

★N1 EVOLUTION DAMPER (標準仕様)

仕様：単筒式、ピストン径 φ46、ストラットタイプは倒立式

車種 Vehicle	型式 Model	エンジン型式 Engine	年式 Model Year	フルキット		スプリングレスキット		ダンパーキット/Damper Kit *1		F/R	ダンパー仕様		出荷時車高*3 (純正比 mm)	車高調整幅*4 (純正比 mm)	直巻スプリング仕様(内径φ65)*2		付属ピロアッパーマウント 商品コード キャンバー調整 Code No. Mount TYPE	備考	
				商品コード Code No.	価格(税抜) Price	商品コード Code No.	価格(税抜) Price	商品コード Code No.	価格(税抜) Price		タイプ	ピストン径			商品コード Code No. Spring	自由長、レート SP F/H.rate			
TOYOTA																			
マークII系	JZX90/JZX100	1JZ-GTE	92/10~01/7	264CT008	¥258,000	264KT008	¥238,000	264-T008	¥198,000	F	正立	φ46	-30	-15~-115	244S9180	9inch 18k	256AT08F	非調整式	マークIIのみ00/10まで
										R	正立	φ46	-25	-15~-85	244S9090	9inch 9k	256AT08R	非調整式	
アルテッツァ	SXE10	3S-GE	98/10~05/07	264CT052	¥268,000	264KT052	¥248,000	264-T052	¥198,000	F	正立	φ46	-30	+25~-80	244S9110	9inch 11k	256AT08F	非調整式	
										R	正立	φ46	-20	+25~-80	244S9100	9inch 10k	256AT52R	非調整式	
MR2	SW20	3S-GTE/GE	89/10~99/10	265AT011	¥348,000	265KT011	¥328,000	265-T011	¥268,000	F	倒立	φ46	-15	+60~-40	244S6120	6inch 12k	256AT11F	調整式	
										R	倒立	φ46	-15	+0~-35	244S8160	8inch 16k	256AT11R	非調整式	
86	ZN6	FA20	12/4~	264CT090	¥298,000	264KT090	¥278,000	264-T090	¥218,000	F	倒立	φ46	-13	+40~-70	244S6100	6inch 10k	256AF10F	調整式	
										R	正立	φ46	-15	+15~-65	244S7080	7inch 8K	256AT90R	非調整式	
NISSAN																			
スカイラインGT-R	BNR32	RB26DETT	89/8~95/1	264CN001	¥258,000	264KN001	¥238,000	264-N001	¥198,000	F	正立	φ46	-50	-15~-60	244S9120	9inch 12k	256AN04F	非調整式	
										R	正立	φ46	-40	-20~-80	244S9100	9inch 10k	256AN04R	非調整式	
	BCNR33	RB26DETT	95/1~99/1	264CN009	¥268,000	264KN009	¥248,000	264-N009	¥208,000	F	正立	φ46	-55	-15~-65	244S9120	9inch 12k	256AN04F	非調整式	
										R	正立	φ46	-45	-10~-95	244S9110	9inch 11k	256AN05R	非調整式	
	BNR34	RB26DETT	99/1~02/8	264CN043	¥268,000	264KN043	¥248,000	264-N043	¥208,000	F	正立	φ46	-25	-5~-50	244S9120	9inch 12k	256AN04F	非調整式	
										R	正立	φ46	-30	+5~-80	244S9100	9inch 10k	256AN05R	非調整式	
スカイライン	HCR32	RB20DET	89/5~93/8	266AN004	¥258,000	266KN004	¥238,000	266-N004	¥198,000	F	正立	φ46	-25	-20~-70	244S8090	8inch 9k	256AN04F	非調整式	寒冷地仕様不可
										R	正立	φ46	-20	-10~-75	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式	
	ECR33	RB25DET	93/8~98/5	264CN005	¥268,000	264KN005	¥248,000	264-N005	¥208,000	F	正立	φ46	-35	-10~-55	244S9090	9inch 9k	256AN04F	非調整式	
										R	正立	φ46	-45	-20~-100	244S9070	9inch 7k	256AN05R	非調整式	
	ER34	RB25DET	98/5~01/6	264CN037	¥268,000	264KN037	¥248,000	264-N037	¥208,000	F	正立	φ46	-40	-10~-55	244S9090	9inch 9k	256AN04F	非調整式	
										R	正立	φ46	-40	-5~-90	244S9070	9inch 7k	256AN05R	非調整式	ハイキャス車のみ
180SX	RS13/RPS13 KRS13/KRPS13	CA18DET SR20DET	89/4~91/1 91/1~98/12	266AN006	¥288,000	266KN006	¥268,000	266-N006	¥228,000	F	倒立	φ46	-50	-20~-105	244S7090	7inch 9k	256AN06F	調整式	
										R	正立	φ46	-30	-20~-90	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式	
シルビア	S13/PS13 KS13/KPS13	CA18DET/DE SR20DET/DE	88/5~91/1 91/1~93/10	266AN006	¥288,000	266KN006	¥268,000	266-N006	¥228,000	F	倒立	φ46	-50	-20~-105	244S7090	7inch 9k	256AN06F	調整式	
