



取扱説明書

適応車種／車型 (表 1)

商品名称	商品番号
スーパーサクションキット (D-ジェット口用)	5 3 8 - N 2 6 1
適応車種	車両形式
日産 スカイライン G T - R	BCNR33 BNR34
年式	エンジン形式
' 9 5 / 1 ~ ' 0 2 / 8	RB26DET

まえがき

このたびは、A' PEXi スーパーサクションキットをお買いあげいただき、まことにありがとうございます。
正しく安全にお使いいただくために、取付ける前にこの取扱説明書を最後までよくお読みくださるよう、お願い致します。
また、取付け後に不具合が発生した時・わからない事が生じた時などお役に立ちますので、この取扱説明書を大切に保管してください。また本製品を他のお客様にお譲りする際は、必ず本取扱説明書も合わせてお譲りください。

はじめに ～必ずお読みください～

- 本商品は取扱説明書表紙に記載されている車両に対しての専用商品であり、車種専用設計を行っております。従って、(表 1)の適応車両以外の車両への取付け・ご使用においてのクレームは、一切負いかねますのでご了承ください。
- 本製品は車両・エンジン・補機類等カーメーカ純正の仕様に合わせ開発されております。一部改造がなされた車両に対しては、取付け及び本来の性能が発揮できない場合がございますので、ご了承ください。
- 本製品は弊社POWER FC (D-ジェット口用)の御使用を前提として開発された物です。これらを御使用にならない場合のクレームは一切負いかねますので御了承ください。
- 取付け作業を確実にを行うために、この取扱説明書をよく読んでから作業を開始してください。
- 作業前に、この取扱説明書に記載されているパーツリスト(表 3)と実際のパーツの数量・形状が一致することを確認してください。万一、不良品や欠品がございましたら、お買い上げの販売店までご連絡ください。
- 取付けに際しての部品及び車両破損等につきましては、一切責任を負いかねますのでご了承ください。
- ボディ保護のため、作業時にはフェンダカバーを掛けて作業を行ってください。
- ボルト・ナット等部品を痛めない為にも、使用用途に応じた工具をお使いください。
- エンジン内部にゴミ・ホコリ等が混入しないよう、作業はできるだけ屋内で行ってください。
- 取外した吸気系部品やタービン・インタークーラ・サクションパイプの開口部は、清潔なウエス(布きれ)またはガムテープ等で一時的に塞ぎ、作業中に異物の混入がないようにしてください。
- 取付け作業の為、一時取外すノーマルパーツ・取外した純正エアクリーナボックス・チューブ・ホース等は、無くさないように大切に保管してください。
- 取付けに際しては、必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業を開始してください。
- 配線用カブラ・コネクタは、断線させないように注意して取付け・取外しを行ってください。
- 作業終了時の点検は必ず行ってください。
- 商品の仕様や価格・外観等は、改良のため、予告なく変更することがあります。その事に関するクレームは一切受けかねますのでご了承ください。
- 一般公道を走行する時には、道路交通法等の法律に準じた走行が義務付けられます。

目次

◎ 表紙（商品名称、商品番号、適用 等）

P 1

◎ まえがき

P 1

◎ はじめに

P 1

◎ 目次

P 2

◎ 1. 本文中のシグナルワードとその意味

P 2

◎ 2. パーツリスト

P 2

◎ 3. 交換手順 (1) ノーマルパーツの取外し

P 3

(2) スーパーサクションキットの取付け

P 4

◎ 4. 走行前の注意

P 5

◎ 5. メンテナンスについて

P 5

◎ 6. 故障 かな？ と思ったら

P 5

◎ 7. セッティングについて

P 5

◎ 取扱説明書改訂の記録

P 5

◎ お問い合わせ先

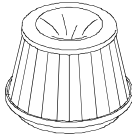
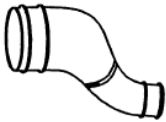
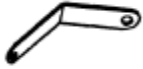
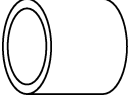
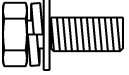
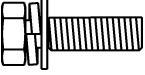
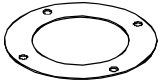
1. 本文中のシグナルワードとその意味

