

APEXi EXHAUST SYSTEM

N1 evolution MUFFLER

車型別装着説明書

□対応車型

車名、通称名		車両型式	
トヨタ スープラ		E, GF-JZA80	
年式	エンジン型式	アペックス製品番号	
'93/5~'02/7	2JZ-GTE	161AT004	

□構成内容

No.	パーツ名	サイズ	数量	No.	パーツ名	サイズ	数量
①	アペックスマフラー	専用品	1	⑥	強化ハンガーラバー	φ12用	1
②	ガスケット	P106 × φ75	1	⑦	アペックスアンダーフロアバー	専用品	1
③	ボルト	M10 × P1.25 × L40	2	⑧	保証登録カード		1
④	ワッシャ	M10用	2	⑨	JASMA認定書		1
⑤	ブラケット	専用品	1	⑩	取扱説明書		1

□アペックスマフラーの装着準備

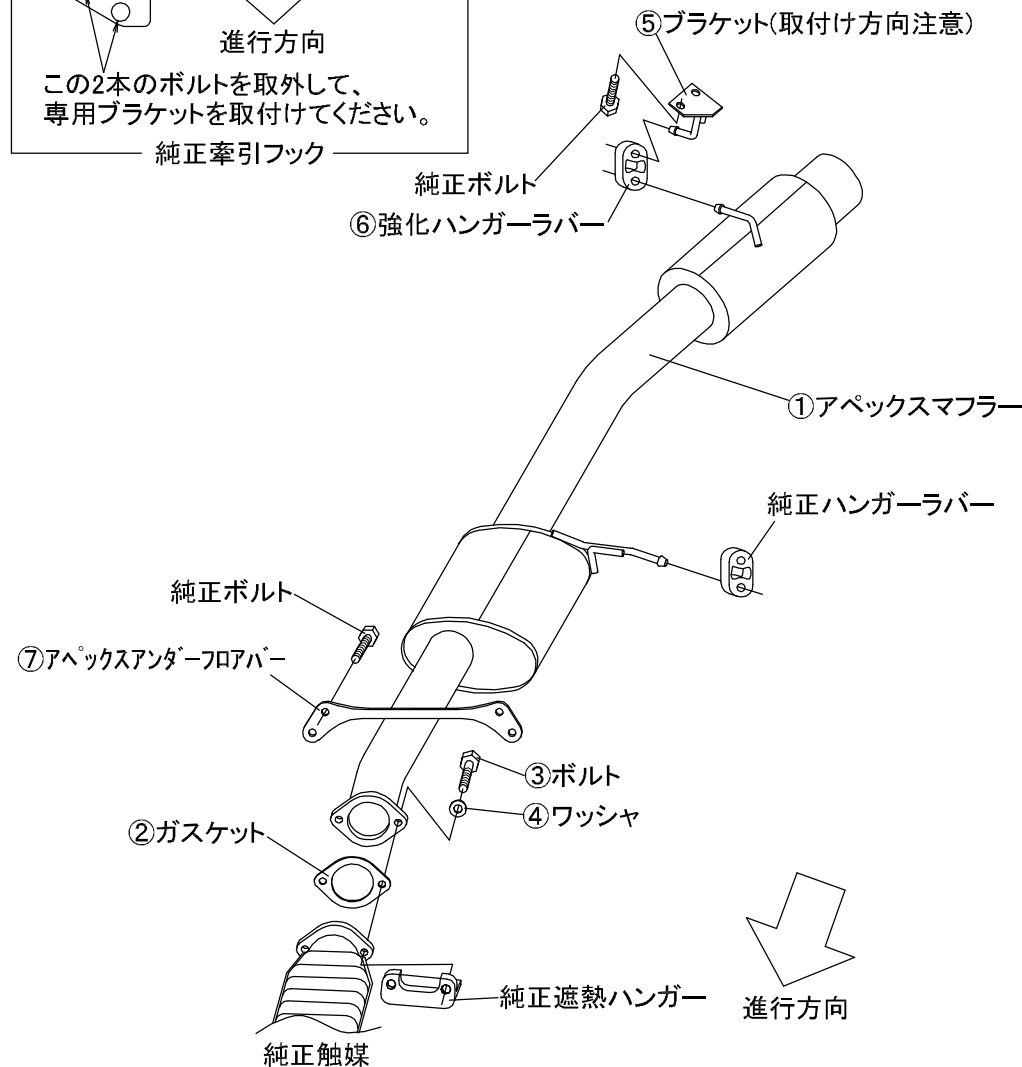
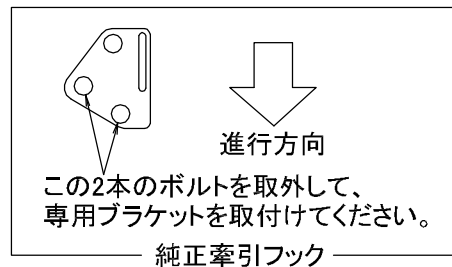
1. 最後部リング用純正ブラケットを取外してください。
2. ⑤ブラケットに⑥強化ハンガーラバーを取付けてください。
※⑤ブラケットを取付ける際、ブラケットのハンガー取付部先端が車両進行方向に対して右側に向くように取付けてください。
3. 右図のように純正牽引フックを取付けているボルトを2本取外し、そのボルトを使用して⑤ブラケットを取付けてください。
4. 純正マフラーサブタイコ上部の遮熱板を取外してください。
5. 純正アンダーフロアバーを取外し⑦アペックスアンダーフロアバーを取付けてください。
※取外した純正部品は純正マフラーと一緒に保管しておいてください。

□アペックスマフラーの装着方法

1. 装着図を参照して、マフラーを装着し、各ボルトの仮締付けを行ってください。
※装着図のボルトは複数の場合省略してあります。すべて取付けてください。
2. マフラーの位置関係や自動車の床、クロスメンバ、その他の周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら仮締付けしてあったボルトを指定トルクで締付けてください。
締付けトルク
M8 13~16N・m(1.3~1.6 kgf・m)
M10 43~55N・m(4.4~5.6 kgf・m)
3. テールパイプと自動車のバンパの位置関係、クリアランスを確認してください。不具合があったら最初から締めなおしてください。クリアランス不足を放置すると異常な音が出たり、樹脂バンパの場合熱で溶けることがあります。

注意

特にブレーキ関係、燃料関係、駆動関係及び電気関係の配線とのクリアランスには、細心の注意を払ってください。



□アペックスマフラーの装着状態の確認

1. 全体の取付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺さぶって各部のクリアランスを確認してください。
2. エンジンを始動して暖機し、約2,500回転にしてフランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検してください。
3. 試運転して再度、フランジからの排気漏れ、各部の異常音を点検してください。
4. 1~3の項目に異常があったら、面倒でも最初から装着をやりなおしてください。
5. 200km~300km走行後、各部に緩みがないか点検し、増締めを行ってください。