

V-AFCII VTEC CONTROL AIR FLOW CONVERTER

VTEC AIR FLOW CONVERTER 車種別配線図



本書VTEC AIR FLOW CONVERTER（商品コード：401-A015）の対応車種及びECU端子配列図を記載しています。VTEC AIR FLOW CONVERTER の使用方法及び注意事項は取扱説明書をお読みください。

VTEC AIR FLOW CONVERTER の取付けには本書と取扱説明書の両方が必要です。

本書に記載されている内容に車両型式・年式が適合していても、特別仕様の車両や改造されている車両などは取付けが不可能な場合がありますのでご注意ください。

適合車両の年式は2005年5月現在のもので、それ以降に発売された車両への適合については弊社お客様相談室までお問い合わせください。

APEXi[®]
by APEXERA

目次

はじめに	P 2
取付け上の注意	P 3
取付け	P 5
ECU配置図	P 10
ECU端子配列図の見方	P 11
対応車種一覧表	P 12
ECU端子配列図	P 15

はじめに

「安全上のご注意」は取扱説明書に記載されていますので、そちらをよくお読みになってから取付け作業を行ってください。

「シグナルワードとその意味」は、本製品の取扱説明書に記載されています。本書では「エンジンコントロールユニット」を「ECU」と表記します。

⚠注意

本製品の取付けは専門業者に依頼してください。
本書・取扱説明書・保証書は取付け終了後にお客様（使用者）に渡してください。

車両のハーネス及び本製品のハーネスを引っ張らないでください。
断線・ショートにより本製品及び車両が破損する場合があります。

コネクタの脱着は必ずロック（ツメ）を外した状態で行ってください。
また、コネクタに固定ボルトがある場合は、ボルトを完全にゆるめてからコネクタを抜いてください。
コネクタを破損させる恐れがあります。

本製品のハーネス及び車両のハーネスは、高温部分・可動部分を避けて配置してください。また、ハーネスに水がかからないように配置してください。
断線・ショートにより本製品及び車両が破損する場合があります。

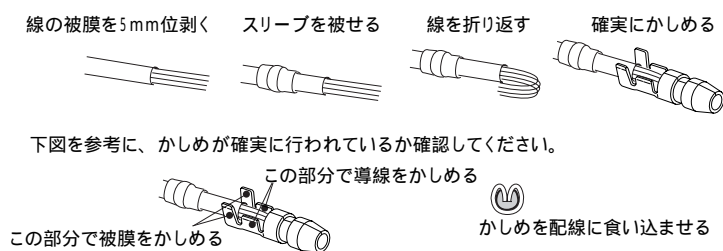
本製品のハーネス及び車両のハーネスを、鋭利な物の近くに配置したり、ハーネスに圧力をかけてはさみ込んだりしないでください。
断線・ショートにより本製品及び車両が破損する場合があります。

取付け上の注意

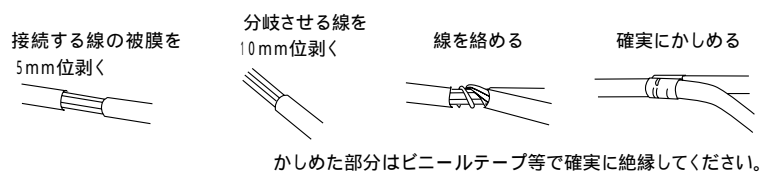
本製品の取付けに、エレクトロタップは絶対に使用しないでください。
エレクトロタップは接触状態が不安定になりやすく、接触不良で本製品が正常に機能しないばかりでなく、本製品や車両が破損する場合があります。
必ず付属のスプライスを使用し、電工ペンチ等の専用工具を用いて確実に取付けてください。

