

★N1 EVOLUTION DAMPER (標準仕様)

仕様：車軸式、ピストン径 φ46、ストラットタイプは倒立式

2026年3月31日現在

車種	型式	エンジン型式	年式	フルキット			スプリングレスキット			ダンパーキット/Damper Kit *1			F/R	ダンパー仕様		出荷時車高*3 (純正比 mm)	車高調整幅*4 (純正比 mm)	乗車スプリング仕様 (内径φ65) *2		付属ピロアッパーマウント		備考	
				商品コード Code No.	希望小売価格 (税別) Price	希望小売価格 (税込) Price	商品コード Code No.	希望小売価格 (税別) Price	希望小売価格 (税込) Price	商品コード Code No.	希望小売価格 (税別) Price	希望小売価格 (税込) Price		タイプ	ピストン径			商品コード Code No.	自由長、レート SP / F.H. rate	商品コード Code No.	キャンバー調整 TYPE		
TOYOTA	マークII系	JZX90/JZX100	1JZ-GTE	92/10~01/7	264CT008	¥390,000	¥429,000	264KT008	¥370,000	¥407,000	264-T008	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-30	-15~-115	244S9180	9inch 18k	256AT08F	非調整式	マークIIのみ00/10まで
					R	正立	φ46	-25	-15~-85	244S9090	9inch 9k	256AT08R	非調整式										
アルテッツァ	SXE10	3S-GE	98/10~05/07	264CT052	¥390,000	¥429,000	264KT052	¥370,000	¥407,000	264-T052	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-30	+25~-80	244S9110	9inch 11k	256AT08F	非調整式		
				R	正立	φ46	-20	+25~-80	244S9100	9inch 10k	256AT52R	非調整式											
MR2	SW20	3S-GTE/GE	89/10~99/10	265AT011	¥530,000	¥563,000	265KT011	¥510,000	¥561,000	265-T011	¥410,000	¥451,000	F	倒立	φ46	-15	+60~-40	244S6120	6inch 12k	256AT11F	調整式		
				R	倒立	φ46	-15	+0~-35	244S8160	8inch 16k	256AT11R	非調整式											
86	ZN6	FA20	12/4~	264CT090	¥440,000	¥484,000	264KT090	¥420,000	¥462,000	264-T090	¥330,000	¥363,000	F	倒立	φ46	-13	+40~-70	244S6100	6inch 10k	256AF10F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様 各KITに税込み¥31,900プラス ●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込み¥9,900プラス	
				R	正立	φ46	-15	+15~-65	244S7080	7inch 8k	256AT90R	非調整式											
86	ZN6	FA20	12/4~	264CTP90	¥470,000	¥517,000	264KT90	¥450,000	¥495,000	264-TP90	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-13	+40~-70	244S6100	6inch 10k	256AF10F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様 各KITに税込み¥31,900プラス ●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込み¥9,900プラス	
				R	正立	φ46	-15	+15~-65	244S7080	7inch 8k	256AT90R	非調整式											
GR86	ZN8	FA24	21/9~	264CT095	¥440,000	¥484,000	264KT095	¥420,000	¥462,000	264-T095	¥330,000	¥363,000	F	倒立	φ46	-13	+40~-70	244S6100	6inch 10k	256AF10F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様 各KITに税込み¥31,900プラス ●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込み¥9,900プラス	
				R	正立	φ46	-15	+15~-65	244S7080	7inch 8k	256AT90R	非調整式											
GR86	ZN8	FA24	21/9~	264CTP95	¥470,000	¥517,000	264KT95	¥450,000	¥495,000	264-TP95	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-13	+40~-70	244S6100	6inch 10k	256AF10F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様 各KITに税込み¥31,900プラス ●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込み¥9,900プラス	
				R	正立	φ46	-15	+15~-65	244S7080	7inch 8k	256AT90R	非調整式											
MR-S	ZK30	1Z-FE	99/10~07/01	264CT055	¥500,000	¥550,000	264KT055	¥480,000	¥528,000	264-T055	¥400,000	¥440,000	F	倒立	φ46	-25	+30~-50	244S7040	7inch 4k	256AT55F	調整式		
				R	正立	φ46	-25	+10~-30	244S9050	9inch 5k	256AT55R	非調整式											
GR YARIS	GXP16	G16E-GTS	20/9~24/3	264CT093	¥500,000	¥550,000	264KT093	¥480,000	¥528,000	264-T093	¥340,000	¥374,000	F	倒立	φ46	-30	+10~-45	244S7070	7inch 7k	256AT93F	調整式	●GR-F0/R/RZ/配、リア減衰力調整は インナーフェンダー側面より調整 ●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キット価格に税込み¥29,700プラス	
				R	正立	φ46	-30	+20~-30	244S8080	8inch 8k	256AT93R	非調整式											
