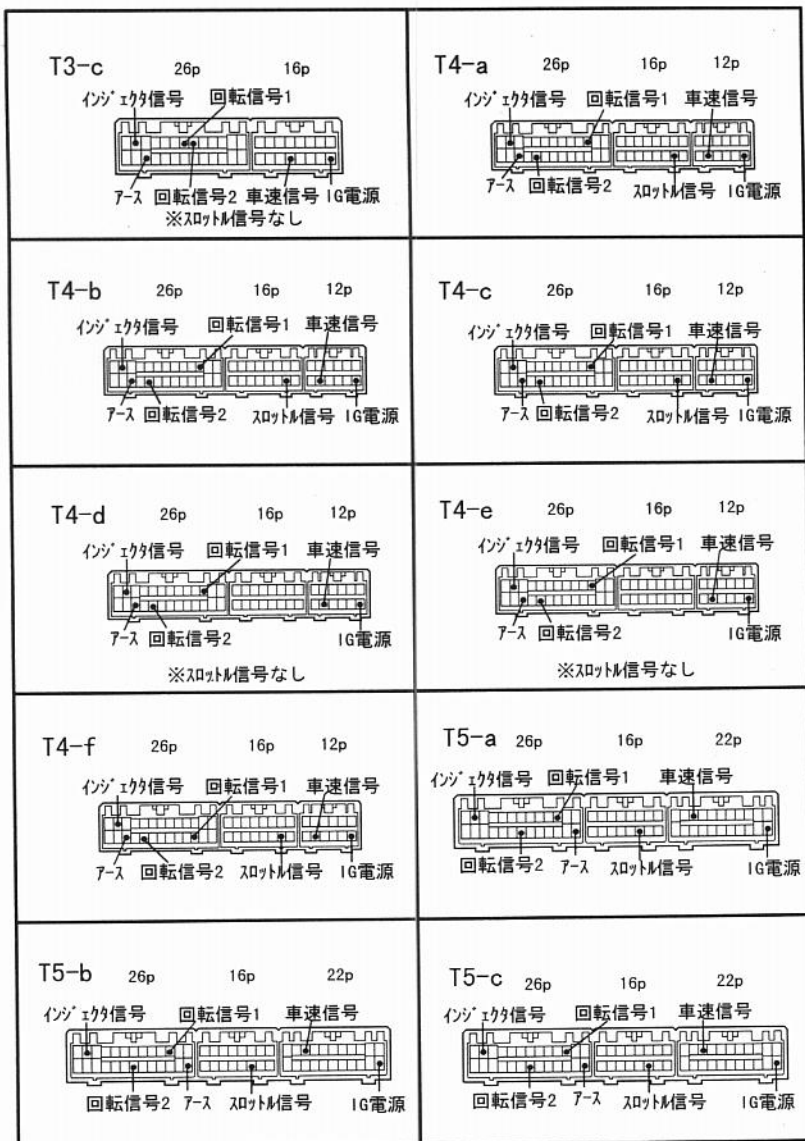
■対応車種一覧表(TOYOTA)