ハーネスの金属部分が露出しないように、ビニールテープ等で確実に絶縁してください。

ギボシのかしめ方



スプライスのかしめ方

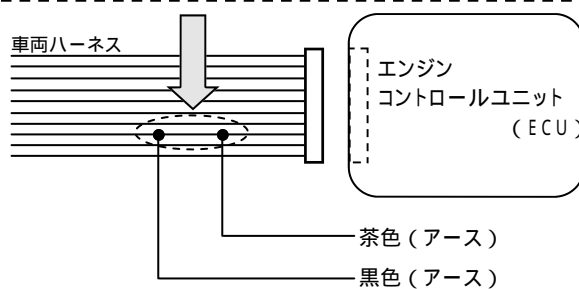


V-RFCTII

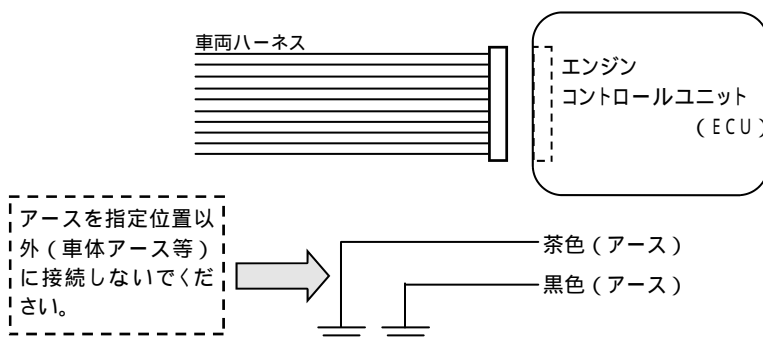
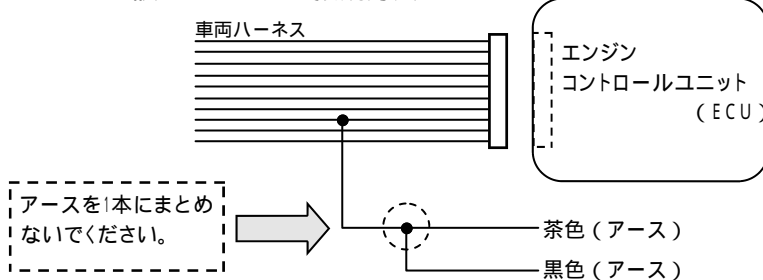
本製品のアース線が2本（黒色・茶色）に分かれているのは、電圧変換精度を確保するうえで非常に重要な意味があります。アースの接続は下記の図を参考に行ってください。当社の指定する接続方法と違った方法で取付けを行うと、本製品及び取付けた車両のエンジンが破損する恐れがあります。

正しいアースの接続方法

アースは同一線上の2箇所接続する。
必ず、茶色線をECU側に接続する。
黒色線の接続点を茶色線の接続点の間隔を1cm以上にしてください。



誤ったアースの接続方法



上記の図はアースの接続のみについて説明しています。その他の信号線に関してはP6からP7の記載をお読みください。電源線、アース線、その他の信号線は必ず当社の指定する場所に配線してください。

取付け

VAFC の接続方法

1. バッテリーのマイナス (-) 端子を外す。

advice!

カーオーディオやカーナビゲーション等、バッテリー電源によりバックアップしている設定が、失われてしまう事がありますので、あらかじめ、メモを取っておくことをお勧めします。

注意

バッテリーのマイナス端子を取り外してから配線作業を行ってください。ショートなどによる火災、電装部品が破損、損傷する原因になります。又、バッテリーが接続されたままの状態では ECU のコネクタなどを外しますと VAFC の取り付け有無に関わらず、エンジン始動時にメータ内のエンジン警告灯が点灯し続ける場合があります。その際は各車両の取扱販売店にて整備・点検が必要となりますのでご注意ください。取付けミスにより車両または関連機器が破損した場合、当社ではその責任を一切負いません。

2. 車両のエンジンコントロールユニット (以下 ECU) を車種別配線図から参照して探してください。
3. 車種別配線図を参照して、ECU に接続されている車両ハーネスの電源線、アース線、エンジン回転信号線、スロットル信号線、TDC 信号線、VTC カムポジション信号 (以下 VTC カム信号) 線、VTM 信号線にスプライスを使用し、VAFC 付属ハーネスをしっかりと接続してください。(P7 参照の事)

赤色線 - 電源へ接続してください。
緑色線 - エンジン回転信号線へ接続してください。
灰色線 - スロットル信号線へ接続してください。
黒色線 - アース線へ接続してください。
茶色線 - アース線へ接続してください。
橙色線 - VTC カム信号線へ接続してください。 注
水色線 - TDC 信号線へ接続してください。 注
青色線 - VTM 信号線へ接続してください。 注

- 注・TDC 信号線、VTC カム信号線は、i-VTEC 搭載車両に限ります。
・VTM 信号線は V 型エンジン搭載車と一部車型に限ります。
・上記の TDC 信号・VTC カム信号・VTM 信号の詳細は、P15 からの端子配列図を参照してください。

取付け（続き）

⚠ 注意

VAFC 付属ハーネスの黒色線と茶色線は、必ずアース線へ接続してください。
本機が正常に作動しない場合があります、本機及びエンジンが破損する恐れがあります。

配線を探す場合は、ショートしない様に十分に注意してください。
電装部品が破損・損傷する原因になります。

分岐用スプライスは確実に取付け、接続不良の無いように使用してください。
火災、電装部品が破損・損傷する原因になります。

4. 車種別配線図を参照して、ECUに接続されている車両ハーネスの圧力信号線及び、VTECソレノイド信号線をカットし、ギボシを取付けます。対応車型によっては、VTM信号線をカットし、ギボシを取付けます。