GR YARIS	GXP16	G16E-GTS	20/9~24/3	264CTP93	¥530,000	¥583,000	264KT93	¥510,000	¥561,000	264-TP93	¥370,000	¥407,000	F	倒立	φ46	-30	+70~-45	244S7070	7inch 7k	256AT93F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様 各KITに税込み¥31,900プラス ●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込み¥9,900プラス	
				R	正立	φ46	-30	+20~-30	244S8080	8inch 8k	256AT93R	非調整式											
GR YARIS ※純正アッパー流用タイプ	GXP16	G16E-GTS	20/9~24/3	264GT093	¥360,000	¥396,000	—	—	—	—	—	—	F	倒立	φ46	-30	+70~-45	244S7070	7inch 7k	純正仕様	調整式	●GR-F0/R/RZ/配、リア減衰力調整は インナーフェンダー側面より調整 ●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キット価格に税込み¥29,700プラス	
				R	正立	φ46	-30	+20~-30	244S8080	8inch 8k	純正仕様	非調整式											
GR YARIS ※純正アッパー流用タイプ	GXP16	G16E-GTS	20/9~24/3	264GT93	¥390,000	¥429,000	—	—	—	—	—	—	F	倒立	φ46	-30	+70~-45	244S7070	7inch 7k	純正仕様	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キット価格に税込み¥29,700プラス	
				R	正立	φ46	-30	+20~-30	244S8080	8inch 8k	純正仕様	非調整式											
GR YARIS 2024+	GXP16	G16E-GTS	24/4~	264CT100	¥460,000	¥506,000	264KT100	¥440,000	¥484,000	264-T100	¥350,000	¥385,000	F	倒立	φ46	-30	+70~-45	244S7070	7inch 7k	256AT100F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キット価格に税込み¥29,700プラス	
				R	正立	φ46	-30	+20~-30	244S8080	8inch 8k	256AT93R	非調整式											
GR YARIS 2024+	GXP16	G16E-GTS	24/4~	264CTP100	¥490,000	¥539,000	264KT100	¥470,000	¥517,000	264-TP100	¥380,000	¥418,000	F	倒立	φ46	-30	+70~-45	244S7070	7inch 7k	256AT100F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キット価格に税込み¥29,700プラス	
				R	正立	φ46	-30	+20~-30	244S8080	8inch 8k	256AT93R	非調整式											
GR COROLLA	GZE14	G16E-GTS	22/12~	264CT098	¥480,000	¥528,000	264KT098	¥460,000	¥506,000	264-T098	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-30	+40~-45	244S7080	7inch 8k	256AT98F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キット価格に税込み¥29,700プラス	
				R	正立	φ46	-30	+10~-60	244S8100	8inch 10k	256AT93R	非調整式											
GR COROLLA	GZE14	G16E-GTS	22/12~	264CTP98	¥510,000	¥561,000	264KT98	¥490,000	¥539,000	264-TP98	¥390,000	¥429,000	F	倒立	φ46	-30	+40~-45	244S7080	7inch 8k	256AT98F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キット価格に税込み¥29,700プラス	
				R	正立	φ46	-30	+10~-60	244S8100	8inch 10k	256AT93R	非調整式											
LEXUS																							
IS F	USE20	2UR-GSE	2007/12~2014/5	264CT101	¥410,000	¥451,000	264KT101	¥390,000	¥429,000	264-T101	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	+20~-70	244S9120	9inch 12k	256A202F	非調整式		
				R	正立	φ46	-	+20~-70	244S9100	9inch 10k	256AT101R	非調整式											
IS F	USE20	2UR-GSE	2007/12~2014/5	264CTP101	¥440,000	¥484,000	264KT101	¥420,000	¥462,000	264-TP101	¥350,000	¥385,000	F	正立	φ46	-	+20~-70	244S9120	9inch 12k	256A202F	非調整式		
				R	正立	φ46	-	+20~-70	244S9100	9inch 10k	256AT101R	非調整式											
NISSAN																							
スカイラインGT-R	BNR32	RB26DET	89/8~95/1	264KN001	¥370,000	¥407,000	264KN001	¥350,000	¥385,000	264-N001	¥290,000	¥319,000	F	正立	φ46	-50	-15~-60	244S9120	9inch 12k	256AN04F	非調整式		
				R	正立	φ46	-40	-20~-80	244S9100	9inch 10k	256AN04R	非調整式											
	BNR33	RB26DET	95/1~99/1	264KN009	¥390,000	¥429,000	264KN009	¥370,000	¥407,000	264-N009	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-55	-15~-65	244S9120	9inch 12k	256AN04F	非調整式	●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キット価格に税込み¥29,700プラス	
				R	正立	φ46	-45	-10~-95	244S9110	9inch 11k	256AN05R	非調整式											
	BNR34	RB26DET	99/1~02/8	264KN043	¥390,000	¥429,000	264KN043	¥370,000	¥407,000	264-N043	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-25	-5~-50	244S9120	9inch 12k	256AN04F	非調整式		
				R	正立	φ46	-30	+5~-80	244S9100	9inch 10k	256AN05R	非調整式											