●弊社の「取扱説明書」には、あなたや他の人への危害及び財産への損害を未然に防ぎ、弊社の製品を安全にお使い頂くために守っていただきたい事項を記載しております。その表示（シグナルワード）と図記号の意味は次のようになっております。内容をよく理解してから本文をお読みください。

シグナルワードとその意味（表 2）

シグナルワード	シグナルワードの意味
 危険	この表示を無視して誤った取扱をすると、人が死亡または重傷を負うことに至る切迫した危険な状況を示します。
 警告	この表示を無視して誤った取扱をすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される危険な状況を示します。
 注意	この表示を無視して誤った取扱をすると、人が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況、及び物的損害のみが想定される状況を示します。
お願い	この表示を無視して誤った取扱をすると、本商品の本来の性能を発揮できなかったり、故障する内容及び機能や事項などの内容を示します。

2. パーツリスト（表 3）

NO	品名・形状	数	NO	品名・形状	数	NO	品名・形状	数	NO	品名・形状	数
①	エレメント 	2	②	サクションパ イプ A 	1	③	サクションパ イプ B 	1	④	ブラケット 1 	1
⑤	ブラケット 2 	1	⑥	φ 80ホース 	2	⑦	φ 65ホース 	1	⑧	ホースバンド [®] (HS48) 	4
⑨	ホースバンド [®] (HS40) 	2	⑩	ボルト (M6×1.0, L16) 	5	⑪	ボルト (M6×1.0, L20) 	3	⑫	アダプタ 	2
⑬	ガスケット 	2	⑭	結束バンド [®] (L=150) 	4	⑮	取扱説明書 	1			

3. 交換手順

(1) ノーマルパーツの取外し

下図を参考にして以下の作業を行ってください。

※ 取外したノーマルパーツの中には、スーパーサクションキット装着時再使用する物もありますので、大切に一時保管してください。再使用しない物も、大切に保管することをお勧めします。