										R	正立	φ46	-30	-20~-90	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式	
	S14/CS14	SR20DET	93/10~99/1	266AN007	¥288,000	266KN007	¥268,000	266-N007	¥228,000	F	倒立	φ46	-50	-25~-95	244S8100	8inch 10k	256AN06F	調整式	
										R	正立	φ46	-15	+5~-75	244S9090	9inch 9k	256AN06R	非調整式	
	S15	SR20DET	99/1~02/8	266AN041	¥288,000	266KN041	¥268,000	266-N041	¥228,000	F	倒立	φ46	-30	-10~-75	244S8100	8inch 10k	256AN06F	調整式	
										R	正立	φ46	-10	+10~-70	244S9090	9inch 9k	256AN05R	非調整式	
フェアレディZ	Z33	VQ35DE	02/7~06/12	264CN052	¥328,000	264KN052	¥308,000	264-N052	¥258,000	F	正立	φ46	-25	0~-85	244S9110	9inch 11k	256AN52F	非調整式	
										R	正立	φ46	-30	-5~-60	244S9100	8inch 10k	256AN52R	非調整式	
	Z34	VQ37VHR	08/12~	264CN056	¥328,000	264KN056	¥308,000	264-N056	¥258,000	F	正立	φ46	(-)	~	244S9160	9inch 16k	256AN52F	非調整式	車高未確認
										R	正立	φ46	(-)	~	244S7180	7inch 18k	256AN52R	非調整式	
HONDA																			
シビック	EK4/EK9	B16A/B16B	95/9~00/9	264CH008	¥258,000	264KH008	¥238,000	264-H008	¥198,000	F	正立	φ46	-40	-30~-95	244S7160	7inch 16k	256AH006	非調整式	
										R	正立	φ46	-30	-20~-95	244S9070	9inch 7k	256AH006	非調整式	
インテグラ	DC2/DB8	B18C	93/5~01/7	264CH006	¥258,000	264KH006	¥238,000	264-H006	¥198,000	F	正立	φ46	-40	-30~-90	244S7160	7inch 16k	256AH006	非調整式	
										R	正立	φ46	-45	-5~-95	244S9070	9inch 7k	256AH006	非調整式	
MAZDA																			
RX-7	FD3S	13B-REW	91/12~02/8	266AZ002	¥268,000	266KZ002	¥248,000	266-2002	¥198,000	F	正立	φ46	-20	+15~-140	244S8160	8inch 16k	256AZ02F	非調整式	
										R	正立	φ46	-35	-15~-80	244S8160	8inch 16k	256AZ02R	非調整式	
MITSUBISHI																			
ランサーEvo. V/VI	CP9A	4G63	98/1~01/2	264CM019	¥308,000	264KM019	¥288,000	264-M019	¥238,000	F	倒立	φ46	-45	-20~-60	244S9110	9inch 11k	256AM13F	調整式	
										R	正立	φ46	-30	0~-110	244S9090	9inch 9k	256AM20R	非調整式	
ランサーEvo. VII/VIII	CT9A	4G63	01/2~04/01	264CM020	¥308,000	264KM020	¥288,000	264-M020	¥238,000	F	倒立	φ46	-35	-15~-55	244S9100	9inch 10k	256AM20F	調整式	
										R	正立	φ46	-30	+20~-75	244S9100	9inch 10k	256AM20R	非調整式	
ランサーEvo. VIII/IX/XR	CT9A	4G63	04/2~06/12	264CM020	¥308,000	264KM020	¥288,000	264-M020	¥238,000	F	倒立	φ46	(-)	~	244S9100	9inch 10k	256AM20F	調整式	
										R	正立	φ46	(-)	~	244S9100	9inch 10k	256AM20R	非調整式	
ランサーEvo. X	CZ4A	4B11	07/10~	264CM023	¥308,000	264KM023	¥288,000	264-M023	¥238,000	F	倒立	φ46	-30	0~-75	244S8100	8inch 10k	256AM23F	調整式	
										R	正立	φ46	-20	+10~-70	244S9070	9inch 7k	256AM20R	非調整式	1/7削減減衰力調整用ナブ 6P/13ナブ必要
SUBARU																			
インプレッサ	GDA GDB GVB	EJ20 EJ20 EJ20	00/8~07/6 00/8~04/05 10/7~14/8	265AF010	¥328,000	265KF010	¥308,000	265-F010	¥238,000	F	倒立	φ46	-45	-45~-75	244S9140	9inch 14k	256AF10F	調整式	車高未確認
										R	倒立	φ46	-20	-15~-115	244S8140	8inch 14k	256AF10R	調整式	
										F	倒立	φ46	(-)	~	244S7090	7inch 9k	256AF21F	調整式	
										R	正立	φ46	(-)	~	244S9070	9inch 7k	256AT90R	非調整式	
BRZ	ZC6	FA20	12/3~	264CT090	¥298,000	264KT090	¥278,000	264-T090	¥218,000	F	倒立	φ46	-20	+40~-60	244S6100	6inch 10k	256AF10F	調整式	
										R	正立	φ46	-22	+20~-51	244S7080	7inch 8K	256AT90R	非調整式	