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図
アリスト	JZS147	2JZ-GTE	'91.10~'97.7	c		T7-c
ソアラ	JZZ30	1JZ-GTE	'96.8~*	c	M/Tのみ	T8-d
			'91.5~'96.7			T8-a
	MZ20	7M-GTE	'88.1~'91.4	d		T5-a
			'86.1~'87.12			T2-b
	GZ20	1G-GTE	'88.1~'91.4			T5-a
			'86.1~'87.12			T2-e
スーブラ	JZA80	2JZ-GTE	'97.8~*	c	M/Tのみ	T10-a
			'93.5~'97.7			T7-d
	JZA70	1JZ-GTE	'90.8~'93.4	d		T6-a
			'88.9~'90.7			T5-a
	MA70	7M-GTE	'86.2~'88.8		ターボA	T2-b
			'88.8			T5-a
	GA70	1G-GTE	'88.9~'93.4			T5-a
			'86.2~'88.8			T2-e
マ - ク II ク レ ス タ チ ェ イ サ -	JZX100	1JZ-GTE	'96.9~*	e	M/Tのみ	T8-d
	JZX90	1JZ-GTE	'94.9~'96.8			T8-g
			'92.10~'94.8			
	JZX81	1JZ-GTE	'90.8~'92.9	d		T6-a
MR2	GX81	1G-GTE	'88.8~'92.9			T5-a
	SW20Ⅲ~Ⅴ	3S-GTE	'93.10~*	m		T5-b
	SW20Ⅰ、Ⅱ	3S-GTE	'89.10~'93.9			T5-b
セリカ	ST205	3S-GTE	'94.2~*	e		T5-b
	ST185	3S-GTE	'91.9~'93.9			T5-a
			'89.10~'91.8			T5-a
	ST165	3S-GTE	'85.8~'89.9			T2-a
カルディナ	ST215W	3S-GTE	'97.8~*	d		T9-a
スターレット	EP91	4E-FTE	'95.12~*	d		T4-d
	EP82	4E-FTE	'89.12~'95.11	e	M/T	T3-a
			'92.1~'95.11		A/T	T4-a
			'89.12~'91.12			T3-a
	EP71	2E-TE	'86.1~'89.12			T1-b

ECU端子配列表(TOYOTA)

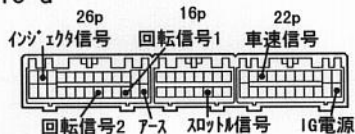
T1-a 10p 18p 14p インジェクタ信号 回転信号1 IG電源 回転信号2 7-ス スロットル信号 車速信号	T1-b 10p 18p 14p 回転信号2 回転信号1 インジェクタ信号 7-ス 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし
T1-c 10p 18p 14p インジェクタ信号 回転信号1 IG電源 回転信号2 7-ス 車速信号 ※スロットル信号なし	T2-a 10p 18p 24p インジェクタ信号 回転信号1 車速信号 回転信号2 7-ス スロットル信号 IG電源
T2-b 10p 18p 24p インジェクタ信号 回転信号2 回転信号1 7-ス スロットル信号 車速信号 IG電源	T2-c 10p 18p 24p インジェクタ信号 回転信号1 車速信号 回転信号2 7-ス スロットル信号 IG電源
T2-d 10p 18p 24p インジェクタ信号 回転信号2 回転信号1 7-ス スロットル信号 車速信号 IG電源	T2-e 10p 18p 24p インジェクタ信号 回転信号1 車速信号 回転信号2 7-ス スロットル信号 IG電源 ※スロットル信号なし
T3-a 26p 16p インジェクタ信号 回転信号1 7-ス 回転信号2 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし	T3-b 26p 16p インジェクタ信号 回転信号1 車速信号 7-ス 回転信号2 スロットル信号 IG電源