圧力センサ信号	メスギボシ：圧力センサ側 オスギボシ：ECU側
VTECソレノイド信号	メスギボシ：ECU側 オスギボシ：VTECソレノイド側
VTM信号	メスギボシ：ECU側

5. VAFC 付属のハーネスを上記4. で取付けたギボシに接続します。

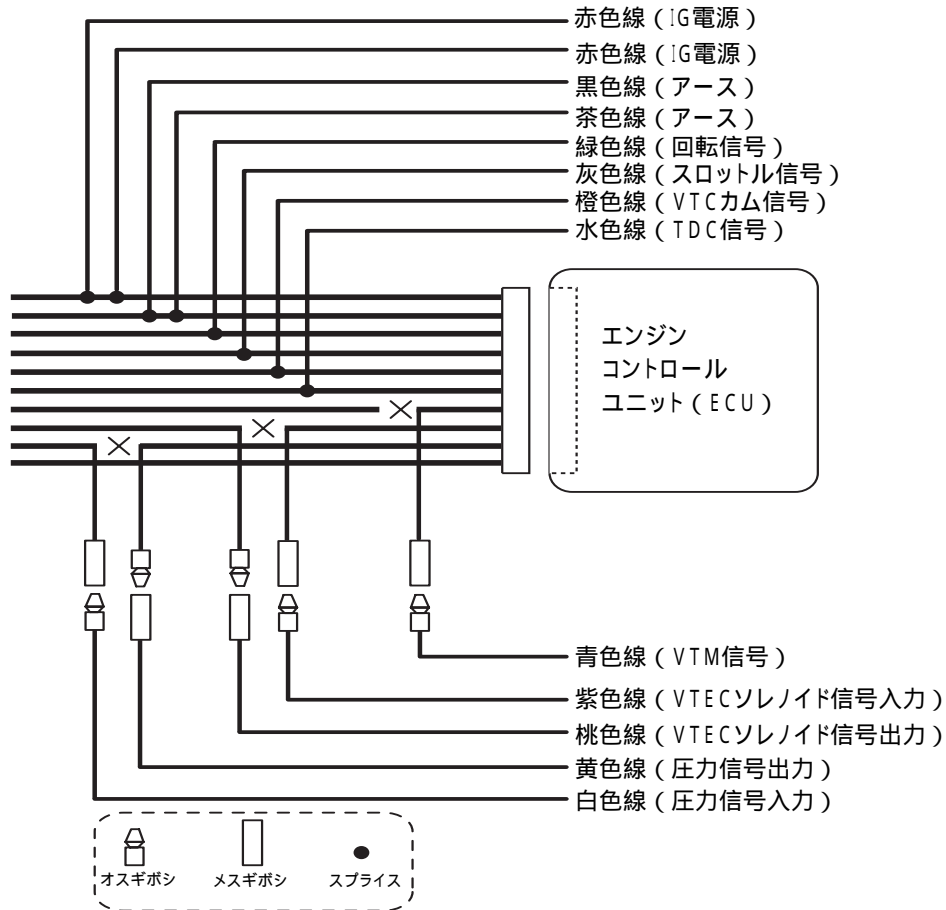
ECU側		ハーネス側
圧力センサ信号	メスギボシ	白色線
	オスギボシ	黄色線
VTECソレノイド信号	メスギボシ	紫色線
	オスギボシ	桃色線
VTM信号	メスギボシ	青色線

6. 使用しない配線やギボシをビニールテープ等で確実に絶縁する。
絶縁処理を行わないとショート等の原因となり大変危険です。

7. バッテリーのマイナス（-）端子を接続します。

取付け（続き）

結線方法



⚠ 注意

茶色線は必ず黒色線よりECU側へ接続してください。
本機が正常に作動しない場合があります、本機及びエンジンが破損する恐れがあります。

IG電源は2本とも必ず配線してください。



V-AFC は、運転の妨げにならないように取付けてください。
正常な操作が行えず、事故を起こす原因になります。

V-AFC は、高温になる場所や水が直接掛かる場所には取付けないでください。
感電や火災、電装部品を破損する原因になります。作動不良を起こし、車両が破損する原因になります。

V-AFC の接続ハーネスを通す場合は、可動部に触れないように取り回してください。
接続ハーネスが切断またはショートする原因になります。S-AFC が破損し、車両や電装部品を破損します。