*1 ダンパーのみ1台分のセットとなります。(スプリングレス/アッパーマウントレス) 当社ピロアッパーマウントの使用を前提に設計してあります。

*2 フルキットをご購入の際に付属するスプリングは変更できます。但し、弊社のN1 Spring IIは軽量スプリングとなりますので、安易なスプリング変更は大変危険です。

軽量スプリングを密着まで使用した場合、へたりによる車高変化の発生や、スプリング自体の折損につながるおそれがあります。車型標準設定のスプリングについては問題ありませんが、スプリング変更を希望される場合には、スプリングレートUP/DOWNに関わらず、当社受注センターまでご相談下さい。

*3 グレードや個々の車体により差がありますので、目安と考えてください。

*4 アジャスタケースによる車高調整可能範囲を示します。タイヤとフェンダー・アーム類・ドライブシャフトブーツの干渉は考慮されていませんので、車高調整はこれらの要件に注意し行ってください。

★N1 EVOLUTION DAMPER (オーダーメイド仕様)

仕様：単筒式、ピストン径 φ46、ストラットタイプは倒立式

車種 Vehicle	型式 Model	エンジン型式 Engine	年式 Model Year	フルキット		スプリングレスキット		ダンパーキット/Damper Kit *1		F/R	ダンパー仕様		出荷時車高*3 (純正比 mm)	車高調整幅*4 (純正比 mm)	直巻スプリング仕様(内径φ65)*2		キャパシタ調整 TYPE	備考
				商品コード Code No.	価格(税抜) Price	商品コード Code No.	価格(税抜) Price	商品コード Code No.	価格(税抜) Price		タイプ	ピストン径			商品コード Code No. Spring	自由長、レート SP F/H, rate		
TOYOTA																		
マークII系	JZX90/JZX100	1JZ-GTE	92/10~01/7	2E64CT008	¥268,000	2E64KT008	¥248,000	2E64-T008	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT08F	非調整式	マークIIのみ00/10まで
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT08R	非調整式	
マークII	JZX110	1JZ-GTE	00/10~04/11	2E64CT074	¥278,000	2E64KT074	¥258,000	2E64-T074	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT08F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT52R	非調整式	
ヴェロッサ	JZX110	1JZ-GTE	01/7~04/4	2E64CT074	¥278,000	2E64KT074	¥258,000	2E64-T074	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT08F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT52R	非調整式	
アリスト	JZS161	2JZ-GTE	97/8~04/11	2E64CT034	¥278,000	2E64KT034	¥258,000	2E64-T034	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT34F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT52R	非調整式	
アルテッツァ	SXE10	3S-GE	98/10~05/07	2E64CT052	¥278,000	2E64KT052	¥258,000	2E64-T052	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT08F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT52R	非調整式	
MR2	SW20	3S-GTE/GE	89/10~99/10	2E65AT011	¥358,000	2E65KT011	¥338,000	2E65-T011	¥278,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT11F	調整式	
										R	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT11R	非調整式	
86	ZN6	FA20	12/4~	2E64CT090	¥308,000	2E64KT090	¥288,000	2E64-T090	¥228,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AF10F	調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT90R	非調整式	
スープラ	JZA80	2JZ-GTE	93/05~02/07	2E64CT005	¥288,000	2E64KT005	¥268,000	2E64-T005	¥218,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT34F	非調整式	REAS, TEMS装着車適応外
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT07R	非調整式	
ソアラ	JZZ30	1JZ-GTE	91/5~01/4	2E64CT007	¥288,000	2E64KT007	¥268,000	2E64-T007	¥218,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT34F	非調整式	TEMS装着車適応外
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT07R	非調整式	
	MZ20	7M-GTEU	89/4~91/5	2E64CT001	¥278,000	2E64KT001	¥258,000	2E64-T001	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT34F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT07R	非調整式	
セリカ	ST205	3S-GTE	94/2~99/9	—	—	—	—	2E64-T019	¥328,000	F	倒立	φ46	—	—	—	—	—	フロント純正シェイクス下取り
										R	倒立	φ46	—	—	—	—	—	
レビン/トレン	AE86	4A-GE	83/5~87/4	—	—	—	—	2E64-T015	¥278,000	F	倒立	φ46	—	—	—	—	—	フロント純正シェイクス下取り
										R	正立	φ46	—	—	—	—	—	
NISSAN																		
GT-R	R35	VR38DETT	07/12~	2E64CN031	¥358,000	2E64KN031	¥338,000	2E64-N031	¥288,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN2F	非調整式	※フロントに純正部品が別途必要
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN2F	非調整式	