1. バッテリーのマイナス端子を取外してください。

⚠ 注意 走行直後のエンジンルームは高温になりますので、作業を始める際は各部が十分冷めていることを確認してください。火傷の原因となります。

⚠ 注意 バッテリーのマイナス端子が確実に外れていることを確認し、またバッテリーのプラス端子に触れぬよう注意してください。感電の恐れがあります。

2. エアダクト（外気導入側）のクリップ2カ所を取外し、エアダクトを取外してください。（図2）

3. エアクリーナケースアッパからエアダクト（左フェンダ側）を外し、車両側に差し込んでください。（図2）

4. エアクリーナケースアッパを取付けているボルト2カ所を緩め、クリップ4カ所を外し、エアクリーナケースアッパを取外してください。（図3）

5. エアクリーナエレメントを取外してください。

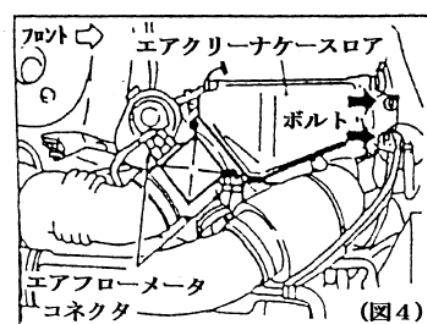
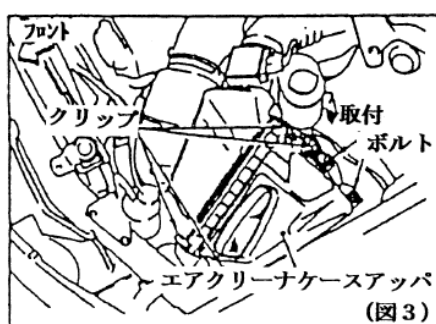
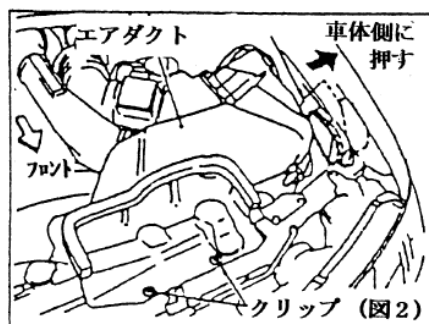
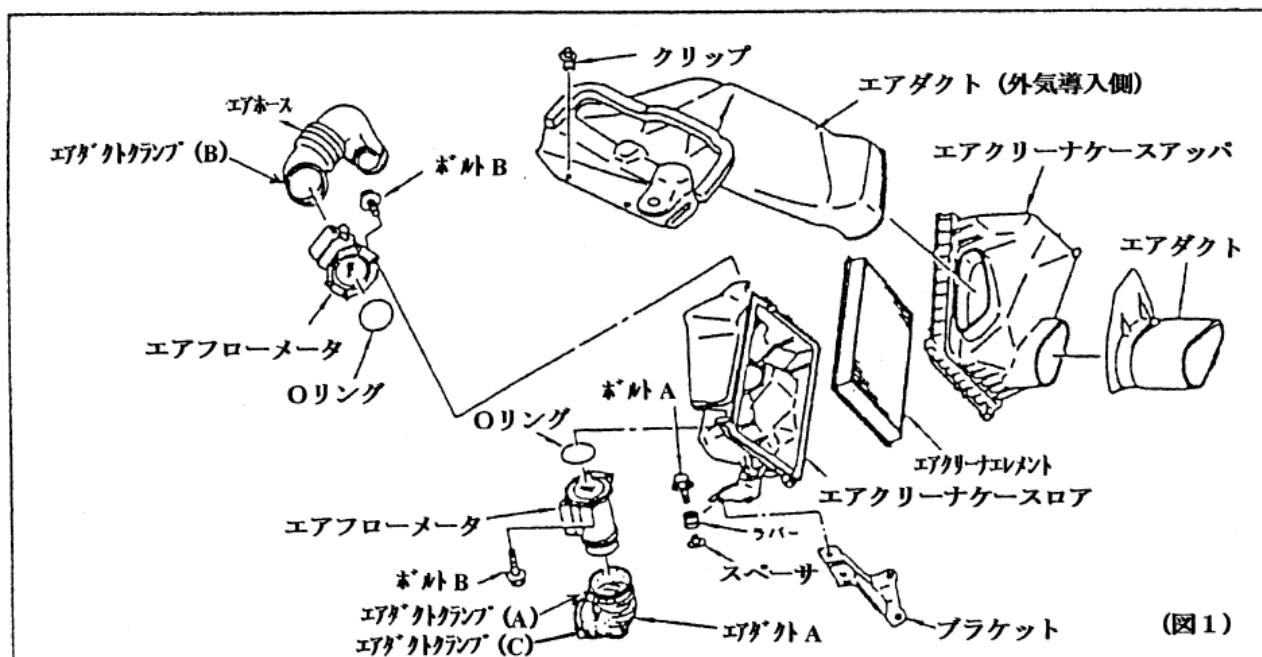
6. エアフローメータについているエアフローメータコネクタ2カ所を取外してください。

7. エアダクトクランプ（A）（B）を緩め、エアクリーナケースロアを取付けているボルト2カ所を取外し、エアクリーナケースロアとエアフローメータをアッセンブリで取外してください。（図1・図4）

⚠ 注意 エアフローメータは精密機器ですので、衝撃等を与えないよう、十分注意してください。

⚠ 注意 異物が混入しないように、エアダクトを取外した後の開口部は、ガムテープ等で一時塞いでください。異物が入ると、エンジンの故障の原因となります。

8. エアダクトクランプ（C）を緩め、エアダクトAをタービン側から取外してください。



(2) スーパーサクシオンキットの取付け

⚠ 注意 本締めに関しては、エレメント本体を極力ボンネットから下げるように、各部との干渉が無く、各部に無理な取付けが起こらないように注意して行ってください。
無理な力のかかる取付けを行うと、各部品の劣化を早めると共に故障の原因となりますので、注意してください。

1. 下図を参照してスーパーサクシオンキットを組立てます。この時、各ボルト・ホースバンドは仮締めして下さい。
2. スーパーサクシオンキットが無理なく固定されていることを確認して下さい。
3. 各部が無理な力や干渉がないことを確認して、ボルト・ホースバンドを本締めします。
4. ⑭結束バンドを使用して、エアフロメータコネクタを車両側に固定してください。
5. エアダクト（外気導入側）を取り付けて下さい。エアダクト取付けの際、エアクリーナとの干渉部を切断し取付けてください。