※通常接続：回転信号 1
複数接続：回転信号 2

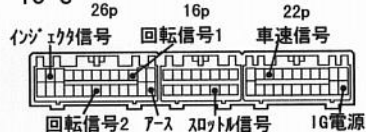


※通常接続：回転信号 1
複数接続：回転信号 2

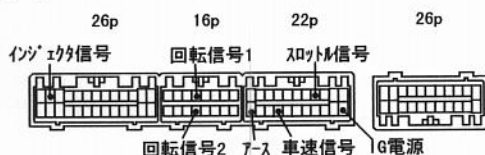
T5-d



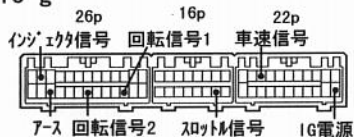
T5-e



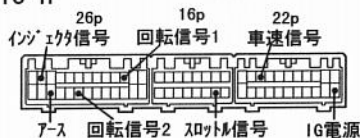
T5-f



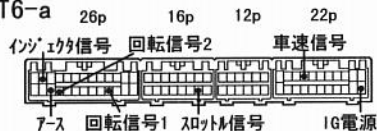
T5-g



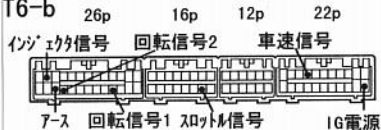
T5-h



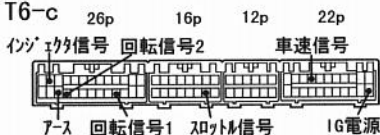
T6-a



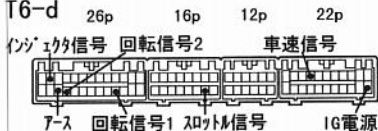
T6-b



T6-c



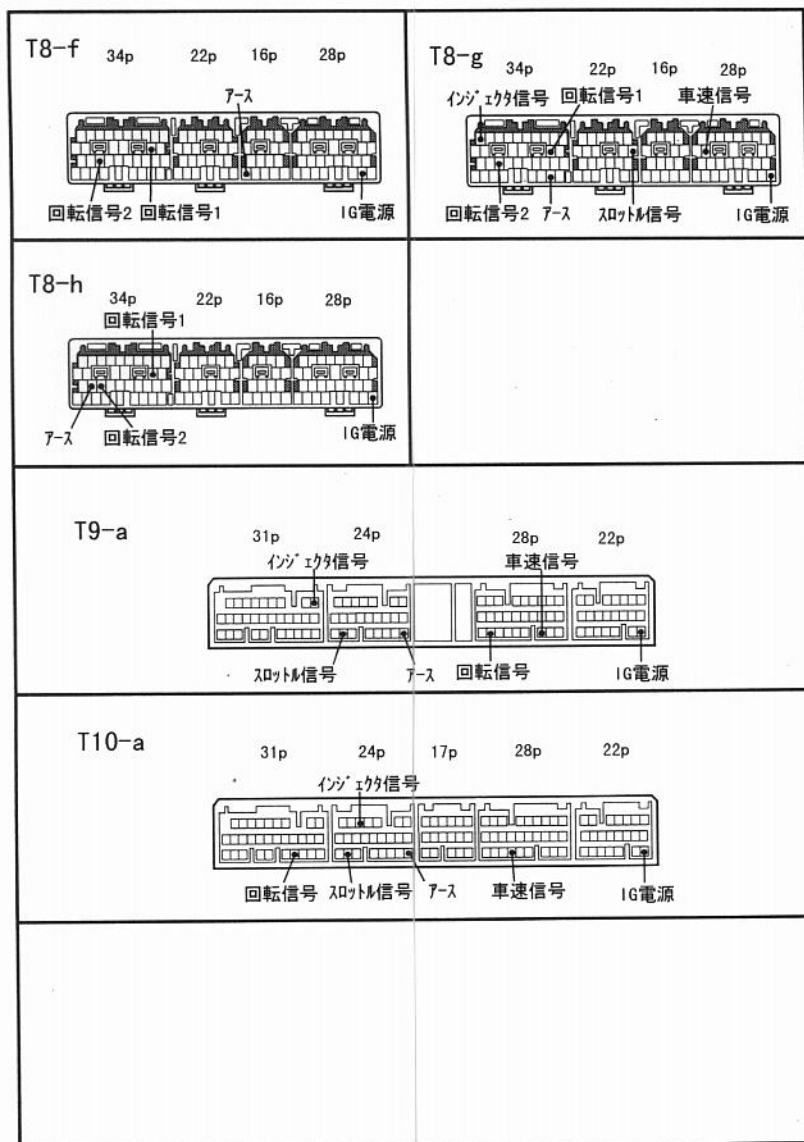
T6-d



※通常接続：回転信号1
複数接続：回転信号2



※通常接続：回転信号 1
 複数接続：回転信号 2



※通常接続：回転信号 1
 複数接続：回転信号 2

■対応車種一覧表(NISSAN)