スカイラインGT-R	BNR32	RB26DETT	89/8~95/1	2E64CN001	¥268,000	2E64KN001	¥248,000	2E64-N001	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04F	非調整式	7-L (56132-K50B) 、 8-L (56127-A031A)
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04R	非調整式	
	BCNR33	RB26DETT	95/1~99/1	2E64CN009	¥278,000	2E64KN009	¥258,000	2E64-N009	¥218,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN05R	非調整式	
	BNR34	RB26DETT	99/1~02/8	2E64CN043	¥278,000	2E64KN043	¥258,000	2E64-N043	¥218,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN05R	非調整式	
スカイライン	HCR32	RB20DET	89/5~93/8	2E66AN004	¥268,000	2E66KN004	¥248,000	2E66-N004	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04F	非調整式	寒冷地仕様不可
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04R	非調整式	
	ECR33	RB25DET	93/8~98/5	2E64CN005	¥278,000	2E64KN005	¥258,000	2E64-N005	¥218,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN05R	非調整式	
ER34	RB25DET	98/5~01/6	2E64CN037	¥278,000	2E64KN037	¥258,000	2E64-N037	¥218,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04F	非調整式	ハイキャス車のみ	
									R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN05R	非調整式		
180SX	RS13/RPS13 KRS13/KRPS13	CA18DET SR20DET	89/4~91/1 91/1~98/12	2E66AN006	¥298,000	2E66KN006	¥278,000	2E66-N006	¥238,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN06F	調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04R	非調整式	
シルビア	S13/PS13 KS13/KPS13	CA18DET/DE SR20DET/DE	89/5~91/1 91/1~93/10	2E66AN006	¥298,000	2E66KN006	¥278,000	2E66-N006	¥238,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN06F	調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04R	非調整式	
	S14/CS14	SR20DET	93/10~99/1	2E66AN007	¥298,000	2E66KN007	¥278,000	2E66-N007	¥238,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN06F	調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN05R	非調整式	
S15	SR20DET	99/1~02/8	2E66AN041	¥298,000	2E66KN041	¥278,000	2E66-N041	¥238,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN06F	調整式		
									R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN06R	非調整式		
フェアレディZ	GC232/Z32	V630DE/DETT	89/7~00/8	2E64CN002	¥268,000	2E64KN002	¥248,000	2E64-N002	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN02F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN04R	非調整式	
	Z33	VQ35DE	02/7~06/12	2E64CN052	¥338,000	2E64KN052	¥318,000	2E64-N052	¥268,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN2F	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN2R	非調整式	
Z34	VQ37VHR	08/12~	2E64CN056	¥338,000	2E64KN056	¥318,000	2E64-N056	¥268,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN2F	非調整式	車高未確認	
									R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AN2R	非調整式		
HONDA																		
シビック	E66/EG9	B16A	91/9~95/9	2E64CH001	¥268,000	2E64KH001	¥248,000	2E64-H001	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AH006	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AH006	非調整式	
	EK4/EK9	B16A/B16B	95/9~00/9	2E64CH008	¥268,000	2E64KH008	¥248,000	2E64-H008	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AH006	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AH006	非調整式	
インテグラ	DC2/DB8	B18C	93/5~01/7	2E64CH006	¥268,000	2E64KH006	¥248,000	2E64-H006	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AH006	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AH006	非調整式	
S2000	AP1 AP2	F20C F22C	99/4~05/10 05/11~09/9	2E64CH022	¥278,000	2E64KH022	¥258,000	2E64-H022	¥218,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AH006	非調整式	
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AH006	非調整式	

