

APEXi EXHAUST SYSTEM



車型別装着説明書

□対応車種

車名、通称名		車両型式	
トヨタ マークII, チェイサー, クレスタ (A/Tのみ)		GF-JZX100	
年 式	エンジン型式	製品番号	
マークII : '98/10~'00/10 チェイサー, クレスタ : '98/10~'01/6	1JZ-GTE	149-T012	

□構成品内容

No.	パーツ名	サイズ	数量	No.	パーツ名	サイズ	数量
①	スーパーキャタライザ	専用品	1	⑤	ナット	M10×P1.25	5
②	ガスケット	φ80.5	1	⑥	ワッシャ	M10用	7
③	ガスケット	P106×φ81	1	⑦	自動車試験証明書		1
④	ボルト	M10×P1.25×L40	2	⑧	取扱説明書		1

□スーパーキャタライザの装着準備

1. 純正ブラケット加工図を参照して、純正部品ブラケットの斜線部をカットしておいてください。

注意

純正ブラケットの切断は、専門業者に依頼することをお勧め致します。
ご自分で行う際は、ケガに十分気をつけた上、切断して下さい。

□スーパーキャタライザの装着方法

- 右図を参照して、スーパーキャタライザを装着し、各ボルトとナットの仮締付けを行ってください。
※右図のボルト、ナット、ワッシャは複数の場合省略してあります。すべて取付けてください。
- マフラーの位置関係や自動車の床、クロスメンバ、その他の周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら仮締付けしてあったボルトとナットを前側から順番に指定トルクで締付けてください。

締付けトルク

M10 43~55N・m(4.4~5.6 kgf・m)

- テールパイプと車両側バンパの位置関係、クリアランスを確認してください。不具合が発生した場合、最初から締めなおしてください。

警告

特にブレーキ関係、燃料関係、駆動関係及び電気関係の配線とのクリアランスには、細心の注意を払ってください。

注意

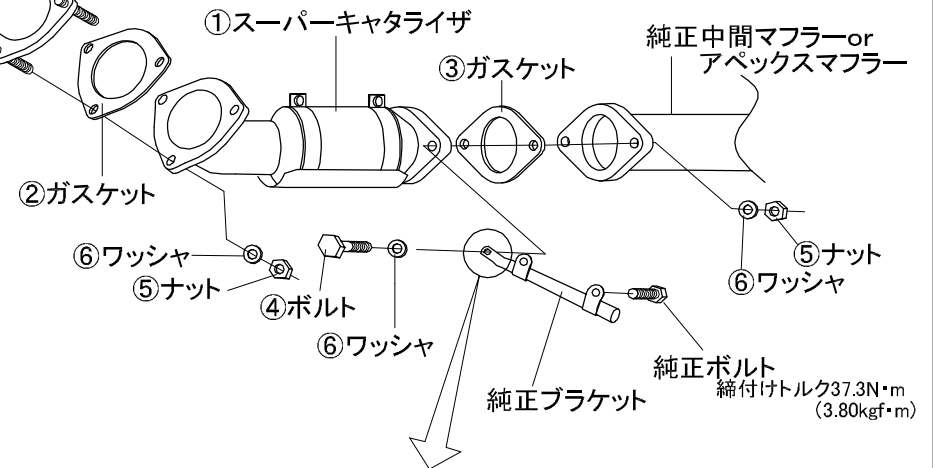
クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパの場合熱で溶けることがあります。

□スーパーキャタライザの装着状態の確認

- 全体の取付けが完了したら、再度マフラーを手で揺さぶり、各部のクリアランスを確認してください。
- エンジンを始動して暖機し、約2,500回転にして各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検してください。
- 試運転して再度、各フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検してください。
- 4.1~3の項目に異常が発生した場合、面倒でも最初から装着をやりなおしてください。
- 取付け時より200km~300km走行後、各部に緩みが無い事を点検し、増締めを行ってください。

純正アウトレットパイプ

← 進行方向



純正ブラケット加工詳細図

注意

純正ブラケットの斜線部がスーパーキャタライザと干渉しますので切断してください。