スカイライン	HOR32	RB20DET	89/5~93/8	266KN004	¥380,000	¥418,000	266KN004	¥360,000	¥396,000	266-N004	¥300,000	¥330,000	F	正立	φ46	-25	-20~-70	244S9090	9inch 9k	256AN04F	非調整式	凍結地仕様不可	
				R	正立	φ46	-20	-10~-75	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式											
	EOR33	RB25DET	93/8~98/5	264KN005	¥390,000	¥429,000	264KN005	¥370,000	¥407,000	264-N005	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-35	-10~-55	244S9090	9inch 9k	256AN04F	非調整式		
				R	正立	φ46	-45	-20~-100	244S9070	9inch 7k	256AN05R	非調整式											
	ER34	RB25DET	98/5~01/6	264KN037	¥390,000	¥429,000	264KN037	¥370,000	¥407,000	264-N037	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-40	-10~-55	244S9090	9inch 9k	256AN04F	非調整式	ハイキャス車のみ	
				R	正立	φ46	-40	-5~-90	244S9070	9inch 7k	256AN05R	非調整式											
180SX	RS13/KPS13	CA18DET	89/4~91/1	266KN006	¥430,000	¥473,000	266KN006	¥410,000	¥451,000	266-N006	¥330,000	¥363,000	F	倒立	φ46	-50	-20~-105	244S7090	7inch 9k	256AN06F	調整式		
				R	正立	φ46	-30	-20~-90	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式											
シルビア	S13/KPS13	CA18DET/DE	88/5~91/1	266KN006	¥430,000	¥473,000	266KN006	¥410,000	¥451,000	266-N006	¥330,000	¥363,000	F	倒立	φ46	-50	-20~-105	244S7090	7inch 9k	256AN06F	調整式		
				R	正立	φ46	-30	-20~-90	244S9080	9inch 8k	256AN04R	非調整式											
	S14/CS14	SR20DET	93/10~99/1	266KN007	¥430,000	¥473,000	266KN007	¥410,000	¥451,000	266-N007	¥330,000	¥363,000	F	倒立	φ46	-50	-25~-95	244S8100	8inch 10k	256AN06F	調整式		
				R	正立	φ46	-15	+5~-75	244S9090	9inch 9k	256AN05R	非調整式											
	S15	SR20DET	99/1~02/8	266KN041	¥430,000	¥473,000	266KN041	¥410,000	¥451,000	266-N041	¥330,000	¥363,000	F	倒立	φ46	-30	-10~-75	244S8100	8inch 10k	256AN06F	調整式		
				R	正立	φ46	-10	+10~-70	244S9090	9inch 9k	256AN05R	非調整式											
フェアレディZ	Z33	VG35DE	02/7~06/12	264KN052	¥430,000	¥473,000	264KN052	¥410,000	¥451,000	264-N052	¥340,000	¥374,000	F	正立	φ46	-25	0~-85	244S9110	9inch 11k	256AN52F	非調整式		
				R	正立	φ46	-30	-5~-60	244S9100	9inch 10k	256AN52R	非調整式											
フェアレディZ	Z34	VG37HR	08/12~	264KN056	¥410,000	¥451,000	264KN056	¥390,000	¥429,000	264-N056	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	(-)	~	244S9160	9inch 16k	256AN52F	非調整式	車高未確認	
				R																			

★N1 EVOLUTION DAMPER (オーダーメイド仕様)
仕様：車高式、ピストン径 φ46、ストラットタイプは倒立式

車種 Vehicle	型式 Model	エンジン型式 Engine	年式 Model Year	フルキット			スプリングレスキット			ダンパーキット/Damper Kit #1			F/R	ダンパー仕様		出荷時車高*3 (純正比 mm)	車高調整幅*4 (純正比 mm)	適合スプリング仕様 (内径φ65) *2		備考		
				商品コード Code No.	希望小売価格 (税抜) Price	希望小売価格 (税込) Price	商品コード Code No.	希望小売価格 (税抜) Price	希望小売価格 (税込) Price	商品コード Code No.	希望小売価格 (税抜) Price	希望小売価格 (税込) Price		タイプ	ピストン径			商品コード Code No.	自由長、レート SP F/R rate		商品コード Code No.	キャンバー調整 TYPE
TOYOTA																						
マークII系	JZX90/JZX100	1JZ-GTE	92/10~01/7	2E64CT008	¥410,000	¥451,000	2E64KT008	¥390,000	¥429,000	2E64-T008	¥330,000	¥363,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT08F	非調整式	マークIIのみ00/10まで	
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT08R	非調整式		
マークII	JZX110	1JZ-GTE	00/10~04/11	2E64CT074	¥410,000	¥451,000	2E64KT074	¥390,000	¥429,000	2E64-T074	¥330,000	¥363,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT08F	非調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT08R	非調整式		
ヴェロツァ	JZX110	1JZ-GTE	01/7~04/4	2E64CT074	¥410,000	¥451,000	2E64KT074	¥390,000	¥429,000	2E64-T074	¥330,000	¥363,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT08F	非調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT08R	非調整式		