MAZDA																	
RX-7	FD3S	13B-REW	91/12~02/8	2E66AZ002	¥278,000	2E66KZ002	¥258,000	2E66-Z002	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AZ02F	非調整式
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AZ02R	非調整式
	FC3S	13BT	85/9~91/12	2E64CZ001	¥328,000	2E64KZ001	¥308,000	2E64-Z001	¥248,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AZ01F	調整式
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AZ01R	非調整式
ロードスター	NA6CE	B6-ZE	89/9~93/9	2E64CZ003	¥278,000	2E64KZ003	¥258,000	2E64-Z003	¥208,000	F	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AZ003	非調整式
	NA8C	BP-ZE	93/9~98/1							R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AZ003	非調整式
MITSUBISHI																	
ランサー-Evo. V/VI	CP9A	4663	98/1~01/2	2E64CM019	¥318,000	2E64KM019	¥298,000	2E64-M019	¥248,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AM13F	調整式
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AM20R	非調整式
ランサー-Evo. VII/VIII	CT9A	4663	01/2~04/01	2E64CM020	¥318,000	2E64KM020	¥298,000	2E64-M020	¥248,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AM20F	調整式
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AM20R	非調整式
ランサー-Evo. VIII/IX/IX MR	CT9A	4663	04/2~06/12	2E64CM020	¥318,000	2E64KM020	¥298,000	2E64-M020	¥248,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AM20F	調整式
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AM20R	非調整式
ランサー-Evo. X	CZ4A	4B11	07/10~	2E64CM023	¥318,000	2E64KM023	¥298,000	2E64-M023	¥248,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AM23F	調整式
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AM20R	非調整式
SUBARU																	
インプレッサ	GDA	EJ20	00/8~07/6	2E65AF010	¥338,000	2E65KF010	¥318,000	2E65-F010	¥248,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AF10F	調整式
	GDB	EJ20	00/8~04/05							R	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AF10R	調整式
	GDB	EJ20	04/6~07/6	2E64CF018	¥368,000	2E64KF018	¥348,000	2E64-F018	¥278,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AF10F	調整式
										R	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AF10R	調整式
	GRB	EJ20	07/10~14/8	2E64CF020	¥318,000	2E64KF020	¥298,000	2E64-F020	¥238,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AF21F	調整式
	GRF	EJ25	09/2~14/8							R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT90R	非調整式
	GVB	EJ20	10/7~14/8	2E64CF021	¥318,000	2E64KF021	¥298,000	2E64-F021	¥238,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AF21F	調整式
	GVF	EJ25	10/7~14/8							R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT90R	非調整式
BRZ	ZC6	FA20	12/3~	2E64CT090	¥308,000	2E64KT090	¥288,000	2E64-T090	¥228,000	F	倒立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AF10F	調整式
										R	正立	φ46	—	—	◆仕様により選定	256AT90R	非調整式

*1 ダンパーのみ1台分のセットとなります。(スプリングレス/アッパーマウントレス) 当社ピロアッパーマウントの使用を前提に設計してあります。

*2 フルキットをご購入の際に付属するスプリングは変更できます。但し、弊社のN1 Spring IIは軽量スプリングとなりますので、安易なスプリング変更は大変危険です。

軽量スプリングを密着まで使用した場合、へたりによる車高変化の発生や、スプリング自体の折損につながるおそれがあります。車型標準設定のスプリングについては問題ありませんが、スプリング変更を希望される場合には、スプリングレートUP/DOWNに関わらず、当社受注センターまでご相談下さい。

*3 グレードや個々の車体により差がありますので、目安と考えてください。

*4 アジャストケースによる車高調整可能範囲を示します。タイヤとフェンダー・アーム類・ドライブシャフトブーツの干渉は考慮されていませんので、車高調整はこれらの要件に注意し行ってください。

※17削減減衰力調整用「アップダウン」キット必須

※車高未確認