⚠ 注意 エアダクトの切断は専門業者に依頼することをお勧めいたします。ご自分で行う際はケガに十分気をつけた上、車両に合わせながら少しずつ切断してください。

6. バッテリーのマイナス端子を、元通り接続してください。

⚠ 注意 バッテリーのプラス端子に触れぬよう、十分注意してください。感電の恐れがあります。

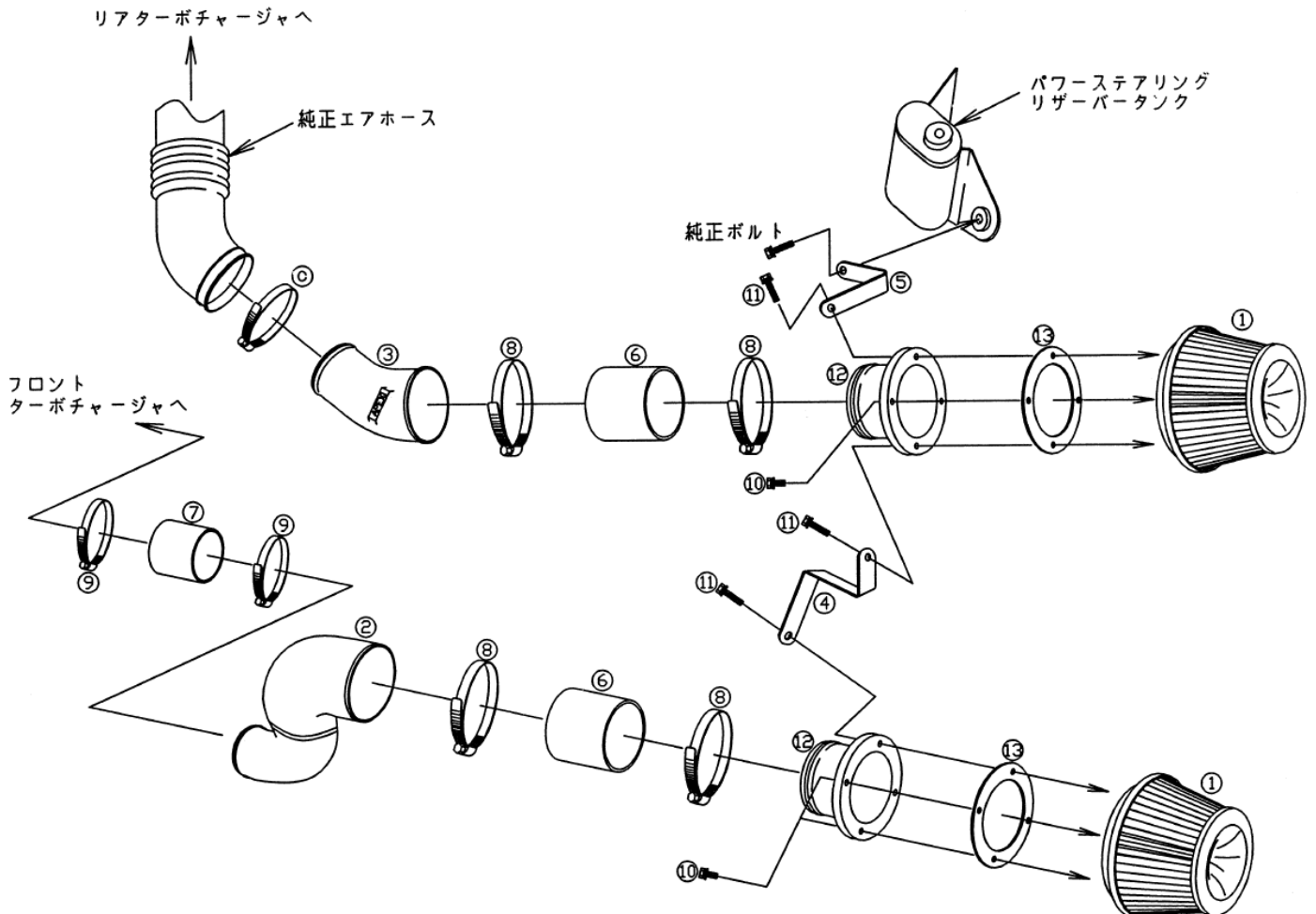
7. 全ての取付け終了後、各部品の取付けに間違いがないかどうかやホースが確実に差込まれているか等の点検をしてください。間違いがなければ作業終了です。