アリスト	JZS161	2JZ-GTE	97/8~04/11	2E64CT034	¥430,000	¥473,000	2E64KT034	¥410,000	¥451,000	2E64-T034	¥330,000	¥363,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT34F	非調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT34R	非調整式		
アルテッツァ	SXE10	3S-GE	98/10~05/07	2E64CT052	¥410,000	¥451,000	2E64KT052	¥390,000	¥429,000	2E64-T052	¥330,000	¥363,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT08F	非調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT08R	非調整式		
MR2	SW20	3S-GTE/GE	89/10~99/10	2E65AT011	¥550,000	¥605,000	2E65KT011	¥520,000	¥572,000	2E65-T011	¥430,000	¥473,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT11F	調整式		
													R	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT11R	調整式		
86	ZN6	FA20	12/4~	2E64CT090	¥480,000	¥506,000	2E64KT090	¥440,000	¥484,000	2E64-T090	¥350,000	¥385,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様 各KITに税込¥31,900プラス ●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込¥9,900プラス	
													R	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10R	調整式		
86	ZN6	FA20	12/4~	2E64CTP90	¥490,000	¥539,000	2E64KTP90	¥470,000	¥517,000	2E64-TP90	¥380,000	¥418,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10F	調整式	●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込¥9,900プラス	
													R	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10R	調整式		
86B6	ZN8	FA24	12/4~	2E64CT095	¥460,000	¥506,000	2E64KT095	¥440,000	¥484,000	2E64-T095	¥350,000	¥385,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様 各KITに税込¥31,900プラス ●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込¥9,900プラス	
													R	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10R	調整式		
86B6	ZN8	FA24	12/4~	2E64CTP95	¥490,000	¥539,000	2E64KTP95	¥470,000	¥517,000	2E64-TP95	¥380,000	¥418,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様 各KITに税込¥31,900プラス ●リアスプリングアッパーシートオプション 各KITに税込¥9,900プラス	
													R	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10R	調整式		
スープラ	JZA80	2JZ-GTE	93/05~02/07	2E64CT005	¥410,000	¥451,000	2E64KT005	¥390,000	¥429,000	2E64-T005	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT34F	非調整式	REAS、TEMS装着車適応外	
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT07R	非調整式		
ソアラ	JZZ30	1JZ-GTE	91/5~01/4	2E64CT007	¥410,000	¥451,000	2E64KT007	¥390,000	¥429,000	2E64-T007	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT34F	非調整式	TEMS装着車適応外	
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT07R	非調整式		
	MZ20	7M-GTEU	89/4~91/5	2E64CT001	¥420,000	¥462,000	2E64KT001	¥400,000	¥440,000	2E64-T001	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT34F	非調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT07R	非調整式		
セリカ	ST205	3S-GTE	94/2~99/9	-	-	-	-	-	-	2E64-T019	¥460,000	¥506,000	F	倒立	φ46	-	-	-	-	-	-	70%純正純正下取り
													R	倒立	φ46	-	-	-	-	-	-	
レビン/トレン	AE86	4A-GE	83/5~87/4	-	-	-	-	-	-	2E64-T015	¥410,000	¥451,000	F	倒立	φ46	-	-	-	-	-	-	70%純正純正下取り
													R	正立	φ46	-	-	-	-	-	-	
MR-S	ZW30	1ZZ-FE	99/10~07/01	2E64CT055	¥520,000	¥572,000	2E64KT055	¥500,000	¥550,000	2E64-T055	¥410,000	¥451,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT55F	調整式		
													R	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT55R	調整式		
GR YARIS	GXP16	G16E-GTS	20/9~24/3	2E64CT093	¥520,000	¥572,000	2E64KT093	¥480,000	¥528,000	2E64-T093	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT93F	調整式	●GR-F04R/RZ/RC ・リア減衰力調整はインナー フェンダー裏面より調整 ●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キッ ト価格に税込¥429,700プラス	