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図
シーマⅢ	FHY33	VQ30DET	'96.6~'98.9	a		N5-a
シーマⅡ	FPY32	VG30DET	'93.9~'96.5	a		N4-d
シーマⅠ	FPY31	VG30DET	'89.8~'91.7	a		N4-e
			'88.1~'89.7			N2-a
フェアレディZ	Z32	VG30DETT	'89.7~*	c		N4-a
レパード	Y33	VQ30DET	'96.3~*	a		N5-a
	UF31	VG30DET	'88.8~'92.5	a		N4-f
	GF31	VG20DET				N2-a
セドリック/グロリア	Y33	VQ30DET	'95.6~*	a		N5-a
	Y32	VG30DET	'91.6~'95.5			N4-d
	Y31	VG20DET	'89.6~'91.5			N4-e
セフィーロ	A31	RB20DET	'88.9~'94.7	a		N4-a
ローレル	C35	RB25DET	'97.6~*	a		N6-b
	C34	RB25DET	'94.1~'97.5			N4-a
	C33	RB20DET	'89.1~'92.12			N4-a
スカイライン	R34	RB26DETT	'99.1~*	a		N4-b
		RB25DET	'98.5~*			N6-c
	R33	RB26DETT	'95.1~'98.12			N4-b
			'96.1~'98.4			N4-c
		RB25DET	'93.8~'95.12			N4-a
	R32	RB26DETT	'89.8~'94.12	a		N4-b
		RB20DET	'89.5~'93.7			N4-a
ステージア	R31	RB20DET	'87.8~'89.5			N1-a
ステージアオーテック Ver.260RS	W#C34	RB25DET	'96.8~*	a		N6-c
	WGNC34	RB26DETT	'97.10~*			N4-b
ブルーバード	U13	SR20DET	'91.9~'95.12	e		N3-a
	U12	SR20DET	'89.10~'91.8			
		CA18DET	'87.9~'89.9			N4-a
シルビア	S15	SR20DET	'99.1~*	a		N3-a
	S14	SR20DET	'96.6~'98.12			N3-a
			'93.10~'96.5			N4-a
	PS13	SR20DET	'91.1~'93.9			N3-b
180SX	S13	CA18DET	'88.5~'91.1	a		N4-a
	RPS13	SR20DET	'96.8~'98.12			N3-d
			'91.1~'96.7			N3-b
	RS13	CA18DET	'89.3~'90.12			N4-a
パルサー	N14	SR20DET	'90.8~'94.12	e		N3-a
アベニール	W11	SR20DET	'98.8~*	e		
	W10	SR20DET	'95.8~'98.7			N3-a

注意 CA18DET車はインジェクタ信号線接続不可

■ ECU端子配列図(NISSAN)