※各ホースバンドの締め忘れには注意して下さい。

●ボルト本締めトルク 5.1～6.5 [N・m] (0.52～0.66 [kgf・m])

組立図

- | | |
|-------------|--------------------|
| ①エレメント | ⑧ホースバンド* (HS48) |
| ②サクシオンパイプ A | ⑨ホースバンド* (HS40) |
| ③サクシオンパイプ B | ⑩ボルト (M6×1.0, L16) |
| ④ブラケット 1 | ⑪ボルト (M6×1.0, L20) |
| ⑤ブラケット 2 | ⑫アダプタ |
| ⑥φ80 ホース | ⑬カスケット |
| ⑦φ65 ホース | (C)ホースクランプ |



4. 走行前の注意

- 各パーツが正確に取付けられているか、ボルト・ナットの締め忘れがないか、ハーネス類やホース類の接続不良がないか、もう一度確認してください。
- エンジンを始動させて、干渉等による異音がないか、確認してください。
- エンジン回転・振動・回転の吹け上がり等に異常がないか、確認してください。

5. メンテナンスについて

- エレメントは約25,000km清浄不要のメンテナンスフリー設計ですが、これはあくまでも一般的な基準です。取付け車種、走行条件、走行地域により交換時期が早まる可能性がありますのでご注意ください。エレメントの濾材部分が、汚れて変色してきたら交換時期と考えてください。

交換手順等については、本書とPOWER INTAKE交換エレメントKit付属の取扱説明書を参照して作業を行ってください。

⚠ **注意：**著しく汚れたまま使用を続けると、エレメントが目詰まりを起こす恐れがあります。目詰まりを起こすとエンジンの性能を発揮できないばかりか、最悪の場合エンジン破損の恐れがあります。汚れの状態を確認しながら、定期的なエレメントの交換をお勧めします。

⚠ **注意：**水・洗剤などの液体によってエレメントの洗浄を行いますと性能が著しく低下しますので、絶対に避けてください。

6. 故障かな？と思ったら (表 4)

症状	原因と対策
●エンジンがかからない ●エンジン回転が安定しない	(1) ホース類は確実に装着され締め付けられていますか？ (2) エレメント内部に異物が混入していませんか？ (3) バッテリー・ガソリンは十分ですか？
●異音がする ●振動がする	(1) 各部品は無理なく固定されていますか？ (2) 金属部どうしで干渉していませんか？ (3) 各ボルト・ナットは緩んでいませんか？ (4) エンジンルーム内に工具や外したパーツ等が放置されていませんか？ (5) エレメント以外から音がしていませんか？
●ブーストがかからない ●加速しない	(1) ホース類は、確実に装着され締め付けられていますか？ (2) ホース類に亀裂は入っていませんか？ (3) 各部品は無理なく固定されていますか？ (4) エレメント内部に異物が混入していませんか？ (5) 燃料カットの可能性はありませんか？ →弊社又はお買い求めのお店にご相談ください。
●ノッキングが出る	(1) 空燃比が異常に薄くなっている可能性があります。 →弊社又はお買い求めのお店にご相談ください。

7. セッティングについて

エアクリーナおよびサクションパイプの変更により、ECUのセッティングが必要になってきますので御注意ください。

POWER FC の詳しい使用方法につきましては、POWER FC付属の取扱説明書を御覧ください。

取扱説明書改訂の記録

No.	改訂日付	取説部品番号	変更内容
N	'01. 5. 11	2096-0520	初 版
1	'14. 11. 14	2096-0521	第2版

お問い合わせ先



Apex株式会社

〒419-0313 静岡県富士宮市西山 1890-1
お客様相談室 0544-65-5061

<無断転写、転載を禁ず> Apex 株式会社