取付け終了後の確認

取付けが終了したら、再度下記の項目をチェックしてください。

- ・ V-AFC 付属ハーネスの接続は、しっかり行われていますか？
- ・ ハーネスが無理な取回しになっていませんか？
- ・ V-AFC はしっかりと固定されていますか？
- ・ バッテリーのマイナス端子は、きちんと接続されていますか？

イグニッションキーをONにして・・・（絶対にエンジンは始動しないでください）

イグニッションキーをONにして以下の内容を確認してください。

- ・ V-AFC の表示部に文字が正しく表示されますか？
本製品の表示が正しく行われない場合は、本製品の使用をすみやかに中止しお買い上げの販売店または、最寄りの弊社各営業所へお問い合わせください。
- ・ V-AFC 及び車両から異音・異臭などの異常はありませんか？
本製品に異音・異臭などの異常が感じられた場合には、本製品の使用を中止しお買い上げの販売店または、最寄りの弊社各営業所へお問い合わせください。

初期設定

- ・ イグニッションキーをONにして異常が見られなかった場合、V-AFC の初期設定を行います。

別冊の取扱説明書の「初期設定（P13）」に基づき、センサナンバーの設定・気筒数の設定・VTECタイプの設定・スロットルセンサ電圧の確認・スロットルセンサタイプの設定・スロットル開度の学習。また、i-VTEC車はVTCモニタの設定を行います。

- ・ 初期設定後エンジンが始動できる状態になりましたら取付け作業は終了です。



注意

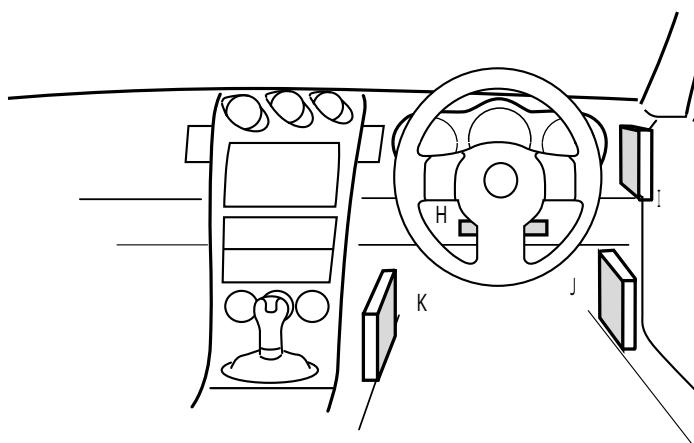
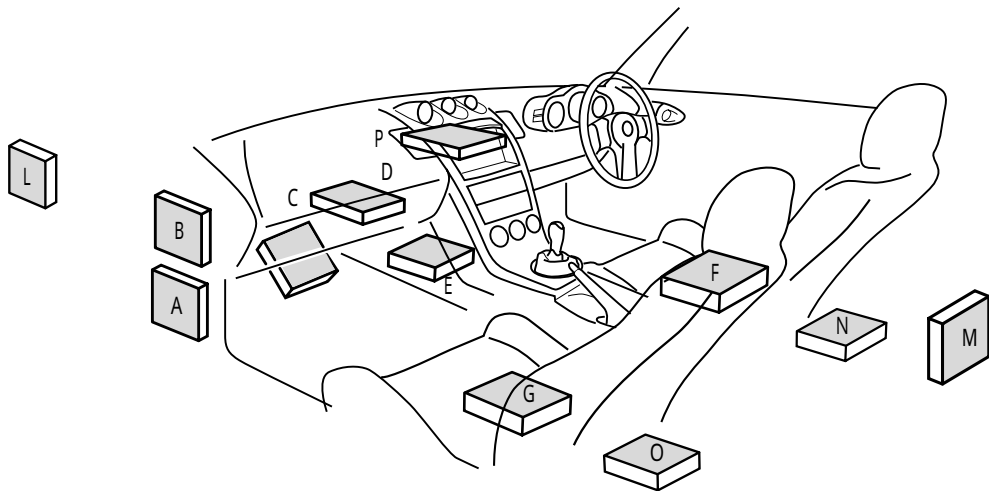
初期設定を行うまでは、絶対にエンジンを始動しないでください。
初期設定を行わずにエンジンの始動を行うと、エンジンを破損する恐れがあります。初期設定の方法は別冊の取扱説明書の『初期設定』の章P13を参照して該当する項目の設定を行ってください。

警告

メータ内のエンジン警告灯が点灯した場合、各車両の取扱販売店での点検が必要となります。エンジン警告灯が点灯した状態で高速走行など致しますと、エンジンを破損する恐れがあり、思わぬ事故の原因になりますので絶対におやめください。