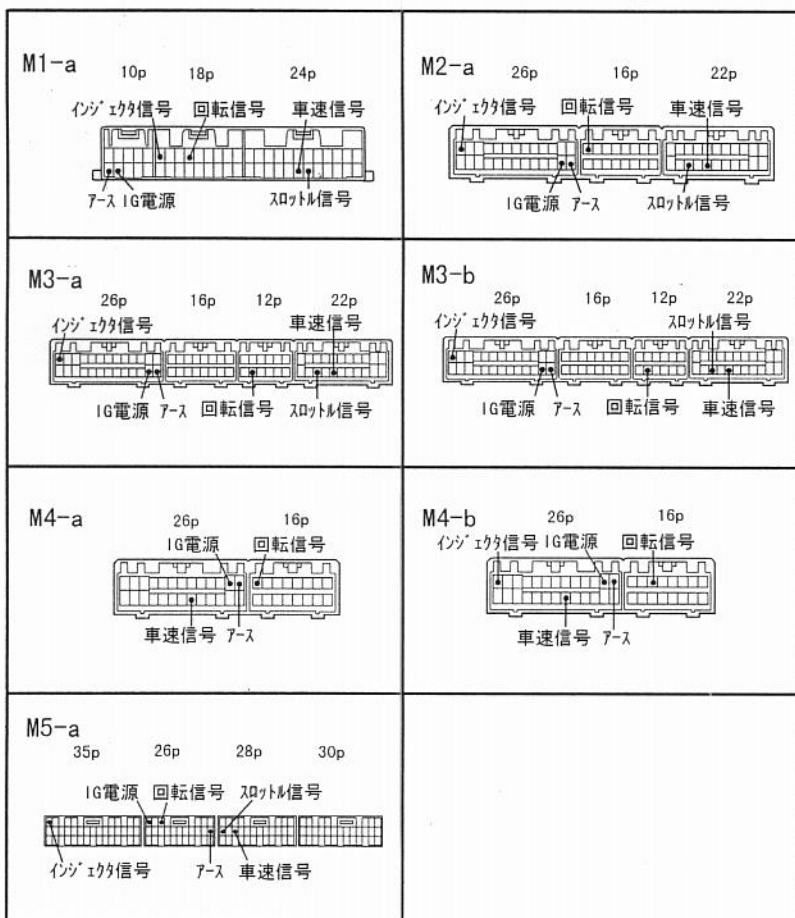
N1-a 15p 12p 20p 16p 回転信号 IG電源 インジェクタ信号 車速信号 7-ス ※スロットル信号なし	N1-b 15p 12p 20p 16p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし
N2-a 16p 12p 20p 16p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし	N3-a 16p 14p 16p 18p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし
N3-b 16p 14p 16p 18p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし	N3-c 16p 14p 16p 18p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし
N3-d 16p 14p 16p 18p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし	N4-a 16p 20p 20p 20p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし
N4-b 16p 20p 20p 20p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし	N4-c 16p 20p 20p 20p 回転信号 7-ス インジェクタ信号 車速信号 IG電源 ※スロットル信号なし

N4-d 16p 20p 20p 20p 回転信号 車速信号 7-ス インジエクタ信号 スロットル信号 IG電源	N4-e 16p 20p 20p 20p 回転信号 車速信号 7-ス インジエクタ信号 スロットル信号 IG電源 ※スロットル信号無し
N4-f 16p 20p 20p 20p 回転信号 車速信号 7-ス インジエクタ信号 スロットル信号 IG電源	N5-a 9p 9p 19p 18p 33p 回転信号 スロットル信号 IG電源 インジエクタ信号 車速信号
N5-b 9p 9p 19p 18p 33p 回転信号 スロットル信号 IG電源 インジエクタ信号 車速信号	N6-a 12p 12p 19p 24p 37p 回転信号 スロットル信号 IG電源 インジエクタ信号 車速信号
N6-b 12p 12p 19p 24p 37p 回転信号 スロットル信号 IG電源 インジエクタ信号 車速信号	N6-c 12p 12p 19p 24p 37p 回転信号 スロットル信号 IG電源 インジエクタ信号 車速信号

■対応車種一覧表(MITSUBISHI)

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図
GTO	Z16A	6G72	'90.10～*	e		M2-a
レグナム	EC5W	6A13	'96.8～*	e	DOHC	M3-a
ギャラン	EC5A	6A13	'96.8～*	e		M3-a
	E84A	6A12	'92.5～'96.7		DOHC	M2-a
	E39A	4G63	'87.10～'92.4		DOHC	M1-a
エクリプス	D32A	4G63	'95.6～*	e		M3-a
	D27A		'89.11～'95.6			M1-a
	CM5A	4G93	'95.10～*			M3-a
ランサー	CP9A	4G63	'99.1～*	b		M3-a
			'98.1～'98.12			
	CN9A		'96.8～'97.12			
	CE9A		'93.10～'96.7			M2-a
	CD9A		'92.10～'93.9			
リベロ	CD5W	4G93	'92.5～*	b		M2-a
ミラージュ	CM5A	4G93	'95.10～*	b		M3-a
パジェロ	V25W	6G74	'93.7～*	a		M2-a
	V23W	6G72	'91.1～*			M1-a
RVR	N73W	4G63	'97.10～*	b	M/T	M3-a
	N23W	4G63	'92.10～'97.9		A/T	M5-a
						M2-a

■ ECU端子配列図 (MITSUBISHI)