	MXP12	W15A-FKS											R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT93R	非調整式		
GR YARIS	GXP16	G16E-GTS	20/9~24/3	2E64CTP93	¥550,000	¥605,000	2E64KTP93	¥510,000	¥561,000	2E64-TP93	¥390,000	¥429,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT93F	調整式		
	MXP12	W15A-FKS											R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT93R	非調整式		
GR YARIS ※純正アッパー専用タイプ	GXP16	G16E-GTS	20/9~24/3	2E64TP93	¥360,000	¥396,000	-	-	-	-	-	-	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	純正専用	調整式	●GR-F04R/RZ/RC ・リア減衰力調整はインナー フェンダー裏面より調整 ●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キッ ト価格に税込¥429,700プラス	
	MXP12	W15A-FKS							¥0			¥0	R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	純正専用	非調整式		
GR YARIS ※純正アッパー専用タイプ	GXP16	G16E-GTS	20/9~24/3	2E64TP93	¥390,000	¥429,000	-	-	-	-	-	-	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	純正専用	調整式		
	MXP12	W15A-FKS											R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	純正専用	非調整式		
GR YARIS 2024+	GXP16	G16E-GTS	24/4~	2E64CT100	¥480,000	¥528,000	2E64KT100	¥460,000	¥506,000	2E64-T100	¥370,000	¥407,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT100F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キッ ト価格に税込¥429,700プラス	
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT93R	非調整式		
GR YARIS 2024+	GXP16	G16E-GTS	24/4~	2E64CTP100	¥510,000	¥561,000	2E64KTP100	¥490,000	¥539,000	2E64-TP100	¥400,000	¥440,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT100F	調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT93R	非調整式		
GR COROLLA	GZE14	G16E-GTS	22/12~	2E64CT098	¥480,000	¥528,000	2E64KT098	¥460,000	¥506,000	2E64-T098	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT98F	調整式	●リアアジャストケースピロ仕様の場合 各キッ ト価格に税込¥429,700プラス	
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT93R	非調整式		
GR COROLLA	GZE14	G16E-GTS	22/12~	2E64CTP98	¥530,000	¥583,000	2E64KTP98	¥510,000	¥561,000	2E64-TP98	¥410,000	¥451,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT98F	調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT93R	非調整式		
LEXUS																						
IS F	USE20	ZUR-GSE	2007/12~2014/5	2E64CT101	¥430,000	¥473,000	2E64KT101	¥410,000	¥451,000	2E64-T101	¥340,000	¥374,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ02F	非調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT101R	非調整式		
IS F	USE20	ZUR-GSE	2007/12~2014/5	2E64CTP101	¥460,000	¥506,000	2E64KTP101	¥440,000	¥484,000	2E64-TP101	¥370,000	¥407,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ02F	非調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT101R	非調整式		
NISSAN																						
GT-R	R35	VR38DETT	07/12~	2E64N031	¥410,000	¥451,000	2E64NN031	¥390,000	¥429,000	2E64-N031	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AN52F	非調整式	※70%純正部品が別途必要	
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AN52R	非調整式		
スカイラインGT-R	BNR32	RB26DETT	89/8~95/1	2E64N001	¥390,000	¥429,000	2E64NN001	¥370,000	¥407,000	2E64-N001	¥310,000	¥341,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AN04F	非調整式	7-L (56132-K506) 、 4-A (56127-A031A)	
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AN04R	非調整式		
	BNR33	RB26DETT	95/1~99/1	2E64N009	¥410,000	¥451,000	2E64NN009	¥390,000	¥429,000	2E64-N009	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AN04F	非調整式		
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AN04R	非調整式		
	BNR34	RB26DETT	99/1~02/8	2E64N043	¥410,000	¥451,000	2E64NN043	¥390,000	¥429,000	2E64-N043	¥320,000											

HONDA																				