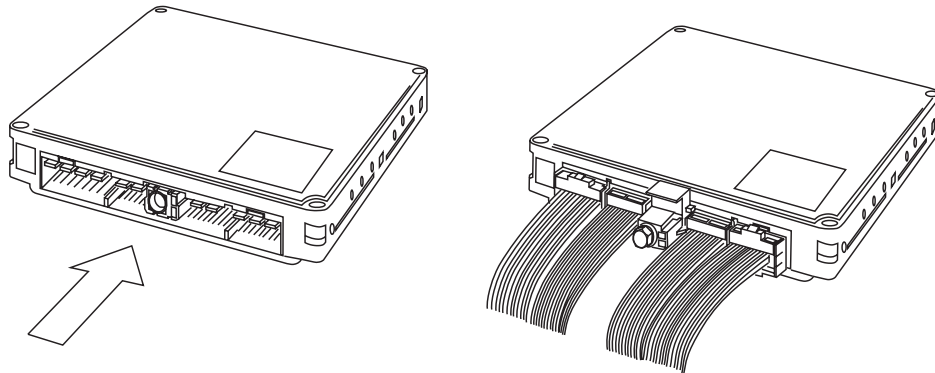
ECU配置図

P12以降の対応車種一覧表の場所の欄の記号を参照の上、作業を行ってください。



- A 助手席ダッシュサイドロア
- B グローブボックス左
- C 助手席足元
- D グローブボックス奥
- E センターコンソール奥
- F 運転席下
- G 助手席下
- H ステアリングコラム付近
- I メータパネル右
- J 運転席ダッシュサイドロア
- K センターコンソール右
- L エンジンルーム
- M リアトランク前
- N 運転席後
- O 助手席後
- P センターコンソール上奥

ECU端子配列図の見方



ECU端子配列図はコネクタを矢印の方向で見た図です。

車両によりECUの向きが違いますので、コネクタの形状やピン数などを十分に確認のうえ取付けを行ってください。

警告

本製品の取付け作業中に、異音・異臭などの異常が感じられた場合には、ただちに作業を中止し、お買い上げの販売店または最寄りの弊社営業所へお問い合わせください。

そのまま作業を続けると、感電や火災及び電装部品が破損する恐れがあります。

V-AFCT

対応車種一覧表

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図	VTEC No.	センサタイプ	
S2000	AP1	F20C	'99.4~	A		H6-a	1		
インテグラ ('98スペック 含む)	DC5	K20A	'01.7~	D		H7-a	3 Type Rは1		
	DC2 DB8	B18C	'95.9~'01.6	A	M/T	H4-a	1		
					A/T	H2-c			
	DA6 DA8	B16A	'93.5~'95.8	C	M/T	H3-a			
					A/T	H2-b			
		'89.4~'93.5			H1-a				
シビック	EP3	K20A	'01.12~	D		H7-a	1		
	EU4	D17A	'00.10~			H8-a	3		
	EU3								
	EU2	D15B							
	EU1				除くクリーンバーン車				
	EK9	B16B		'00.8~'00.9	A			H6-a	1
			'98.9~'00.7	H5-a					
			'97.6~'98.8	H4-a					
	EK4	B16A	'98.9~'00.7	H5-a					
			'95.9~'98.8	H4-a					
EG6									
EG4	D15B	'91.9~'95.8	除くキャブレター車 除くVTEC-E車	H3-a		2			
EF9	B16A	'89.9~'91.8	C			H1-a	1		
シビック フェリオ	ES4	D17A	'00.10~	D			H8-a	3	
	ES3								
	ES2	D15B							
	ES1				除くクリーンバーン車				
	EK4	B16A			'98.9~'00.7	A			H5-a
			'95.9~'98.8	H4-a					
	EG9								
EG8	D15B	'91.9~'95.8	除くキャブレター車 除くVTEC-E車	H3-a	2				
シビック クーペ	EJ1	B16A	'92.10~'95.8	A			H3-a	1	