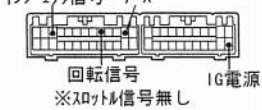
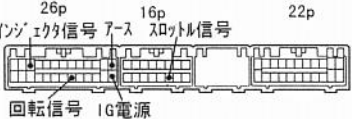
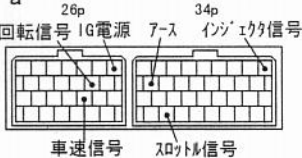


■対応車種一覧表(MAZDA)

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図
ユーノスコスモ	JC3S	20B-REW	'94.3~'95.8	c		Z3-a
	JC3SE		'90.3~'94.3			
	JCES	13B-REW	'94.3~'95.8			
	JCESE		'90.3~'94.3			
RX-7	FD3S	13B-REW	'95.12~*	a	(280ps可)	Z4-a
			'91.12~'95.11			Z3-b
	FC3S	13B	'88.9~'91.11	c		Z2-a
			'85.19~'88.8			Z1-a
AZ-ワゴン	MD21S	K6A T/C	'98.10~*	l		Z7-a
	MD11S	F6A T/C				Z7-a

■ECU端子配列図(MAZDA)

Z1-a 10p 18p 24p IG電源 インジェクタ信号 アース スロットル信号 回転信号 ※車速信号は、クルーズコントロール(Z1-CC)から取る	Z1-CC 車速信号 クルーズコントロールユニット
Z2-a 26p 16p 22p アース スロットル信号 回転信号 インジェクタ信号 IG電源 ※車速信号は、クルーズコントロールZ2-CCから取る	Z2-CC 車速信号 クルーズコントロールユニット
Z3-a 26p 16p 12p 22p アース スロットル信号 インジェクタ信号 IG電源 回転信号 車速信号 ※回転信号・車速信号は、EC-AT (Z3-AT)から取る	Z3-AT 26p 16p 車速信号 回転信号 EC-AT
Z3-b 26p 16p 12p 22p アース スロットル信号 インジェクタ信号 車速信号 回転信号 IG電源	Z4-a 34p 22p 28p 回転信号 スロットル信号 インジェクタ信号 車速信号 IG電源 アース
Z5-a 26p 22p インジェクタ信号 アース スロットル信号 回転信号 IG電源	Z5-b 26p 22p インジェクタ信号 アース スロットル信号 回転信号 IG電源

Z5-c 26p 22p インジクタ信号 7-ス  回転信号 IG電源 ※スロットル信号無し	Z6-a 26p 16p 22p インジクタ信号 7-ス スロットル信号  回転信号 IG電源
Z7-a 26p 34p 回転信号 IG電源 7-ス インジクタ信号  車速信号 スロットル信号	

■対応車種一覧表(SUBARU)

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図
レガシー	BH5	EJ208	'98.6～*	c		F4-a
		EJ206				
	BD5 BG5	EJ20R	'96.6～'98.5			F1-b
		EJ20H			M/T	
		EJ20H			A/T	F3-a
		EJ20H			'93.10～'96.5	
	BC5	EJ20G	'89.2～'93.9	h		F2-b
BF5						
インプレッサ	GC8	EJ207	'98.9～*	c		F4-a
	GF8	EJ205				
	GC8	EJ20K	'96.9～'98.8			F1-b
	GF8					
	GC8	EJ20G	'92.11～'96.8			F2-b
	GF8		'96.9～'98.8			F1-b
			'93.10～'96.8		F2-b	
フォレスター	SF5	EJ205	'98.9～*	c		F4-a
		EJ20G	'97.2～'98.8			F1-b

