

※参考値(社内テスト車での測定のため、グレード'その他'で多少変化します。)

メーカー種	型式	エンジン型式	年式	商品	商品コード	価格(税抜)	メインパイプ径	分割	テール径	交換部位	備考1	※参考値(社内テスト車での測定のため、グレード'その他'で多少変化します。)				
												性能等確認済表示	近接排気騒音値 [dB(A)]	最低地上高※	測定部位	
Vehicle	Model	Engine	Model Year	Name	Code No.	Price	Pipe Size (mm)	PCS	Tip O.D		Remarks 1					
<b>TOYOTA</b>																
T	アリスト	E-JZS161	2JZ-GTE	97/08~99/08	CATA	149-T008	¥98,000	φ80	1	-	-	AT 終減速比3.769				
T	アルテッツァ	GF-SXE10	3S-GE	98/10~01/05	CATA	149-T006	¥98,000	φ60	1	-	-	MT 終減速比4.1				
T		GH-SXE10	3S-GE	01/05~05/07	CATA	149-T005	¥98,000	φ60	1	-	-	MT 終減速比4.3				
T	カローラレビン、スプリンタートレノ	E-AE86	4A-GEU	83/05~87/05	CATA	149-T007	¥98,000	φ60	1	-	-	MT 終減速比4.3				
T	スープラ	GF-JZA80	2JZ-GTE	99/08~02/07	CATA	149-T004	¥98,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比3.266				
T	86	DBA-ZN6	FA20	12/04~	CATA	149-T014J	¥258,000	φ45×4→φ50×4→φ54×2→φ60	2	-	-	6MT車のみ 純正マフラーとの組み合わせ時のみ保安基準適合、M/C後取付け可	JQR11133241	85	128	フロントロスンバ(金属製マフラーガード)
T					CATA+Nievo X	143-T001J	¥380,000	φ45×4→φ50×4→φ54×2→φ60→φ54×2	6	φ93×2	エキゾースト部全て交換	6MT車のみ、M/C後取付け可	JQR61146055	左93 右93	128	フロントロスンバ(金属製マフラーガード)
T	マークII、チェイサー、クレスト	E-JZX90	1JZ-GTE	92/10~96/09	CATA	149-T003	¥98,000	φ80	1	-	-	M/T 終減速比3.727				
T		E-JZX100	1JZ-GTE	96/09~98/08	CATA	149-T011	¥98,000	φ80	1	-	-	AT 終減速比3.909				
T		GF-JZX100	1JZ-GTE	98/08~01/07	CATA	149-T012	¥98,000	φ80	1	-	-	AT マークIIのみ00/10まで 終減速比3.909				
T	マークII、チェイサー	E-JZX100	1JZ-GTE	96/09~98/08	CATA	149-T002	¥98,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比3.727				
T		GF-JZX100	1JZ-GTE	98/08~01/07	CATA	149-T001	¥98,000	φ80	1	-	-	MT マークIIのみ00/10まで 終減速比3.727				
T	マークII、ヴェロッサ	GH-JZX110	1JZ-GTE	00/10~04/11	CATA	149-T013	¥98,000	φ80	1	-	-	MT ヴェロッサのみ01/7~04/4まで 終減速比3.727				
<b>NISSAN</b>																
N	シルビア	E-PS13	SR20DET	91/01~93/10	CATA	149-N007	¥88,000	φ80	1	-	-	ハイキャス付適合外 MT 終減速比4.083				
N	シルビア	E-S14	SR20DET	93/10~99/01	CATA	149-N004	¥88,000	φ80	1	-	-	ハイキャス付適合外 MT 終減速比4.083				
N	シルビア	GF-S15	SR20DET	99/01~02/08	CATA	149-N002	¥88,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比3.692				
N	スカイラインGT-R	E-BNR32	RB26DETT	89/08~95/01	CATA	149-N005	¥98,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比4.111				
N		E-BNR33	RB26DETT	95/01~99/01	CATA	149-N003	¥88,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比4.111				
N		GF-BNR34	RB26DETT	99/01~02/08	CATA	149-N001	¥88,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比3.545				
N	スカイライン	E-HCR32	RB20DET	89/05~93/08	CATA	149-N010	¥88,000	φ80	1	-	-	MT 2ドア/4ドア共通 終減速比4.363				
N		E-ECR33	RB25DET	93/08~98/05	CATA	149-N009	¥88,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比4.111				