PR-6

車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図	VTEC No ,	センサタイプ			
CR - X	EG2	B16A	'92.3 ~ '95.10	A		H3 - a	1				
	EG1	D15B					2				
	EF8	B16A	'89.9 ~ '92.2	C		H1 - a	1				
プレリウド	BB8 BB6	H22A	'96.12 ~ '00.9	C		H4 - a	1				
	BB4		'91.9 ~ '96.11						TRC無	H3 - a	
	BB1								TRC付	H2 - a	
アコード ユーロR	CL1	H22A	'00.6 ~ '02.9	E		H6 - a	1				
アコード	CL3	F20B	'00.6 ~ '02.9	E	M / T	H6 - a	3				
	CF5				A / T	H5 - a					
					CF4	M / T			H6 - a		
	CF3	F18B	'97.9 ~ '00.5		A / T	H5 - a					
					CD6	H22A			'93.9 ~ '97.8	C	
	CD5	F22B									
アコード ワゴン	CL2	H23A	'00.6 ~ '02.1 0	E		H5 - a	1				
	CH9		'99.1 ~ '02.10								
	CF7 CF6	F23A	'97.10 ~ '02.1 0				3				
	CF2	H22A	'96.9 ~ '97.9						C		H3 - a
	CE1	F22B	'94.3 ~ '97.9								
インスパイヤー セイバー	UA5	J32A	'98.10 ~ '03.5	E		H5 - b	2				
	UA4	J25A									
フィット	GD4 GD3	L15A	'02.9 ~	B	負荷感応型	H8 - a	3				
			'04.6 ~	B	負荷感応型 MT	H7 - b					
モビリオ スパイク	GK2 GK1	L15A	'02.9 ~	B	負荷感応型	H8 - a	3				
アヴァンシア	TA4	J30A	'00.2 ~ '03.12	E		H5 - b	2				
	TA3										
	TA2 TA1	F23A	'99.9 ~ '03.12				3				