シビック	E66/E69	B16A	91/9~95/9	2E64CH01	¥390,000	¥429,000	2E64H001	¥370,000	¥407,000	2E64-H001	¥300,000	¥330,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AH006	非調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AH006	非調整式
	EKA/EX9	B16A/B16B	95/9~00/9	2E64CH08	¥380,000	¥418,000	2E64H008	¥360,000	¥396,000	2E64-H008	¥290,000	¥319,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AH006	非調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AH006	非調整式
インテグラ	DC2/DB8	B18C	93/5~01/7	2E64CH06	¥390,000	¥429,000	2E64H006	¥370,000	¥407,000	2E64-H006	¥300,000	¥330,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AH006	非調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AH006	非調整式
S2000	AP1	F20C	99/4~05/10	2E64H022	¥410,000	¥451,000	2E64H022	¥390,000	¥429,000	2E64-H022	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AH006	非調整式
	AP2	F22C	05/11~09/9										R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AH006	非調整式
MAZDA																				
RX-7	FD3S	13B-REW	91/12~02/8	2E66AZ002	¥410,000	¥451,000	2E66AZ002	¥390,000	¥429,000	2E66-Z002	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ00F	非調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ00R	非調整式
RX-7	FD3S	13B-REW	91/12~02/8	2E66AZ002	¥410,000	¥451,000	2E66AZ002	¥390,000	¥429,000	2E66-Z002	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ00F	非調整式
フロント アジャストケースピロ仕様													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ00R	非調整式
	FC3S	13BT	85/9~91/12	2E64Z001	¥510,000	¥561,000	2E64Z001	¥490,000	¥539,000	2E64-Z001	¥380,000	¥418,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ01F	調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ01R	非調整式
RX-8	SE3P	13B-MSB	03/04~12/6	2E64Z020	¥480,000	¥528,000	2E64Z020	¥460,000	¥506,000	2E64-Z020	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ20F	非調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ20R	非調整式
ロードスター	NAB6E/NAB6C/NB8C	B6-ZE	1989/1~1997/11	2E64Z003	¥420,000	¥462,000	2E64Z003	¥400,000	¥440,000	2E64-Z003	¥320,000	¥352,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ003	非調整式
		BP-ZE	1998/1~2005/8										R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ003	非調整式
ロードスター	NAB6E/NAB6C/NB8C	B6-ZE	1989/1~1997/11	2E64ZP003	¥450,000	¥495,000	2E64ZP003	¥430,000	¥473,000	2E64-ZP003	¥350,000	¥385,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ003	非調整式
リアアジャストケースピロ仕様													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ003	非調整式
ロードスター	NB6C/NB8C	BP-ZE	1998/1~2005/8										F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ19F	非調整式
	ND6RC	P5	15/5~	2E64Z019	¥400,000	¥440,000	2E64Z019	¥380,000	¥418,000	2E64-Z019	¥290,000	¥319,000	F	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ19F	非調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AZ19R	非調整式
MITSUBISHI																				
ランサーEvo. V/Vi	CP9A	4G63	98/1~01/2	2E64M019	¥460,000	¥506,000	2E64M019	¥440,000	¥484,000	2E64-M019	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AM19F	調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AM20R	非調整式
ランサーEvo. VII/VII	CT9A	4G63	01/2~04/01	2E64M020	¥460,000	¥506,000	2E64M020	¥440,000	¥484,000	2E64-M020	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AM20F	調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AM20R	非調整式
ランサーEvo. VIII/DC/DCMR	CT9A	4G63	04/2~06/12	2E64M020	¥460,000	¥506,000	2E64M020	¥440,000	¥484,000	2E64-M020	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AM20F	調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AM20R	非調整式