N		GF-ER34	RB25DET	98/05~01/06	CATA	149-N008	¥88,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比4.111				
N		GF-ER34	RB25DET	98/05~01/06	CATA	149-N012	¥88,000	φ80	1	-	-	AT 終減速比4.083				
N	180SX	E-RPS13	SR20DET	91/01~99/01	CATA	149-N006	¥88,000	φ80	1	-	-	ハイキャス付適合外 MT 終減速比4.083				
<b>MITSUBISHI</b>																
M	ランサーエボリューションIII	E-CE9A	4G63 (T/C)	95/02~96/08	CATA	149-M005	¥88,000	φ64	1	-	-	MT 終減速比5.358				
M	ランサーエボリューションI	E-CD9A	4G63 (T/C)	92/09~94/01	CATA	149-M007	¥88,000	φ64	1	-	-	MT 終減速比5.443				
M	ランサーエボリューションII	E-CE9A	4G63 (T/C)	94/01~95/02	CATA	149-M006	¥88,000	φ64	1	-	-	MT 終減速比5.443				
M	ランサーエボリューションIV	E-CN9A	4G63 (T/C)	96/08~98/01	CATA	149-M004	¥88,000	φ75	1	-	-	MT 終減速比4.529				
M	ランサーエボリューションV、VI	GF-CP9A	4G63 (T/C)	98/01~01/02	CATA	149-M002	¥88,000	φ75	1	-	-	MT 終減速比4.529				
M	ランサーエボリューションVII	GH-CT9A	4G63 (T/C)	01/02~03/01	CATA	149-M001	¥88,000	φ75	1	-	-	5MT車のみ G1-A適合外 終減速比4.529				
M	ランサーエボリューションVIII、IX	GH-CT9A	4G63 (T/C)	03/01~06/12	CATA	149-M008	¥98,000	φ75	1	-	-	5MT車のみ 終減速比4.529				
M	ランサーエボリューションVIII、IX	GH-CT9A	4G63 (T/C)	03/01~06/12	CATA	149-M003	¥88,000	φ75	1	-	-	6MT車のみ MR可 MT 終減速比4.583				
<b>MAZDA</b>																
Z	RX-7 タイプR/Rパサースト/RS	E-FD3S	13B-REW	91/10~96/01	CATA	149-Z002	¥118,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比4.1 1~3型用				
Z	RX-7 タイプRZ	E-FD3S	13B-REW	92/10~95/04	CATA	149-Z002	¥118,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比4.1 95/4~の終減速比4.3適合外 1~3型用				
Z	RX-7 タイプRZ/RS/RS-R	E-FD3S	13B-REW	96/01~99/01	CATA	149-Z003	¥118,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比4.3 4型用				
Z	RX-7 タイプRS/SPIRIT R	GF-FD3S	13B-REW	99/01~02/08	CATA	149-Z001	¥118,000	φ80	1	-	-	MT 終減速比4.3 5~6型用				
<b>SUBARU</b>																
F	インプレッサ	E-GC8	EJ20 (T/C)	96/09~98/09	CATA	149-F004	¥158,000	φ70+φ60→φ75	1	-	-	77'ライド'FF'AD,E MT 終減速比4.444 要純正遮熱板加工 STi Ver3/4可				
F		GF-GC8	EJ20 (T/C)	98/09~00/08	CATA	149-F003	¥158,000	φ70+φ60→φ75	1	-	-	77'ライド'FF'AF,G MT 終減速比4.444 要純正遮熱板加工 STi Ver5/6可				
F		GH-GDB	EJ20 (T/C)	00/10~02/11	CATA	149-F002	¥158,000	φ70+φ60→φ80	1	-	-	77'ライド'FF'AA,B MT 終減速比3.9 専用オフィス使用 要純正遮熱板加工				
F				02/11~04/06	CATA	149-F001	¥158,000	φ70×2→φ80	1	-	-	77'ライド'FF'AC,D MT 終減速比3.9 専用オフィス使用 04/6MC後不可				
F	BRZ	DBA-ZC6	FA20	12/03~	CATA	149-T014J	¥258,000	φ45×4→φ50×4→φ54×2→φ60	2	-	-	6MT車のみ 純正マフラーとの組み合わせ時のみ保安基準適合、M/C後取付け可	JQR11133241	85	128	フロントロスンバ(金属製マフラーガード)
T					CATA+Nievo X	143-T001J	¥380,000	φ45×4→φ50×4→φ54×2→φ60→φ54×2	6	φ93×2	エキゾースト部全て交換	6MT車のみ、M/C後取付け可	JQR61146055	左93 右93	128	フロントロスンバ(金属製マフラーガード)

※品質・性能向上の為、商品の内容・仕様・価格に関して変更する場合がございます。御注文の際は、必ずご確認ください。