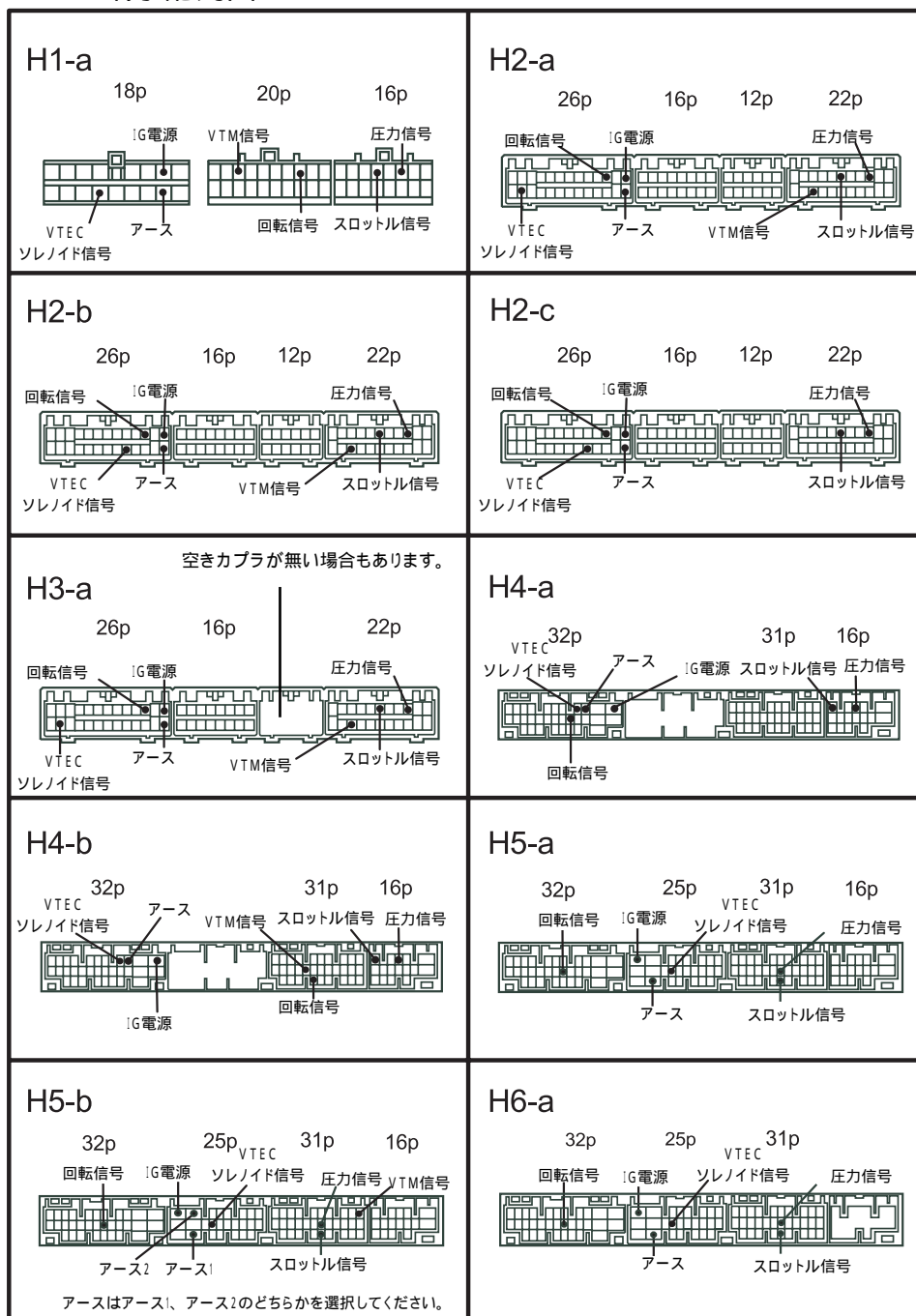
PR - 6

V-RFCII

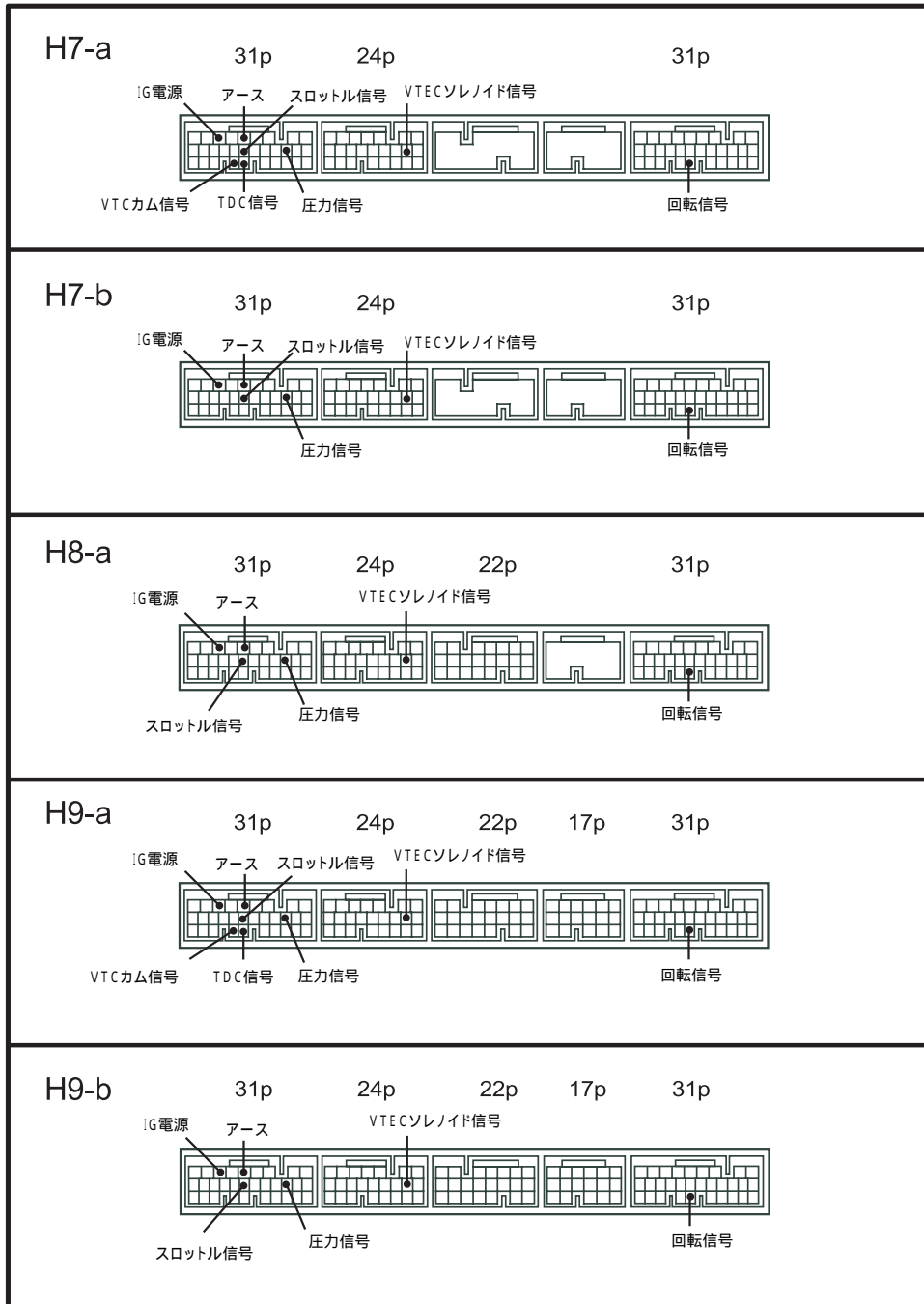
車名	車両型式	エンジン型式	年式	ECU場所	備考	端子図	VTEC No ,	センサタイプ
トルネオ ユーロR	CL1	H22A	'00.6 ~ '02.9	E		H6 - a	1	PR - 6
トルネオ	CL3	F20B	'00.6 ~ '02.9	E	M/T	H6 - a	3	
	CF5				A/T	H5 - a		
	CF4	F18B	'97.9 ~ '00.5		M/T	H6 - a		
	CF3				A/T	H5 - a		
ラグレイト	RL1	J35A	'99.6 ~	E		H5 - b	2	
オデッセイ	RB2	K24A	'03.10 ~	B	アブソ ルルート 未確認	H9 - d	3	PR - 11
	RB1					H9 - c		
	RA9 RA8	J30A	'00.1 ~ '03.9	E		H5 - b	2	PR - 6
	RA7 RA6	F23A	'99.12 ~ '03.9			H5 - a	3	
	RA5	J30A	'97.10 ~ '99.11	C		H4 - b	2	
	RA4 RA3	F23A	'97.8 ~ '99.11			H5 - a	3	
ステップ ワゴン	RF4 RF3	K20A	'01.4 ~	E		H9 - a	3	
ストリーム	RN4	K20A	'01.1 ~	D		H9 - a	3	
	RN3							
	RN2 RN1	D17A	'00.10 ~			H9 - b		
CR - V	RD5 RD4	K20A	'01.9 ~	D		H9 - a	3	

