

●S1 DAMPER

仕様：単筒式（一部車種に複筒式を採用）、ストラットタイプは倒立式

2014/2/11

車種 Vehicle	型式 Model	エンジン型式 Engine	年式 Model Year	フルキット		F/R	ダンパー仕様		推奨車高*1 (純正比 mm)	車高調整幅*2 (純正比 mm)	直巻スプリング仕様(内径φ65)		付属アッパーマウント	
				商品コード Code No.	価格(税抜) Price		タイプ	ピストン径			自由長、レート SP F/H, rate	TYPE	キャンバー調整	
<b>NISSAN</b>														
スカイライン	PV36	VQ35HR	06/11~08/11	268AN057	¥195,000	F	正立	φ45	360(-30)	+5~-65	8inch 12k	ラバー	非調整式	
						R	正立	φ45	355(-25)	-15~-60	6inch 12k+HLP	ラバー	非調整式	
	V36	VQ25HR	06/11~	268AN057	¥195,000	F	正立	φ45	367(-20)	+15~-55	8inch 12k	ラバー	非調整式	
						R	正立	φ45	353(-20)	-3~-50	6inch 12k+HLP	ラバー	非調整式	
スカイラインクーペ	CKV36	VQ37VHR	07/10~	268AN057	¥195,000	F	正立	φ45	362(-25)	+5~-65	8inch 12k	ラバー	非調整式	
						R	正立	φ45	345(-20)	-5~-50	6inch 12k+HLP	ラバー	非調整式	
180SX	RS13/RPS13 KRS13/KRPS13	CA18DET SR20DET	89/4~91/1	268AN006	¥185,000	F	倒立	φ40	350(-45)	-15~-105	8inch 7k	ピロ	調整式	
			91/1~98/12			R	正立	φ45	350(-20)	-5~-80	10inch 5k + HLP	ラバー	非調整式	
シルビア	S13/PS13 KS13/KPS13	CA18DET/DE SR20DET/DE	88/5~91/1	268AN006	¥185,000	F	倒立	φ40	350(-45)	-15~-105	8inch 7k	ピロ	調整式	
			91/1~93/10			R	正立	φ45	350(-20)	-5~-80	10inch 5k + HLP	ラバー	非調整式	
	S14/GS14	SR20DET	93/10~99/1	268AN007	¥185,000	F	倒立	φ40	350(-40)	-15~-110	8inch 7k	ピロ	調整式	
						R	正立	φ45	350(-10)	±0~-50	10inch 5k + HLP	ラバー	非調整式	
S15	SR20DET	99/1~02/8	268AN041	¥185,000	F	倒立	φ40	345(-25)	+10~-85	8inch 7k	ピロ	調整式		
					R	正立	φ45	345(-15)	+10~-55	10inch 5k + HLP	ラバー	非調整式		
フェアレディーズ	Z33	VQ35DE VQ35HR	02/07~08/11	268AN052	¥195,000	F	正立	φ45	345(-20)	±0~-80	8inch 12k	ラバー	非調整式	
						R	正立	φ45	350(-40)	-20~-70	6inch 12k+HLP	ラバー	非調整式	
	Z34	VQ37VHR	08/12~	268AN056	¥195,000	F	正立	φ45	350(-30)	+20~-40	8inch 14k	ラバー	非調整式	
						R	正立	φ45	345(-40)	-10~-65	5.5inch 12k+HLP	ラバー	非調整式	
<b>HONDA</b>														
シビック	EK4/EK9	B16A/B16B	95/9~00/9	268AH008	¥175,000	F	正立(複筒)	φ40	315(-30)	-5~-70	8inch 8k	ラバー	非調整式	
						R	正立	φ45	325(-20)	±0~-70	8inch 4k	ラバー	非調整式	
S2000	AP1	F20C	99/4~05/10	268AH022	¥175,000	F	正立	φ45	345(-20)	+40~-55	8inch 10k	ラバー	非調整式	
						R	正立(複筒)	φ40	345(-25)	-5~-65	8inch 10k	ラバー	非調整式	
<b>MAZDA</b>														
RX-7	FD3S	13B-REW	91/12~02/8	268AZ002	¥175,000	F	正立	φ45	340(-20)	+20~-65	8inch 12k	ラバー	非調整式	
						R	正立(複筒)	φ40	340(-35)	±0~-55	8inch 12k + HLP	ラバー	非調整式	
RX-8	SE3P	13B-MSP	03/04~	268AZ018	¥195,000	F	正立	φ45	370(-20)	+45~-55	8inch 10k	ラバー	非調整式	
						R	正立	φ45	380(-20)	+15~-50	6inch 8k+HLP	純正使用	-	
<b>MITSUBISHI</b>														
ランサーEvo. VII/VIII/IX	CT9A	4G63	01/2~06/12	268AM020	¥185,000	F	倒立	φ40	345(-40)	-20~-75	8inch 8k	ピロ	調整式	
						R	正立	φ45	330(-30)	-10~-85	8inch 6k + HLP	ラバー	非調整式	
ランサーEvo. X	CZ4A	4B11	07/10~	268AM023	¥185,000	F	倒立	φ40	363(-30)	+5~-60	8inch 8k	ピロ	調整式	
						R	正立	φ45	343(-30)	-5~-65	8inch 6k + HLP	ラバー	非調整式	
<b>SUBARU</b>														
インプレッサ	GRB	EJ20	07/10~	268AF020	¥185,000	F	倒立	φ40	347(-25)	+20~-60	8inch 7k	ピロ	調整式	
						R	正立(複筒)	φ40	350(-20)	+5~-65	7inch 7k	ラバー	非調整式	

\*1 純正時とのトリムハイトの比較値です。グレードや個々の車体により差がありますので、目安とと考えてください。トリムハイト:ホイールセンターからフェンダーアーチ下端までの距離を示します。

\*2 アジャストケースによる車高調整可能範囲を示します。タイヤとフェンダー・アーム類・ドライブシャフトブーツの干渉は考慮されていませんので、車高調整はこれらの要件に注意して行ってください。