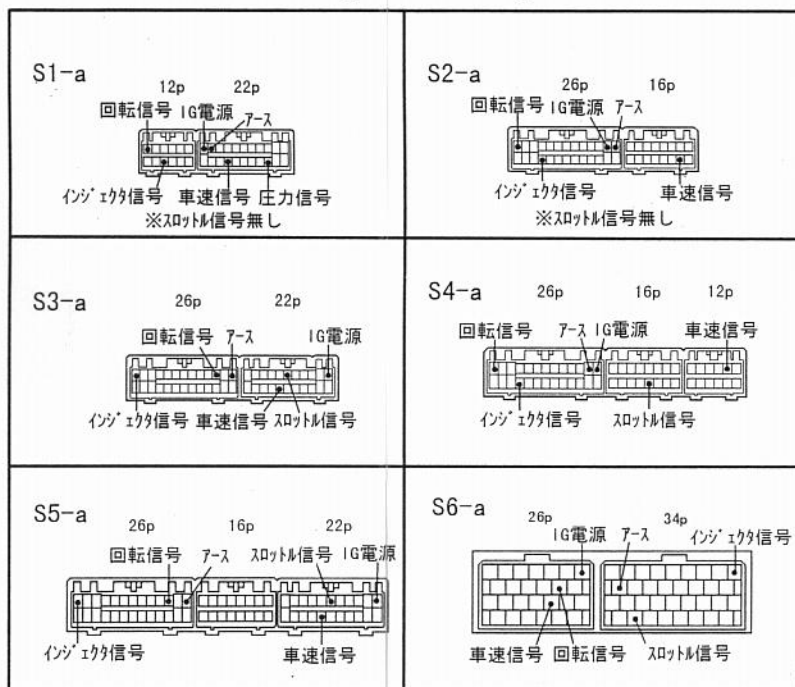
■ECU端子配列図(SUBARU)

F1-a 26p 16p 22p インジェクタ信号 車速信号 7-λ 回転信号 スロットル信号 IG電源	F1-b 26p 16p 22p インジェクタ信号 車速信号 IG電源 回転信号 スロットル信号 7-λ
F1-c 26p 16p 22p インジェクタ信号 車速信号 IG電源 7-λ 回転信号	F2-a 26p 16p 12p 22p インジェクタ信号 車速信号 7-λ 回転信号 スロットル信号 IG電源
F2-b 26p 16p 12p 22p インジェクタ信号 スロットル信号 回転信号 車速信号 7-λ IG電源	F3-a 9p 9p 19p 18p 33p インジェクタ信号 車速信号 IG電源 回転信号 スロットル信号 7-λ
F4-a 32p 32p 32p 7-λ IG電源 インジェクタ信号 回転信号 車速信号 スロットル信号	

■対応車種一覧表(SUZUKI)

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図
アルトワークス	HA22S	K6A T/C	'98.10～*	I	VVT除く	S6-a
	HA12S	F6A T/C				
	HA21S	K6A T/C	'94.11～'97.4	b		S3-a
	HB21S					
	HA11S	F6A T/C			M/T	S2-a
HB11S	A/T				S4-a	
カプチーノ	EA21R	K6A	'95.5～'98.6	k		S5-a
	EA11R	F6A	'91.11～'95.10	b		S1-a
ワゴンR	MC21S	K6A T/C	'98.10～*	I		S6-a
	MC11S	F6A T/C				
	CT51S	K6A T/C	'97.4～'98.9	b		S5-a
	CV51S					
	CT21S	F6A T/C	'95.11～'98.9		M/T	S2-a
	CV21S		A/T		S4-a	
	'95.2～'95.10		M/T(A/T不可)		S1-a	
ワゴンRワイド	MA61S	K10A T/C	'97.2～*	b		S5-a
	MB61S					
Kei	HN21S	K6A T/C	'98.10～*	I		S6-a
	HN11S	F6A T/C				
ジムニー	JB23W	K6A T/C	'98.10～*	I		S6-a

■ ECU端子配列図(SUZUKI)



■対応車種一覧表(DAIHATSU)

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図
ミラ	L700S	EF-DET	'98.10～*	d		D2-a
	L710S					
	L502S	JB-JL	'94.9～'98.9			D1-a
	L512S					
	L500S	EF-JL				
	L510S					
ムーブ	L902S	JB-DET	'98.10～*	d		D2-a
	L910S	EF-DET				
	L602S	JB-JL	'95.8～'98.9			D1-a

■ ECU端子配列図(DAIHATSU)