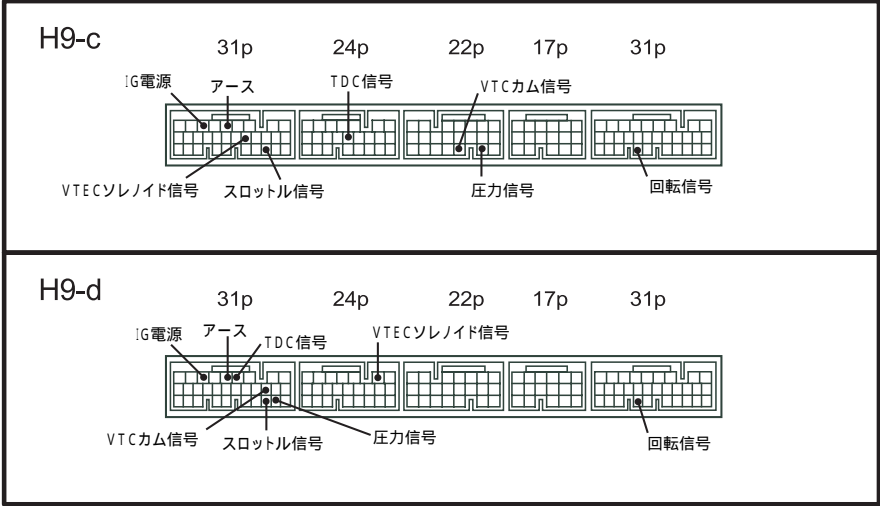
プログラムバージョン 2.05a以降

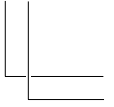
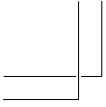
ECU端子配列図



V-AFCT

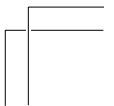
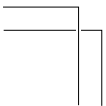
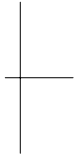


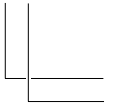
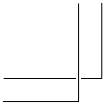




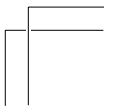
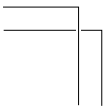
V-RFCTII

MEMO





MEMO



V-RFCII

ご注意

1. 本書の内容について、将来予告なしに変更することがあります。
2. 本書の内容については万全を期して作成しましたが、万一ご不審な点や誤りなど、お気づきのことがありましたらご連絡ください。
3. 本書の一部または全部を無断で複写することは禁止されています。また、個人としてご利用になるほかは、著作権法上、弊社に無断では使用できません。

- ・ 本書に記載されている社名や商品名は、各社の登録商標または商標です。
- ・ 下記、お問い合わせ先の名称、住所、電話番号は2005年6月1日現在のものです。なお、名称、住所、電話番号は変更することがありますのでご了承ください。

改訂の記録

No,	発行年月日	車種別配線図部品番号	版数	記載変更内容
1	2003年5月20日	7107-0270-00	初版	
2	2005年6月1日	7107-0270-01	第2版	記載社名、住所変更 記載内容変更

お問い合わせ先

アペクセラ株式会社 <http://www.apexera.co.jp>

本社 〒229-1125 神奈川県相模原市田名塩田1-17-14

お客様相談室・・・TEL:042-778-7410 e-mail:faq.parts@apexera.co.jp

©アペクセラ株式会社 Printed in Japan