ランサーEvo. X	CZ4A	4B11	07/10~	2E64M023	¥450,000	¥495,000	2E64M023	¥430,000	¥473,000	2E64-M023	¥350,000	¥385,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AM23F	調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AM23R	非調整式
SUBARU																				
インプレッサ	GD	EJ20	00/8~07/6	2E65AF010	¥540,000	¥594,000	2E65AF010	¥520,000	¥572,000	2E65-F010	¥400,000	¥440,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10F	調整式
	GD8	EJ20	00/8~04/05										R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10R	調整式
	GD8	EJ20	04/6~07/6	2E64CF018	¥510,000	¥561,000	2E64CF018	¥490,000	¥539,000	2E64-F018	¥370,000	¥407,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10F	調整式
													R	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10R	調整式
インプレッサ	GRB	EJ20	07/10~14/8	2E64F020	¥470,000	¥517,000	2E64F020	¥450,000	¥495,000	2E64-F020	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF21F	調整式
	GRF	EJ25	09/2~14/8										R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
インプレッサ	GRB	EJ20	07/10~14/8	2E64FP20	¥500,000	¥550,000	2E64FP20	¥480,000	¥528,000	2E64-FP20	¥339,000	¥372,900	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF21F	調整式
リアアジャストケースピロ仕様													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
インプレッサ	GRF	EJ25	09/2~14/8										R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
インプレッサ	GV8	EJ20	10/7~14/8	2E64F021	¥470,000	¥517,000	2E64F021	¥450,000	¥495,000	2E64-F021	¥360,000	¥396,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF21F	調整式
	GVF	EJ25	10/7~14/8										R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
インプレッサ	GV8	EJ20	10/7~14/8	2E64FP21	¥500,000	¥550,000	2E64FP21	¥480,000	¥528,000	2E64-FP21	¥390,000	¥429,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF21F	調整式
リアアジャストケースピロ仕様													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
GVF	EJ25	10/7~14/8											R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
WRX STI / WRX S4	VAB/VAG	EJ20	14/8~	2E64F022	¥440,000	¥484,000	2E64F022	¥420,000	¥462,000	2E64-F022	¥330,000	¥363,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF21F	調整式
													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
WRX STI / WRX S4	VAB/VAG	EJ20	14/8~	2E64FP22	¥470,000	¥517,000	2E64FP22	¥450,000	¥495,000	2E64-F022	¥330,000	¥363,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF21F	調整式
リアアジャストケースピロ仕様													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
BRZ	Z06	FA20	12/3~	2E64T090	¥460,000	¥506,000	2E64T090	¥440,000	¥484,000	2E64-T090	¥350,000	¥385,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10F	調整式
	Z08	FA24	21/9~										R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式
BRZ	Z06	FA20	12/3~	2E64TP90	¥490,000	¥539,000	2E64TP90	¥470,000	¥517,000	2E64-TP90	¥380,000	¥418,000	F	倒立	φ46	-	-	仕様により選定	256AF10F	調整式
リアアジャストケースピロ仕様													R	正立	φ46	-	-	仕様により選定	256AT90R	非調整式

- *1 ダンパーのみ1台分のセットとなります。(スプリングレス/アッパーマウントレス) 当社ピロアッパーマウントの使用を前提に設計してあります。
- *2 フルキットをご購入の際に付属するスプリングは変更できます。但し、弊社のN 1 S o r i n e IIは軽量スプリングとなりますので、安易なスプリング変更は大変危険です。軽量スプリングを密着まで使用した場合、へたりによる車高変化の発生や、スプリング自体の折損につながるおそれがあります。車高調整用のスプリングについては問題ありませんが、スプリング変更を希望される場合には、スプリングレートUP/DOWNに限らず、当社受注センターまでご相談下さい。
- *3 グレードや個々の車体により差がありますので、目安と考えてください。
- *4 アジャストケースによる車高調整可能範囲を示します。タイヤとフェンダー・アーム類・ドライブシャフトブーツの干渉は考慮されていませんので、車高調整はこれらの要件に注意して行ってください。

●リアアジャストケースピロ仕様
各KITに税込¥431,900プラス
●リアスプリングアッパーシートオプション
各KITに税込¥49,900プラス
●リアスプリングアッパーシートオプション
各KITに税込¥49,900プラス

17側減衰力調整用トランプ+38-必要